

**Европейская экономическая комиссия**  
**Комитет по внутреннему транспорту**  
**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Девяносто первая сессия

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Работа совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

31 October 2011

**Проект предложения о поправках к  
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Note by the secretariat** *[Not translated]*

The secretariat reproduces hereafter the draft amendments to ADR adopted by the Joint Meeting at its March and September 2010 and March and September 2011 sessions and the amendments specific to ADR adopted by the Working Party during the biennium.

The amendments adopted by the Joint Meeting at its March and September 2010 sessions and corresponding to documents:

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/118, annex III; and

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/120, annex II;

have already been endorsed by the Working Party (see ECE/TRANS/WP.15/208 and ECE/TRANS/WP.15/210).

The amendments adopted by the Joint Meeting at its March and September 2011 sessions and corresponding to documents:

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122; and

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1 and ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1;

are presented for endorsement by the Working Party.

**Text in blue** corresponds to amendments presented for endorsement.

*References:*

*ECE/TRANS/WP.15/206, ECE/TRANS/WP.15/208, ECE/TRANS/WP.15/210*

*ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122*

*ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1 and ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1*

## Часть 1

### Глава 1.1

1.1.3.3 Включить новый подпункт следующего содержания:

"с) жидкого топлива под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475 в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, которое содержится в средствах удержания (за исключением указанных в подпункте а) или б) выше), являющихся неотъемлемой частью оборудования или машин (например, генераторов, компрессоров, обогревателей и т.д.) в качестве части их первоначального типа конструкции, если они отвечают следующим требованиям:

- i) средства удержания соответствуют требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции\*;
- ii) любые клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) в средствах удержания, содержащих опасные грузы, закрываются во время перевозки;
- iii) машины или оборудование грузятся в положении, не допускающем случайную утечку опасных грузов, и закрепляются с помощью средств, способных удерживать машины или оборудование от любого перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их положение или вызвать повреждение;
- iv) если средство удержания имеет вместимость более 60 л, но не более 450 л, машины или оборудование имеют знаки опасности на одной наружной стороне в соответствии с разделом 5.2.2, а если его вместимость превышает 450 л, но не превышает 1 500 л, машины или оборудование имеют знаки опасности на всех четырех наружных сторонах в соответствии с разделом 5.2.2; и
- v) если средство удержания имеет вместимость более 1 500 л, машины или оборудование снабжаются информационными табло на всех четырех наружных сторонах в соответствии с пунктом 5.3.1.1.1, применяются требования раздела 5.4.1 и в транспортном документе делается следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии с пунктом 1.1.3.3 с)".".

*Дополнительная поправка: в тексте на французском языке изменить заголовок подраздела 1.1.3.3 следующим образом: "Exemptions relatives au transport des combustibles liquides".*

---

\* Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024-0086).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

1.1.3.6.2 В первом подпункте, начинающемся с тире, в конце добавить "и кроме освобожденных упаковок класса 7 под № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение  $A_2$ ".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 1.10.4)

1.1.3.6.3 Для транспортной категории 1 в колонку 2 для класса 2 в конце добавить нижеследующую новую строку:

"химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505".

Для транспортной категории 2 в колонку 2 для класса 2 в конце добавить нижеследующую новую строку:

"химические продукты под давлением: № ООН 3501".

Для транспортной категории 3 в колонку 2 для класса 2 в конце добавить нижеследующую новую строку:

"химические продукты под давлением: № ООН 3500".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением)

1.1.3.6.3 Для транспортной категории 4 в колонке 2 для класса 9 заменить "№ ООН 3268" на "№ ООН 3268 и 3499".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка в отношении конденсаторов)

Включить новые подразделы следующего содержания:

"1.1.3.8 (Зарезервирован)

**1.1.3.9 *Изыятия, связанные с опасными грузами, используемыми в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки***

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые разбавляют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в транспортных средствах или контейнерах для целей охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

Включить новый раздел 1.1.5 следующего содержания:

**1.1.5 *Применение стандартов***

Если требуется применение какого-либо стандарта и между этим стандартом и положениями ДОПОГ существует какая-либо коллизия, преимущественную силу имеют положения ДОПОГ."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

## **Глава 1.2**

1.2.1 В примечании к определению "Заявитель" заменить "оператором" на "оператором контейнера-цистерны".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.2.1 Поправки к определениям "Мешок" и "Ящик" не касаются текста на русском языке.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.2.1 В определении "Контейнер для массовых грузов", Первая поправка: Предлагаемая поправка к тексту на русском языке не относится.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.2.1 В конце определения "Контейнер для массовых грузов" добавить ", мягкие контейнеры для массовых грузов".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 В ПРИМЕЧАНИИ к определению "Грузовая транспортная единица" заменить "главы 5.5" на "раздела 5.5.2".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 В определении "Сводная позиция" заменить "четко определенной" на "определенной".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.2.1 В определении "Тара комбинированная": Предлагаемая поправка к тексту на русском языке не относится.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.2.1 В определении "СГС" заменить "третье" на "четвертое" и "ST/SG/AC.10/30/Rev.3" на "ST/SG/AC.10/30/Rev.4".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 В определении "Руководство по испытаниям и критериям" изменить текст, заключенный в круглые скобки, следующим образом: "ST/SG/AC.10/11/Rev.5 с поправками, указанными в документе ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 В определении "Максимально допустимая масса брутто" в пункте а) изменить текст, заключенный в круглые скобки, на "для КСГМГ".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 Исключить определение "Максимально допустимая нагрузка".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 В определении "Сосуд под давлением" заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 В определении термина "Тара аварийная" включить "или не соответствующие требованиям" после "дающие течь".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.2.1 В определении "Типовые правила ООН" заменить "шестнадцатому" на "семнадцатому" и "(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)" на "(ST/SG/AC.10/1/Rev.17)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

