



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2010/36
18 December 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятидесятая сессия
Женева, 9-12 марта 2010 года
Пункт 14.1 предварительной повестки дня

РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТОВ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ
ПРАВИЛ И/ИЛИ ПРОЕКТОВ ПОПРАВК К ВВЕДЕННЫМ
ГЛОБАЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ПРАВИЛАМ И ГОЛОСОВАНИЕ ПО НИМ

Предложение по исправлению 1 к глобальным техническим правилам № 6
(Безопасное остекление)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности */

Воспроизведенный ниже текст был рекомендован Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее девяносто седьмой сессии в качестве исправления к глобальным техническим правилам № 6. В его основу положен неофициальный документ GRSG-97-15, содержащийся в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/76, пункт 40). Он представляется на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1).

*/ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.10-20079 (R) 200110 200110

Пункт 6.2.3.3.1 изменить следующим образом:

"6.2.3.3.1 По четыре стекла для каждой точки удара".
