



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

Предложения, по которым еще не принято решения

Введение в действие свидетельств о проверке типа транспортного средства в качестве документа, подтверждающего соответствие конструкции и проведенных испытаний на основании протоколов СПС¹

Передано правительством Франции

Записка секретариата

Франция представила пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.11/2009/11, рассмотренного на шестьдесят пятой сессии. Внешние изменения выделены подчеркиванием.

Контекст

1. Нынешняя редакция приложения 1 (добавления 1) к СПС предусматривает, что протокол испытаний (который содержит соответствующие результаты испытаний) включает также факт подтверждения соответствия транспортных средств требованиям СПС.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на период 2010–2014 годов (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

Имеющиеся проблемы

2. Наличие этих двух различных уровней информации в одном документе вызывает целый ряд проблем, в частности:

- **проблемы прав промышленной собственности**, с которыми сталкиваются пользователи этих официальных протоколов испытаний, содержащих информацию, касающуюся "ноу-хау" предприятий, и информацию, необходимую для проверки соответствия утвержденному типу;
- **проблемы учета модификаций** официально утвержденных типов транспортных средств, которые учитываются в виде добавлений к протоколу испытаний. Так, если некоторые варианты, которые не нуждаются в испытаниях, должны быть зарегистрированы в целях обеспечения возможности отслеживания конструкций, которые, как считается, соответствуют требованиям СПС, то в этом случае составляется соответствующее добавление, которое прилагается к протоколу испытания;
- факт отсутствия учета норм, которые обычно принимаются на международном уровне в целях **разделения работы по испытаниям и работы по сертификации** продукции.

Предложение

3. В целях устранения этих трудностей предлагается разделять данные, касающиеся результатов испытаний, и данные, связанные с подтверждением соответствия, путем проведения в СПС различия между:

- **полным протоколом испытания**, в котором будут содержаться только результаты испытаний типа, проведенные официальными испытательными станциями, в частности конфиденциальная информация, имеющая отношение к изготовителю. Этот документ больше не будет общедоступным;
- **свидетельством о проверке типа транспортного средства**, в которое можно было бы включать основные характеристики, позволяющие определять типы официально утвержденного транспортного средства, а также элементы, необходимые для визуальной проверки соответствия данному типу изготовленных транспортных средств. Эти свидетельства о проверке типа транспортных средств можно было бы составлять с соблюдением требований изготовителя в отношении проблематики прав промышленной собственности и производственной тайны, ограничиваясь информацией, необходимой для проверки правильного применения действующих правил. С учетом этой цели данные документы могли бы носить общедоступный характер, что способствовало бы обмену информацией между испытательными станциями.

4. Аналогичная система свидетельств о соответствии уже принята на международном уровне в рамках работы по обновлению соглашения о правилах, применимых в области правовой метрологии, в котором с 1955 года используется принцип, аналогичный принципу, предусмотренному в СПС (www.oiml.org).

Последствия для измерения

Технические последствия

5. Технические последствия будут весьма позитивными в том плане, что они позволят обеспечить общедоступный неофициальный характер данных, которые фактически являются таковыми уже сегодня, и согласовать порядок передачи этих данных. Это позволит также усилить соблюдение прав интеллектуальной собственности в силу распространения лишь данных, указанных в свидетельстве, и нераспространения частных данных, содержащихся в докладе.

Финансовые последствия

6. Финансовые последствия минимальны. С учетом услуг, которые обеспечивает типовое свидетельство пользователю, в том числе в плане повышения надежности передачи достоверных данных, его стоимость незначительна.

Предлагаемая поправка

Приложение 1 – Добавление 1

Положения, касающиеся контроля соответствия нормам изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств либо рефрижераторных установок

[...]

б. а) Выдача свидетельства о соответствии новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения типового испытания транспортного средства, репрезентативного для предусмотренной производственной серии. Результаты этого типового испытания включаются в протокол испытания. Если подвергнутое такому типовому испытанию транспортное средство удовлетворяет требованиям, предъявляемым к тому классу, к которому, как считается, оно должно принадлежать, то испытательная станция, назначенная или уполномоченная компетентным органом, выдает свидетельство о проверке данного типа транспортного средства.

В этом свидетельстве о проверке типа указываются название и адрес изготовителя, а также, в случае необходимости, его представителя, выводы проверки, проведенной испытательной станцией в целях подтверждения соответствия технической концепции представленного транспортного средства с учетом применимых требований, соответствующие условия его действия и данные, необходимые для идентификации типа транспортного средства. Свидетельство может дополняться одним или несколькими приложениями.

Свидетельство о проверке типа и приложения к нему содержат всю необходимую информацию, необходимую для оценки соответствия транспортных средств и контроля в условиях эксплуатации.

В частности, чтобы оценить соответствие изготовленных транспортных средств типу, подвергнутому осмотру, оно должно включать:

- основные характеристики транспортных средств и указание соответствующего класса, в частности характеристики, позволяющие проверить соблюдение условий пункта с) настоящего приложения;
- информацию, касающуюся других элементов, необходимых для идентификации транспортного средства и визуального внешнего осмотра на предмет проверки соответствия утвержденному типу;
- в случае необходимости, всю конкретную информацию, необходимую для проверки характеристик изготовленного транспортного средства;
- в случае конструктивной части транспортного средства (рефрижераторная установка, кузов, ...), всю информацию, необходимую для обеспечения совместимости с другими узлами, которые могут быть к ней подсоединены в целях комплектации соответствующего транспортного средства.

Свидетельство о проверке типа действует в течение шести лет с даты его выдачи и может продлеваться на дополнительные периоды, продолжительностью шесть лет. Изготовитель информирует испытательную станцию, которая располагает технической документацией, в частности протоколами испытаний на получение свидетельства о проверке типа, о всех модификациях, внесенных в конструкцию транспортных средств, которые могут поставить под сомнение соответствие этих транспортных средств применимым требованиям или условиям действия свидетельства. Эти модификации предполагают необходимость нового допущения в виде дополнения к первоначальному свидетельству о проверке типа транспортного средства. Окончание срока действия этих свидетельств указывается в месяцах и годах;

б) Компетентный орган принимает меры для проверки соответствия производства других транспортных средств типу, указанному в свидетельстве об осмотре типа. С этой целью он может проводить проверки посредством испытания образцов транспортных средств, выбираемых на произвольной основе из данной производственной серии;

[...]

7. Протокол испытания и свидетельство о проверке типа

В соответствии с образцами 1–10 ниже по каждому испытанию должны составляться протокол испытания и свидетельство о проверке типа.