1.2.1 Включить новое определение следующего содержания:

«"Сжиженный нефтяной газ (СНГ)" означает сжиженный газ низкого давления, который состоит из одного или более легких углеводородов, отнесенных только к № ООН 1011, 1075, 1965, 1969 или 1978, и основными компонентами которого являются пропан, пропилен, бутан, изомеры бутана, бутилен со следовыми количествами других углеводородных газов.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Легковоспламеняющиеся газы, отнесенные к другим номерам ООН, не рассматриваются как СНГ.

2: В отношении № ООН 1075 см. примечание 2 в подразделе 2.2.2.3, графа 2F/№ ООН 1965.».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

«"Масса нетто взрывчатых веществ" означает общую массу взрывчатых веществ без тары, корпуса и т.д. (В этом же значении часто употребляются термины "количество нетто взрывчатых веществ", "чистое количество взрывчатых веществ", "вес нетто взрывчатых веществ" или "чистая масса заряда взрывчатых веществ")».

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

«"Аварийный сосуд под давлением" означает сосуд под давлением вместимостью по воде не более 1 000 л, в который помещается(ются) поврежденный(ые), имеющий(ие) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(ие) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления.»

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

## **Глава 1.4**

1.4.2.1.1 b) После слов "передать перевозчику информацию и данные" включить слова "в отслеживаемом виде".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

1.4.2.2.1 d) Заменить "дата следующего испытания" на "срок следующего испытания" и в конце заменить "не просрочена" на "не просрочен".

Поправка к примечанию не касается текста на русском языке.

1.4.3.3 f) Изменить следующим образом:

"f) после наполнения цистерны он должен удостовериться в закрытии всех затворов и в отсутствии утечки".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

## **Глава 1.6**

1.6.1.7 Заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 4.1.1.20)*

1.6.1 Включить новые переходные меры следующего содержания:

"1.6.1.24 Литиевые элементы или батареи, которые были изготовлены до 1 января 2014 года и которые были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми до 31 декабря 2012 года, но которые не были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми с 1 января 2013 года, а также приборы, содержащие такие литиевые элементы или батареи, могут по-прежнему перевозиться при условии выполнения всех остальных применимых требований."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 2.2.9.1.7)*

"1.6.1.25 Упаковки, на которые нанесена маркировка с указанием номера ООН в соответствии с положениями ДОПОГ, применяемыми до 31 декабря 2012 года, и которые не отвечают требованиям пункта 5.2.1.1 в отношении размеров номера ООН и букв "UN", применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему использоваться до 31 декабря 2013 года, а в случае баллонов вместимостью по воде не более 60 л – до следующей периодической проверки, но не позднее 30 июня 2018 года."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 5.2.1.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

"1.6.1.26 Крупногабаритная тара, изготовленная или восстановленная до 1 января 2014 года и не отвечающая требованиям подраздела 6.6.3.1, касающимся высоты букв, цифр и символов и применяющимся с 1 января 2013 года, может по-прежнему эксплуатироваться. На тару, изготовленную или восстановленную до 1 января 2015 года необязательно наносить маркировку с указанием максимальной допустимой нагрузки при штабелировании в соответствии с подразделом 6.6.3.3. Такая крупногабаритная тара, не маркированная в соответствии с подразделом 6.6.3.3, может по-прежнему эксплуатироваться после 31 декабря 2014 года, однако, если она восстановлена после указанной даты, она должна быть маркирована в соответствии с подразделом 6.6.3.3."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 6.6.3.1 и 6.6.3.3)*

"1.6.1.27 Средства удержания, являющиеся неотъемлемой частью оборудования или машин, в которых содержится жидкое топливо под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475, изготовленные до 1 июля 2013 года и не соответствующие требованиям пункта 1.1.3.3 с) i), применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему эксплуатироваться."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.6.2 Включить новую переходную меру следующего содержания в главу 1.6:

"1.6.2.12 Аварийные сосуды под давлением могут по-прежнему изготавливаться и утверждаться в соответствии с национальными правилами до 31 декабря 2013 года. Аварийные сосуды под давлением, изготовленные и утвержденные в соответствии с национальными правилами до 1 января 2014 года, могут по-прежнему эксплуатироваться с разрешения компетентных органов стран использования."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 6.2.3.11.2)*

1.6.3 Включить новые переходные меры следующего содержания:

"1.6.3.41 Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до 1 июля 2013 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2012 года, но не отвечающие, однако, положениям пункта 6.8.2.5.2 или 6.8.3.5.6, касающимся маркировки, применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему маркироваться в соответствии с требованиями, применяемыми до 31 декабря 2012 года, до следующей периодической проверки после 1 июля 2013 года".

