



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 22–26 марта 2010 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Определение максимального рабочего давления в разделе 1.2.1

Передано правительством Нидерландов^{1,2}

Резюме

Существо предложения: Поправки к определению максимального рабочего давления в разделе 1.2.1.

Предлагаемое решение: Изменить существующий текст в разделе 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ.

Справочные документы: –

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/38.

Введение

1. Максимальное рабочее давление – это давление, измеренное в незаполненном пространстве над веществом в соответствии с условиями, указанными в определении, содержащемся в разделе 1.2.1.
2. Формулировка некоторых из условий, указанных в определении максимального рабочего давления, может истолковываться как означающая, что следует исходить из давления в самой глубокой части цистерны, которое несколько выше, чем давление в верхней части цистерны вследствие давления веса перевозимого вещества.
3. Кроме того, предлагается внести исправление в первый абзац определения после подпунктов. Для того чтобы сравнить манометрическое давление с абсолютным давлением, из абсолютного давления необходимо вычесть атмосферное давление, что не отражено в определении максимального рабочего давления.

Предложение

4. Ниже представлены поправки к определению максимального рабочего давления в разделе 1.2.1, которые выделены жирным курсивом.

«*Максимальное рабочее давление (манометрическое давление)*» означает наибольшее из следующих трех давлений, ***измеренных в верхней части цистерны, находящейся в рабочем положении:***

- a) наибольшего фактического значения, допустимого в цистерне при наполнении (максимально допустимое давление наполнения);
- b) наибольшего фактического давления, допустимого в цистерне при опорожнении (максимально допустимое давление опорожнения); и
- c) фактического манометрического давления, которому подвергается цистерна под воздействием ее содержимого (включая посторонние газы, которые могут в ней находиться) при максимальной рабочей температуре.

Если специальные требования, изложенные в главе 4.3, не предусматривают иное, то числовое значение этого рабочего давления (манометрического давления) не должно быть ниже давления паров (абсолютного давления) наполняющего вещества ***за вычетом 1 бар*** при температуре 50 °С.

... (Остальной текст без изменений)».

Обоснование

5. В главе 6.8 максимальное рабочее давление используется для определения испытательного давления отсеков цистерн, разделенных на отсеки. Хотя давление веса перевозимых веществ является относительно низким, оно существенно важно, если оно учитывается в максимальном рабочем давлении в случае цистерн, предусмотренных в пункте 6.8.2.1.14 а). Чтобы содействовать согласованию требований к конструкции цистерн, это определение должно быть недвусмысленным.

Последствия для безопасности: уровень безопасности не понизится.
Осуществимость: никаких проблем не предвидится.
Обеспечение применения: недвусмысленные положения позволят улучшить обеспечение применения требований.
