



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, предложенных GRSP**

Предложение по исправлению 4 к Пересмотру 2 Правил № 44 (детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок седьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/22 с поправками, указанными в приложении V к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, пункт 31). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 8.1.3.6.3.3 изменить следующим образом:

"8.1.3.6.3.3 Продольная плоскость ... пункта 8.1.3.2.1.3. В случае испытания детских удерживающих устройств с манекеном 10-летнего ребенка продольная плоскость, проходящая через центральную линию манекена, должна находиться на расстоянии до 80 мм в сторону точки крепления С по отношению к точке, расположенной на равном расстоянии между двумя нижними креплениями ремней. Величина этого смещения должна определяться технической службой в целях обеспечения оптимального положения плечевой лямки на манекене".

Пункт 8.1.3.6.3.4 изменить следующим образом:

"8.1.3.6.3.4 В случае устройств, предполагающих необходимость использования стандартного ремня, плечевая лямка может устанавливаться на манекене до проведения динамического испытания путем использования легкой экранирующей ленты максимальной длиной 250 мм и максимальной шириной 20 мм. В случае устройств, обращенных назад, голова манекена может удерживаться в соприкосновении со спинкой удерживающей системы посредством использования легкой экранирующей ленты, имеющей достаточную длину и максимальную ширину 20 мм".
