



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят первая сессия

Женева, 22–25 июня 2010 года

Пункт 4.2.15 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам**

Предложение по исправлению 1 к дополнению 34 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 (лампы накаливания)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят третьей сессии. В его основу положен неофициальный документ № GRE-63-05. Он представляется на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/63).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add./1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 1, спецификация H16/1, сноска 5/, изменить следующим образом:

"5/ Примечания, касающиеся диаметра нити накала:

а) Ограничения в отношении диаметра отсутствуют, однако в целях дальнейшего развития диаметр должен составлять $d_{max} = 1,1$ мм.

б) Один и тот же изготовитель должен обеспечивать одинаковый диаметр в конструкции стандартной (эталонной) лампы накаливания и лампы накаливания серийного производства".

Спецификация H16/3, таблица, исправить следующим образом:

"...

Испытательное напряжение	Вольты	13,2	13.2
Фактические значения	Ватты	26 макс.	26 макс.
	Световой поток	500 +10% / -15%	

...".
