



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 13–17 сентября 2010 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ – Нерассмотренные вопросы**

Почвы и отходы строительства и сноса, загрязненные ПХД

Передано правительством Бельгии^{1, 2}

Введение

1. В ходе сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2010 года, обсуждался документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/29. Совещание не согласилось с предложением исключить специальное положение VV15 из позиций для № ООН 2315 и 3151, т.к. эти номера ООН используются для твердых отходов, которые загрязнены жидкими полихлордифенилами и полихлортерфенилами или жидкими полигалогенированными дифенилами и терфенилами и которые могут перевозиться навалом/насыпью. Первый абзац специального положения VV15 был, однако, изменен с целью указать, что оно применяется только к твердым веществам:

"Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых вагонах, вагонах с открывающейся крышей, крытых брезентом вагонах/закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах <(только ДОПОГ:) со сплошными стенками> твердых веществ (веществ или смесей, таких как препараты

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/44.

или отходы), содержащих не более 1 000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН".

2. Совместное совещание не согласилось с предложением изменить концентрацию 1 000 млн.⁻¹, увеличив ее до 5%, поскольку эта концентрация соответствует величине, предусмотренной в правилах, касающихся управления опасными отходами. Вместе с тем оно отметило, что трудно в точности определить фактическую концентрацию дифенилов в грузе ввиду их неоднородного распределения в перевозимых отходах. Представитель Бельгии заявил, что он подготовит предложение по этому вопросу.

3. Специальное положение VV15 было включено в правила с той целью, чтобы решить проблему удаления весьма значительных количеств почвы, загрязненной полихлордифенилами и полихлортерфенилами или полигалогенированными дифенилами и терфенилами (главным образом в результате протечек из электрооборудования). В такой ситуации концентрация загрязнения будет весьма низкой, если расчеты будут производиться на основе общего количества почвы, подлежащей удалению, однако значение концентрации будет гораздо более высоким в почве, находящейся под источником загрязнения. Поэтому случайная проба, взятая для определения концентрации загрязнения из-под источника такого загрязнения, может исказить результат в достаточно значительной мере, чтобы запретить применение специального положения VV15 без какой-либо реальной с точки зрения безопасности причины.

Предложение

4. Изменить первый абзац специального положения VV15 следующим образом:

"Разрешается перевозка навалом/насыпью в закрытых вагонах, вагонах с открывающейся крышей, крытых брезентом вагонах/закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах <(только ДОПОГ:) со сплошными стенками> твердых веществ (веществ или смесей, таких как препараты или отходы), содержащих *в среднем* не более 1 000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН. *Ни в какой части твердых веществ концентрация этого вещества или этих веществ не должна превышать 5%*".