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, Annex II + ECE/TRANS/WP.15/124/Add.1 + correction)*

"1.6.3.42 Для № ООН 2381 код цистерны, указанный в колонке 12 таблицы А главы 3.2, применяемый до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года в отношении встроенных цистерн (автоцистерн) и съемных цистерн, изготовленных до 1 июля 2013 года."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.6.4 Включить новые переходные меры следующего содержания:

"1.6.4.42 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2013 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2012 года, но не отвечающие, однако, положениям пункта 6.8.2.5.2 или 6.8.3.5.6, касающимся маркировки, применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему маркироваться в соответствии с требованиями, применяемыми до 31 декабря 2012 года, до следующей периодической проверки после 1 июля 2013 года".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, Приложение II)*

"1.6.4.43 Переносные цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 января 2014 года, необязательно должны отвечать требованиям пунктов 6.7.2.13.1 f), 6.7.3.9.1 e), 6.7.4.8.1 e) и 6.7.5.6.1 d), касающимся маркировки устройств для сброса давления."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

"1.6.4.44 В случае веществ, для которых в колонке 11 таблицы А, главы 3.2 указано специальное положение инструкция TP38 или TP39, предписанная в ДОПОГ инструкция по переносным цистернам, применяемая до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 4.2.5.3 TP38 и TP39)*

"1.6.4.45 Для № ООН 2381 код цистерны, указанный в колонке 12 таблицы А главы 3.2, применяемый до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года в отношении контейнеров-цистерн, изготовленных до 1 июля 2013 года."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

1.6.5 Включить новую переходную меру 1.6.5.14 следующего содержания:

"1.6.5.14 MEMU, допущенные к перевозке до 1 июля 2013 года в соответствии с положениями ДОПОГ, действующими до 31 декабря 2012 года, но не отвечающие требованиям пункта 6.12.3.2.1 или 6.12.3.2.2, применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему эксплуатироваться".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/206, приложение II)*

## Глава 1.8

1.8.5.1 В конце добавить слова "не позднее чем через один месяц после происшествия".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

*Add a new 1.8.7.2.5 to read as follows:*

*"1.8.7.2.5 In the case of a modification of a pressure receptacle, tank, battery-vehicle or MEGC with a valid, expired or withdrawn type approval, the testing, inspection and approval are limited to the parts of the pressure receptacle, tank, battery-vehicle or MEGC that have been modified. The modification shall meet the provisions of ADR applicable at the time of the modification. For all parts of the pressure receptacle, tank, battery-vehicle or MEGC not affected by the modification, the documentation of the initial type approval remains valid.*

*A modification may apply to one or more pressure receptacles, tanks, battery-vehicles or MEGCs covered by a type approval.*

*A certificate approving the modification shall be issued to the applicant by the competent authority of any Contracting Party to ADR or by a body designated by this authority. For tanks, battery-vehicles or MEGCs, a copy shall be kept as part of the tank record.*

*Each application for an approval certificate for a modification shall be lodged by the applicant with a single competent authority or body designated by this authority."*

*(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

## Глава 1.9

1.9.5.2.2:

Для категории туннелей Е добавить в конце следующий текст:

" и на перевозку всех опасных грузов в соответствии с положениями главы 3.4, если их количества превышают 8 т общей массы брутто на транспортную единицу".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

1.9.5.3.6 Добавить в конце следующий текст:

" , за исключением грузов с маркировкой, предписанной в пункте 3.4.13 и определенной в пункте 3.4.14".

1.9.5.3.6 В начале пункта включить новый абзац следующего содержания:

"Ограничения на проезд через туннели применяются к транспортным единицам, которым предписана маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2, а в случае туннелей категории Е они применяются также к транспортным единицам, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13, или транспортным единицам, перевозящим контейнеры, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*



## Глава 1.10

1.10.3.1 Изменить следующим образом:

### "1.10.3.1 *Определение грузов повышенной опасности*

1.10.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

1.10.3.1.2 К грузам повышенной опасности различных классов, за исключением класса 7, относятся грузы, перечисленные в таблице 1.10.3.1.2 ниже и перевозимые в количествах, превышающих значения, указанные в таблице.

*[Включить существующую таблицу 1.10.5, перенумеровав ее в 1.10.3.1.2, но без позиции для класса 7.]*

1.10.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3 000 А2 или выше него (см. также пункт 2.2.7.2.2.1), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1.10.3.1.3 ниже.

Таблица 1.10.3.1.3

#### **Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов**

<i>Элемент</i>	<i>Радионуклид</i>	<i>Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)</i>
Америций	Am-241	0,6
Золото	Au-198	2
Кадмий	Cd-109	200
Калифорний	Cf-252	0,2
Кюрий	Cm-244	0,5
Кобальт	Co-57	7
Кобальт	Co-60	0,3
Цезий	Cs-137	1
Железо	Fe-55	8000
Германий	Ge-68	7
Гадолиний	Gd-153	10
Иридий	Ir-192	0,8
Никель	Ni-63	600
Палладий	Pd-103	900
Прометий	Pm-147	400
Полоний	Po-210	0,6
Плутоний	Pu-238	0,6

Плутоний	Pu-239	0,6
Радий	Ra-226	0,4
Рутений	Ru-106	3
Селен	Se-75	2
Стронций	Sr-90	10
Таллий	Tl-204	200
Тулий	Tm-170	200
Иттербий	Yb-169	3

1.10.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

где:

$A_i$  = активность  $i$ -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБ<sub>к</sub>)

$T_i$  = порог безопасности для перевозки  $i$ -го радионуклида (ТБ<sub>к</sub>).

