



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.2.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к действующим
правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации (мотоциклы))

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят третьей сессии. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/19 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/21 с поправками, указанными в приложении VIII к докладу и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/22 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/63, пункт 34).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новые пункты 5.6.1.1 и 5.6.1.2 следующего содержания:

"5.6.1.1 Требования, предъявляемые к фото- и колориметрическим характеристикам огня, выполнены, если все другие функции, с которыми этот огонь сгруппирован, скомбинирован или совмещен, отключены.

Однако, когда подфарник или задний габаритный фонарь совмещен с другой функцией или с несколькими другими функциями, которые могут задействоваться вместе с ними, требования в отношении цвета каждой из этих функций выполнены, если совмещенная (совмещенные) функция (функции) и подфарник или задний габаритный фонарь **ВКЛЮЧЕНЫ**.

5.6.1.2 Совмещение стоп-сигналов и указателей поворота не допускается".

Пункт 5.6.1.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.6.1.3.

Пункт 5.10 изменить следующим образом:

"5.10 Электрическая схема соединений должна быть такой, чтобы передний габаритный фонарь или фара ближнего света (в случае отсутствия переднего габаритного фонаря), задний габаритный фонарь и фонарь освещения заднего номерного знака могли **ВКЛЮЧАТЬСЯ** или **ВЫКЛЮЧАТЬСЯ** только одновременно, если не указано иное".

Пункт 5.11.1 изменить следующим образом:

"5.11.1 В случае установки дневного ходового огня он должен автоматически **ВКЛЮЧАТЬСЯ** при включении двигателя. Если с включением двигателя включаться фара, то дневной ходовой огонь загораться не должен.

Если дневной ходовой огонь не установлен, то с включением двигателя автоматически должна включаться фара".

Пункт 6.1.6 исключить.

Пункты 6.1.7 - 6.1.9.2, изменить нумерацию на 6.1.6 - 6.1.8.2.

Пункт 6.2.6 исключить.

Пункты 6.2.7 - 6.2.9, изменить нумерацию на 6.2.6 - 6.2.8.

Пункты 6.3.6 и 6.3.7 исключить.

Пункты 6.3.8 - 6.3.10.4, изменить нумерацию на 6.3.6 - 6.3.8.4.

Пункт 6.6.7, изменить следующим образом:

"6.6.7 Прочие предписания

Если подфарник совмещен с указателем поворота, то функциональная электрическая схема подфарника на соответствующей стороне транспортного средства либо его совмещенной части может быть такой, чтобы подфарник выключался на весь период (как цикл ВКЛ., так и цикл ВЫКЛ.) работы указателя поворота".

Пункт 6.7.7 изменить следующим образом:

"6.7.7 Прочие предписания

Если задний габаритный фонарь совмещен с указателем поворота, то функциональная электрическая схема заднего габаритного фонаря на соответствующей стороне транспортного средства либо его совмещенной части может быть такой, чтобы задний габаритный фонарь **ВЫКЛЮЧАЛСЯ** на весь период (как цикл ВКЛ., так и цикл ВЫКЛ.) работы указателя поворота".

Пункт 6.13.7.1 изменить следующим образом:

"6.13.7.1 Дневной ходовой огонь должен автоматически **ВЫКЛЮЧАТЬСЯ** при **ВКЛЮЧЕНИИ** фар, кроме тех случаев, когда фары используют для подачи периодических световых сигналов предупреждения через короткие промежутки времени.

Задний габаритный **фонарь** должен **ВКЛЮЧАТЬСЯ** при **ВКЛЮЧЕНИИ** дневного ходового огня (дневных ходовых огней). Передний габаритный фонарь (передние габаритные фонари) и фонарь освещения заднего номерного знака могут **ВКЛЮЧАТЬСЯ** по отдельности или вместе при **ВКЛЮЧЕНИИ** дневного ходового огня (дневных ходовых огней)".

Пункт 6.13.8 изменить следующим образом:

"6.13.8 Контрольный сигнал

Контрольный сигнал включения зеленого цвета является факультативным".

Включить новый пункт 6.13.9 следующего содержания:

«6.13.9 Прочие предписания

Для **информирования водителя о включении дневного ходового огня** может использоваться символ "ДХО", указанный в стандарте ИСО 2575: **2004** "Транспорт дорожный. Символы для органов управления, индикаторов и сигнальных устройств"».