



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Семнадцатая сессия

Женева, 23–27 августа 2010 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Поправки для вступления в силу 1 января 2013 года

Согласованные тесты после прохождения курса переподготовки по ВОПОГ

Передано правительством Нидерландов^{1 2}

Введение

1. На своей шестнадцатой сессии (Женева, 25–29 января 2010 года) Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ обсудил представленный правительством Нидерландов неофициальный документ, посвященный вопросу о возможном введении обязательного экзамена после прохождения курсов переподготовки по ВОПОГ. В пункте 8.2.2.1 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, говорится, что активное участие слушателей в процессе подготовки обеспечивается с помощью упражнений и тестов. Однако в ходе состоявшегося в Женеве обсуждения было отмечено, что в разных странах существуют различные методики проведения

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2010/18.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 b), и ECE/TRANS/208, пункт 106).

тестов и неодинаковые требования к ним и что в этой области требуется согласование.

2. Комитет по вопросам безопасности решил, что вопрос о том, следует ли требовать сдачи экзамена после прохождения курсов переподготовки, должен быть рассмотрен в первую очередь неофициальной рабочей группой по каталогу вопросов (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/34, пункт 60). Неофициальная рабочая группа провела свое совещание 17–18 февраля 2010 года в Страсбурге и подготовила предложение, которое приводится ниже.

3. Участники совещания согласились с тем, что активное участие слушателей во время проведения курсов переподготовки является абсолютно необходимым и что в течение периода после получения первого свидетельства эксперта по ВОПОГ профессиональные знания утрачиваются или устаревают. На курсах необходимо обновлять профессиональные знания слушателей в области перевозки опасных грузов и ВОПОГ. Торговля и промышленность также ожидают и требуют активного участия в процессе проведения курсов переподготовки.

Предложение

4. Добавить в пункт 8.2.2.1 текст следующего содержания:

"Тест после курса переподготовки"

После завершения курса переподготовки полученные теоретические знания проверяются обучающей организацией.

Для этой цели используются вопросы с альтернативными ответами, выбранные из текущего каталога вопросов.

Тест проводится в письменной форме. Слушателям задается 30 вопросов с альтернативными ответами. Тест длится не более одного часа. Тест считается сданным, если слушатель правильно ответил по крайней мере на 25 из 30 вопросов. Во время теста слушателям разрешается пользоваться текстами правил, касающихся опасных грузов, и Европейскими правилами судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП).

По крайней мере 25% вопросов должны касаться важных изменений, внесенных в правила ВОПОГ за последние годы, т.е. с тех пор, как слушатель последний раз сдавал тест или экзамен.

Если слушатель не сдал тест, он может пересдать его в течение четырех недель.

Если слушатель повторно не сдал тест, имеющееся у него свидетельство эксперта по ВОПОГ не возобновляется.

Обучающая организация должна хранить результаты тестов в течение пяти лет.

Компетентный орган должен регулярно контролировать методы проведения тестов обучающей организацией".