1.10.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1.10.3.1.2 (см. также раздел 1.7.5).".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

1.10.3.2.1 и 1.10.3.3 (дважды) Заменить "грузов повышенной опасности, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 (см. таблицу 1.10.5)" на "грузов повышенной опасности (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивных материалов повышенной опасности (см. пункт 1.10.3.1.3), указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3,".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 1.10.3.1)

1.10.4 После "и 0500" включить "и за исключением № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A2". В конце добавить следующее новое предложение: "Кроме того, положения настоящей главы не применяются к перевозке № ООН 2912 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, НИЗКАЯ УДЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ (LSA-I) и № ООН 2913 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (SCO-I)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

1.10.5 Исключить. Перенумеровать 1.10.6 в 1.10.5.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 1.10.3.1)

1.10.6 (перенумерован в 1.10.5) В сноске 2 исключить последнее предложение ("См. также «Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev.4, "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"», IAEA-TECDOC-967/Rev.1").

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 1.10.3.1)

## Часть 2

### Глава 2.1

2.1.3.3 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным ДОПОГ", после "Раствор или смесь".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.1.3.5 Добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным ДОПОГ" после "растворы или смеси".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.1.3.5.3 Изменить начало (перед скобками) подпункта h) следующим образом:

"h) вещества класса 6.1, отвечающие критериям группы упаковки I по ингаляционной токсичности".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

2.1.3.5.5 В конце третьего абзаца добавить следующее предложение: "Однако если известно, что данные отходы обладают только экологически опасными свойствами, они могут быть отнесены к группе упаковки III под № ООН 3077 или 3082."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

2.1.3.8 Изменить следующим образом:

"2.1.3.8 Вещества классов 1–6.2, 8 и 9, кроме отнесенных к № ООН 3077 и 3082, отвечающие критериям, предусмотренным в пункте 2.2.9.1.10, в дополнение к их видам опасности классов 1–6.2, 8 и 9 считаются веществами, опасными для окружающей среды. Прочие вещества, не отвечающие критериям какого-либо другого класса, но отвечающие критериям, предусмотренным в пункте 2.2.9.1.10, должны быть отнесены к № ООН 3077 или 3082, в зависимости от конкретного случая".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

### Глава 2.2

2.2.1.1.3 Заменить "в пункте 2.2.1.1.8" на "в подразделе 2.2.1.4".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 2.2.1.1.8)

2.2.1.1.5 Для подкласса 1.6: исключить "к детонации".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.1.1.6 В описании для группы совместимости N исключить "детонирующие".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.1.1.8 Перенести текст пункта 2.2.1.1.8 в новый подраздел 2.2.1.4 со следующими изменениями:

В определении "ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ)" исключить "детонирующие".

Добавить новое определение "ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ" следующего содержания:

"ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ: № ООН 0014

Изделия, используемые в инструментах, состоящие из закрытой гильзы с центральным или кольцевым капсюлем и с зарядом бездымного или черного пороха или без такого заряда, но без пули или снаряда".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

Добавить новый пункт 2.2.1.1.8 следующего содержания:

"2.2.1.1.8 Исключение из класса 1

2.2.1.1.8.1 Изделие или вещество может быть исключено из класса 1 на основании результатов испытаний и определения класса 1 с одобрения компетентного органа любой Договаривающейся стороны ДОПОГ, который может также признать одобрение со стороны компетентного органа страны, не являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ, при условии, что это одобрение предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО. 2.2.1.1.8.2 С одобрения компетентного органа в соответствии с пунктом 2.2.1.1.8.1 изделие может быть исключено из класса 1 если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств инициирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в обозначенном режиме, удовлетворяют следующим критериям испытаний:

а) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;

б) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него компонентов изделия более чем на один метр в любом направлении;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость, как оно описано в стандарте ISO 12097-3.

с) отсутствие звукового эффекта, превышающего 135 дБ(С) пик – расчет для 1 м;

д) отсутствие вспышки или пламени, способных зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью  $80 \pm 10$  г/м<sup>2</sup> при соприкосновении с изделием; и

е) отсутствие паров, дымов или пыли в таких количествах, при которых видимость в камере объемом в один кубический метр, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается более чем на 50% согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии одного метра от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в соответствии со стандартом ISO 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ISO 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Если во время испытаний, проводимых по критериям а), b), с) и d), наблюдается весьма незначительное выделение дыма или не наблюдается вообще какого-либо выделения дыма, то испытание, описываемое в подпункте е), можно не проводить.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Компетентный орган, упомянутый в пункте 2.2.1.1.8.1, может потребовать проведения испытаний изделий в упакованном виде, если определено, что в том виде, в котором изделие упаковано для перевозки, оно может представлять более значительную опасность."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

2.2.2.1.2 В конце включить новый подраздел следующего содержания:

"8. Химические продукты под давлением: жидкости, пасты или порошки, находящиеся под давлением газа-вытеснителя, который отвечает определению сжатого или сжиженного газа и смеси этих веществ."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

2.2.2.1.3 В начале заменить "(за исключением аэрозолей)" на "(за исключением аэрозолей и химических продуктов под давлением)".

