



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят восьмая сессия

Женева, 3–7 мая 2010 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ: нерассмотренные вопросы

Раздел 5.3.2: Общие положения, касающиеся маркировки в виде табличек оранжевого цвета

Передано правительством Швеции*

Резюме

Существо предложения:	Когда прицеп отцеплен от автотранспортного средства, он должен иметь спереди и сзади таблички оранжевого цвета.
Предлагаемое решение:	Включить в пункт 5.3.2.1.1 второй абзац.
Справочные документы:	INF. 15 (Швеция), восемьдесят седьмая сессия, INF. 32 (Германия и ОТИФ), восемьдесят седьмая сессия.

Исходная информация и анализ

1. Пункт 5.3.2.1.1 содержит требования о том, что транспортные единицы должны иметь таблички оранжевого цвета, прикрепленные спереди и сзади транспортной единицы. Согласно разделу 1.2.1, "транспортная единица" означает автотранспортное средство, к которому не прикреплен прицеп, или состав, состоящий из автотранспортного средства и сцепленного с ним прицепа.

* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Это означает, что прицеп без автотранспортного средства не является транспортной единицей.

2. В пункте 5.3.2.1.2 содержится дополнительное положение, гласящее, что автоцистерны, транспортные средства-батареи или транспортные единицы с одной или несколькими цистернами также должны иметь таблички оранжевого цвета на боковых сторонах каждой цистерны, каждого отсека цистерны или каждого элемента транспортных средств-батарей в тех случаях, когда в таблице А указан идентификационный номер опасности.

3. Однако, поскольку пункт 5.3.2.1.1 применяется только к транспортным единицам, таблички оранжевого цвета не требуется размещать спереди и сзади на упомянутых в пункте 5.3.2.1.2 транспортных средствах, когда они не являются частью транспортной единицы. Это означает, что в тех случаях, когда, например, во время перевозки в транспортной цепи прицепы-цистерны ставятся на стоянку, таблички требуется размещать только на их боковых сторонах.

4. Кроме того, на автоцистернах или транспортных единицах с одной или несколькими цистернами, в которых перевозятся вещества, указанные в пункте 5.3.2.1.3, необходимо иметь лишь таблички оранжевого цвета, прикрепляемые в соответствии с пунктом 5.3.2.1.1. Это означает, что, когда вышеуказанные прицепы не сцеплены с автотранспортным средством, на них вообще не требуется размещать таблички оранжевого цвета. То же самое касается и находящихся на стоянке прицепов, загруженных упаковками.

5. Эта проблема особенно актуальна в портах и на терминалах, где прицепы зачастую отцепляются от автотранспортных средств-тягачей, но по-прежнему находятся в процессе перевозки.

6. Швеция и Германия полагают, что во время перевозки, включая остановки, на контейнерах, МЭГК, МЕМУ, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, а также на транспортных средствах должны размещаться маркировочные знаки или информационные табло до, во время и после изменения их местонахождения.

Соображения

7. Требования, касающиеся размещения информационных табло, изложены в главе 5.3 для контейнеров, МЭГК, МЕМУ, контейнеров-цистерн, переносных цистерн и транспортных средств. Однако там не предусмотрено каких-либо требований в отношении размещения информационных табло на транспортных средствах, перевозящих упаковки, если в упаковках не содержится веществ классов 1 или 7.

8. Если учесть к тому же недостаточные требования к маркировке в виде табличек оранжевого цвета (для транспортных средств), то существующая ситуация представляется неприемлемой.

9. В ходе сорок седьмой сессии Комиссии экспертов МПОГ по перевозке опасных грузов были приняты ряд поправок к требованиям, касающимся маркировки при контрейлерных перевозках. Однако если бы в ДОПОГ были включены требования, касающиеся маркировки прицепов, правила МПОГ в отношении контрейлерных перевозок можно было бы упростить.

10. Цель настоящего предложения состоит не в изменении каких-либо положений, касающихся контейнеров, МЭГК, МЕМУ, контейнеров-цистерн и переносных цистерн, а лишь в изменении требований к маркировке прицепов, когда они отделены от автотранспортных средств-тягачей.

Предложение

11. Включить в пункт 5.3.2.1.1 второй абзац следующего содержания:

"Эти требования применяются также к прицепам, когда они не сцеплены с автотранспортным средством".