В ПРИМЕЧАНИИ 2 в конце добавить новое предложение следующего содержания: "В отношении химических продуктов под давлением (№ ООН 3500–3505) см. пункт 2.2.2.1.7."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением)

2.2.2.1.5 В начале заменить "(за исключением аэрозолей)" на "(за исключением аэрозолей и химических продуктов под давлением)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением)

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком "Легковоспламеняющиеся газы" заменить "ISO 10156:1996" на "ISO 10156:2010".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком "Окисляющие газы" заменить "ISO 10156:1996 или ISO 10156-2:2005" на "ISO 10156:2010".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.2.1.6, первое примечание Заменить "или пирофорных газов в соответствии с инструкцией по упаковке P200" на «"или газов, в отношении которых в сноске с к таблице 2 инструкции по упаковке P200 указано "Считается пирофорным"».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

Добавить новый пункт 2.2.2.1.7 следующего содержания:

"2.2.2.1.7 Химические продукты под давлением

Химические продукты под давлением (№ ООН 3500–3505) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

- A удушающие;
- F легковоспламеняющиеся;
- T токсичные;
- C коррозионные;
- FC легковоспламеняющиеся, коррозионные;
- TF токсичные, легковоспламеняющиеся.

Классификация зависит от характеристик опасности компонентов в различных состояниях:

газ-вытеснитель;

жидкость; или

твердое вещество.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Газы, отвечающие определению токсичных газов или окисляющих газов в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5 или газов, в отношении которых в сноске с к таблице 2 инструкции по упаковке P200 указано "Считается пирофорным", содержащейся в подразделе 4.1.4.1, не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в химических продуктах под давлением.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Химические продукты под давлением, содержащее которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности или содержащее которых отвечает критериям как группы упаковки II в отношении токсичности, так и группы упаковки II, в отношении коррозионности не должны допускаться к перевозке под этими номерами ООН.

**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Химические продукты под давлением с компонентами, имеющими свойства веществ класса 1; жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3; самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 4.1; класса 4.2; класса 4.3; класса 5.1; класса 5.2; класса 6.2; или класса 7, не должны использоваться для перевозки под этими номерами ООН.

**ПРИМЕЧАНИЕ 4:** Химический продукт под давлением, находящийся в аэрозольном распылителе, должен перевозиться под № ООН 1950.

Применяются следующие критерии:

а) группа А назначается в том случае, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами б)–е);

б) группа F назначается в том случае, если один из компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество. Легковоспламеняющиеся компоненты – это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо легковоспламеняющиеся газы или смеси газов, отвечающие следующим критериям:

- i) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °С;
- ii) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое отвечает критериям подраздела 2.2.41.1;
- iii) легковоспламеняющимся газом является газ, который отвечает критериям пункта 2.2.2.1.5;

с) группа Т назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, относится к классу 6.1, группы упаковки II или III;

д) группа С назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, удовлетворяет критериям класса 8, группы упаковки II или III;

е) если удовлетворены критерии для двух групп из групп F, Т и С, то назначаются соответственно группы FC или TF."

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

2.2.2.3 В конце добавить нижеследующую новую таблицу:

<b>Химические продукты под давлением</b>		
<b>Классификационный код</b>	<b>№ ООН</b>	<b>Наименование вещества или изделия</b>
8A	3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.
8F	3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
8T	3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8C	3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
8TF	3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8FC	3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением)*

2.2.3.1.1, примечание 1 В начале исключить слова "Нетоксичные и некоррозионные".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

2.2.3.1.1 В примечании 2 добавить "включая синтетически изготовленные продукты" после "(легкого) печного топлива".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

2.2.3.1.2 Заменить "F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:" на "F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:" и добавить под этим заголовком новую позицию:

"F3 Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.3.3 Изменить "Легковоспламеняющиеся жидкости" следующим образом "Легковоспламеняющиеся жидкости и изделия, содержащие такие вещества".

В перечне сводных позиций в категорию "Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности F" включить новую позицию следующего содержания:

Изделия	F3	3269 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ 3473 КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или 3473 КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или 3473 КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ
---------	----	---

В категории F1 исключить позицию для № ООН 3269 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.51.3 Изменить "Окисляющие вещества" следующим образом " Окисляющие вещества и изделия, содержащие такие вещества".

2.2.52.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

Органический пероксид		Колонка	Поправка
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя графа)	Концентрация	Заменить " $\leq 28$ " на " $\leq 32$ "
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя графа)	Разбавитель типа А	Заменить " $\geq 72$ " на " $\geq 68$ "
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛ) ПЕРОКСИД (концентрация > 38-82)	(первая графа)	Концентрация	Заменить "> 38-82" на "> 52-82"

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)



## 2.2.52.4 Включить следующие новые позиции:

Органический пероксид	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
([3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]-ДЕКАГИДРО-10-МЕТОКСИ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-3,12-ЭПОКСИ-12Н-ПИРАНО[4,3-j]-1,2-БЕНЗОДИОКСЕПИН)	≤ 100						OP7			3106
3,6,9-ТРИЭТИЛ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-1,4,7-ТРИПЕРОКСОНАН	≤ 17	≥ 18		≥ 65			OP8			3110
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД	> 38-52	≥ 48					OP8	+10	+15	3119

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.62.1.5.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

"**ПРИМЕЧАНИЕ:** Медицинское оборудование, опорожненное от свободной жидкости, считается отвечающим требованиям этого пункта и не подпадает под действие положений ДОПОГ."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1+ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

Добавить новый пункт 2.2.62.1.5.7 следующего содержания:

"2.2.62.1.5.7 За исключением:

- a) медицинских отходов (№ ООН 3291);
- b) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (№ ООН 2814 или 2900) или содержащих такие вещества; и
- c) медицинских устройств или оборудования, загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, загрязненные инфекционными веществами, перевозимыми для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, или содержащие такие инфекционные вещества, не подпадают под действие положений ДОПОГ кроме положений этого пункта, если они упакованы в тару, сконструированную и изготовленную таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого. Тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы она отвечала требованиям в отношении конструкции, приведенным в разделе 6.1.4 или 6.6.5.

Эта тара должна отвечать общим требованиям к упаковке, изложенным в подразделах 4.1.1.1 и 4.1.1.2, и должна быть способна удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м.

На таре должна иметься маркировочная надпись "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ УСТРОЙСТВО" или "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ". При использовании транспортных пакетов эти пакеты должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми."

(Заменяет собой поправку к пункту 2.2.62.1.5 в документе ECE/TRANS/WP.15/210)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.8.1.2 Заменить "C1-C10 Коррозионные вещества без дополнительной опасности:" на "C1-C11 Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:" и перенести в эту рубрику позицию C11.

Изменить заголовок СТ на "Коррозионные вещества токсичные и изделия, содержащие коррозионные вещества токсичные".

Под этим заголовком включить новый подраздел СТ3 следующего содержания:

"СТ3 Изделия".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки для № ООН 3506)

2.2.8.1.6 В конце включить нижеследующую таблицу:

"Таблица 2.2.8.1.6

**Таблица, обобщающая критерии, указанные в подразделе 2.2.8.1.6**

Группа упаковки	Период воздействия	Период наблюдения	Эффект
<b>I</b>	≤ 3 м.	≤ 60 м.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
<b>II</b>	> 3 м. ≤ 1 ч.	≤ 14 сут.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
<b>III</b>	> 1 ч. ≤ 4 ч.	≤ 14 сут.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
<b>III</b>	-	-	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

2.2.8.3 Внести следующие изменения в заголовки таблиц:

Заменить "Коррозионные вещества без дополнительной опасности" на "Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества".

Заменить "Коррозионные вещества с дополнительной опасностью" на "Коррозионные вещества с дополнительной опасностью и изделия, содержащие такие вещества".

В первой таблице в рубрику "Изделия" включить следующие новые позиции:

1774	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, коррозионная
2028	БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие коррозионные вещества, или
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие коррозионные вещества, или
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества

Во второй таблице для СТ включить новую позицию следующего содержания:

Изделия СТ3 3506 РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительные поправки для № ООН 3506)

2.2.9.1.7 Изменить следующим образом:

*"Литиевые батареи*

2.2.9.1.7 Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к № ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая. Они могут перевозиться под этими позициями, если они отвечают нижеследующим положениям:

а) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям всех испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Батареи должны иметь тип конструкции, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям испытаний, изложенным в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3, независимо того, относятся ли элементы, из которых они состоят, к типу конструкции, прошедшему испытания.

б) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;

с) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

д) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного противотока (например, диодами, предохранителями и т.п.);

е) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:

i) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;

- ii) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
- iii) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;
- iv) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельств. Данные об испытаниях должны храниться и должны предоставляться компетентному органу по запросу;
- v) осуществляемые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное функционирование программы контроля качества;
- vi) процесс контроля документации и ее пересмотра;
- vii) средства проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, упомянутому в подпункте а) выше;
- viii) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала; и
- ix) процедуры, направленные на обеспечение неповреждения конечной продукции.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приемлемыми могут быть внутренние программы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные в подпунктах i)–ix) выше, должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия программы управления качеством должна предоставляться компетентному органу по запросу.

Литиевые батареи не подпадают под действие положений ДОПОГ, если они отвечают требованиям специального положения 188 главы 3.3.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Позиция № ООН 3171 транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, или № ООН 3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях, охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями.*

*Для целей этого номера ООН под транспортными средствами подразумеваются самодвижущиеся устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты.*

*Примерами оборудования являются газонокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях,*

*отправляется под № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от случая.*

*Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батарея(ями), должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, в зависимости от случая. Транспортные средства, в которых содержится топливный элемент, должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, в зависимости от случая."*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

2.2.9.1.14 Включить следующую новую позицию в перечень перед примечанием:

"Конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)".

В примечании после "3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях (батареях жидкостных элементов)" включить "(см. также ПРИМЕЧАНИЕ в конце пункта 2.2.9.1.7)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

2.2.9.1.14 В примечании, к пункту после слов "№ ООН 1845 углерода диоксид, твердый (лед сухой)" включить ссылку "18" на сноску. Сноска гласит следующее: "В отношении № ООН 1845 углерода диоксид, твердый (лед сухой), используемый в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 5.5.3)*

2.2.9.3 Для кода M11 включить в конце новую позицию следующего содержания:

"3499 КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

## **Часть 3**

### **Глава 3.1**

3.1.3.2 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным ДОПОГ," после "Раствор или смесь".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

3.1.3.3 Добавить "отвечающие классификационными критериям, установленным ДОПОГ," после "Раствор или смесь".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

## Глава 3.2

### 3.2.1, Таблица А

№ ООН 0012, 0014 и 0055: включить "364" в колонку 6 и заменить "0" на "5 кг" в колонке 7а.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

№ ООН 0014: в колонке 2 после "ПАТРОНЫ МАЛОКАЛИБЕРНЫЕ, ХОЛОСТЫЕ" включить "или ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

№ ООН 0144: включить "358" и исключить "500" в колонке 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

№ ООН 1006 и 1046: добавить "653" в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

№ ООН 1008, 1017, 1048, 1050, 1053 и 1079, включить "ТТ10" в колонку (13).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

№ ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971 и 1978, включить "660" в колонку (6).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

№ ООН 1011, 1969 и 1978: добавить "657" в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

Для № ООН 1057 включить "658" в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

Для № ООН 1072, 1956 и 3156 добавить "655" в колонку (6).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

Для № ООН 1081 включить "PxBN(M)" в колонку 12.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

Для № ООН 1081 включить "TU40 TA4 TT9" в колонку 13.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

№ ООН 1162, 1196, 1250, 1298, 1305, 1724, 1728, 1747, 1753, 1762, 1763, 1766, 1767, 1769, 1771, 1781, 1784, 1799, 1800, 1801, 1804, 1816, 1818, 2434, 2435, 2437, 2985, 2986, 2987, 3361 и 3362: в колонке 7b изменить код на "E0".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

Исключить строки для группы упаковки I в позициях для № ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

Для всех позиций под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475: включить "363" в колонку 6.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 и 3378: позиции для группы упаковки III: добавить "BK3" в колонку 10.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

Для № ООН 1402, ГУ I, включить "S2.65 AN (+)" в колонку 12.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)*

Для № ООН 1402, ГУ I, включить "TU4 TU22 TM2 TA5" в колонку 13.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)*

№ ООН 1792:

Добавить ", ТВЕРДЫЙ" в конце наименования в колонке 2.

В колонке 3b заменить "C1" на "C2".

В колонке 7a заменить "1 л" на "1 кг".

В колонке 8 заменить "P001 IBC02" на "P002 IBC08".

В колонке 9a добавить "B4".

В колонке 9b заменить "MP15" на "MP10".

В колонке 12 включить SGAN.

В колонке 16 добавить "V11".

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1+ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

В позиции для № ООН 1845 после слов "НЕ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ" добавить " – если используется в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 5.5.3)*

№ ООН 1950: заменить "P003" на "P207" в колонке 8 и исключить "PP17" в колонке 9a (двенадцать раз).

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 2208 и 3486: добавить "L3" напротив "LP02" в колонке 9a.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 2381:

Включить "+6.1" в колонку 5. Заменить "T4" на "T7" в колонке 10 и заменить "TP1" на "TP2 TP39" в колонке 11.

Изменить классификационный код в колонке 3b на "FT1".

В колонке 8 исключить "R001".

В колонке 12 заменить "LGBF" на "L4BH" и в колонке 13 добавить "TU15".

В колонке 18 добавить "CV13 CV28".

В колонке 19 заменить "S20" на "S22".

В колонке 20 изменить код на "336".

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

№ ООН 2590: в колонке 7а заменить "0" на "5 кг".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 2809:

Включить "+6.1" в колонку 5 и "365" в колонку 6. Исключить "599" в колонке 6.

Изменить классификационный код в колонке 3b на "СТ1".

В колонке 18 добавить "CV13 CV28".

В колонке 20 заменить код на "86".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 3064: включить "359" в колонку 6.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: исключить "656" в колонке 6. В главе 3.3 изменить СП 656 на "656 (Исключено)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 3.3 СП 188)*

№ ООН 3091 и 3481: включить "360" в колонку 6.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 3129, группа упаковки II, и № ООН 3148, группа упаковки II: включить "TP7" в колонку 11.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 3129, группа упаковки III, и № ООН 3148, группа упаковки III: заменить "TP1" на "TP2 TP7" в колонке 11.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

№ ООН 3148, группа упаковки I: заменить "T9" на "T13" в колонке 10 и включить "TP38" в колонку 11.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

В таблице А главы 3.2 в графе для № ООН 3171 после слов "НЕ ПОДПАДАЮТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ" включить ", см. также специальное положение 240 в главе 3.3."

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1, Дополнительная поправка – 3.3 СП 240)*

Для № ООН 3175 и 3243, добавить "601" в колонку 6.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)*

Заменить строку для № ООН 3256 следующими двумя строками:



(1)	(2)	(6)
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и ниже 100 °С	274 560
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и не ниже 100 °С	274 560 580

Указания в колонках 3а, 3б, 4, 5 и 7а–20 остаются идентичными и неизменными для обоих случаев.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

№ ООН 3269 (два раза) и 3473 в колонке 3б заменить "F1" на "F3".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 2.2.3.3)

№ ООН 3381–3390 и 3488–3491: заменить "с ингаляционной токсичностью" на "с ЛК<sub>50</sub>" в колонке 2 и перечень сводных позиций в пункте 2.2.61.3.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

№ ООН 3492 и 3493: исключить эти позиции и перечень сводных позиций в пункте 2.2.61.3.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

В нижеследующих позициях изменить наименование и описание в колонке 2, как указано ниже, и перечень сводных позиций в пункте 2.2.61.3:

№ ООН	Наименование и описание
3276	НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
3278	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3282	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3439	НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
3464	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3467	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

Включить нижеследующие новые позиции и перечень сводных позиций в пунктах 2.2.ху.3:

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1+  
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN	-	AT	2 (D/E)	W1/ V1	-	-	-	40
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV	-	AT	3 (E)	W1/ V1	VW4/ VV4	-	-	40
3498	ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ	8	C1	II	8	-	1 L	E2	P001 IBC02	-	MP15	T7	TP2	L4BN	-	AT	2 (E)	-	-	-	-	80
3499	КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)	9	M11	-	9	361	0	E0	P003	-	-	-	-	-	-	-	4 (E)	-	-	-	-	RID: 90
3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.	2	8A	-	2.2	274 659	0	E0	P206	-	MP9	T50	TP4 TP40			AT	3 (C/E)	-	-	CV9 CV10 CV12 CV36		20
3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	8F	-	2.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			FL	2 (B/D)	-	-	CV9 CV10 CV12 CV36	S2	23
3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8T	-	2.2 +6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			AT	1 (C/D)	-	-	CV9 CV10 CV12 CV28 CV36		26
3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8C	-	2.2 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			AT	1 (C/D)	-	-	CV9 CV10 CV12 CV36		28
3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8TF	-	2.1 +6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			FL	1 (B/D)	-	-	CV9 CV10 CV12 CV28 CV36	S2	263
3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8FC	-	2.1 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			FL	1 (B/D)	-	-	CV9 CV10 CV12 CV36	S2	238
3506	РУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ	8	CT3	III	8 +6.1	366	5 kg	E0	P003	PP90	MP15	-	-	-	-	-	3 (E)	-	-	CV13 CV28		



## Глава 3.3

### 3.3.1

**СП188 б)** В конце добавить ", за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП188 с)** Изменить следующим образом:

"с) каждый элемент или каждая батарея отвечает положениям подпунктов а) и е) пункта 2.2.9.1.7;"

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП188 е)** Включить новое второе предложение следующего содержания: "Это требование не применяется к устройствам, намеренно активированным во время перевозки (передатчикам системы радиочастотной идентификации (RFID), часам, датчикам и т.д.) и не способным вызвать опасное выделение тепла."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП230** Изменить следующим образом:

**"230** Литиевые элементы и батареи могут перевозиться в соответствии с условиями этой позиции, если они отвечают положениям пункта 2.2.9.1.7."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП239** В первом предложении заменить "натрия, серы и/или полисульфидов" на "натрия, серы или соединений натрия (например, полисульфидов натрия и тетрахлоралюмината натрия)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП272** В конце текста, заключенного в круглые скобки добавить "или № ООН 0150, в зависимости от случая".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП280** Не относится к тексту на русском языке.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП289** Заменить "установленные на перевозочных средствах или в узлах доукомплектованных перевозочных средств" на "установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП296 с)** Включить "или сжиженные" после "сжатые".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП296** В конце включить новый абзац следующего содержания:

"Требования ДОПОГ не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочную жесткую наружную тару максимальной общей массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов группы А или группы О

класса 2, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения в действие спасательного средства."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП300** Заменить "Рыбная мука или рыбные отходы" на "Рыбная мука, рыбные отходы и крилевая мука".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП327** В третьем предложении заменить "P003" на "P207".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП328** В конце включить новый абзац следующего содержания:

"В тех случаях, когда в системе топливных элементов содержатся литий-металлические или ионно-литиевые батареи, груз должен отправляться под этой позицией и под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, СООТВЕТСТВЕННО."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП338** Изменить пункт b) следующим образом:

"b) содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, давление паров которого не превышает 1 000 кПа при 55 °С; и".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП356** Изменить первое предложение следующим образом: "Системы хранения на основе металлгидридов, установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах либо предназначенные для установки на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах, должны быть утверждены компетентным органом страны-изготовления<sup>1</sup> до их допущения к перевозке."

Текст сноски 1 не изменяется.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

3.3.1 Заменить "358-499 (Зарезервированы)" на "367-499 (Зарезервированы)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**СП500** Изменить специальное положение 500 на "500 (Исключено)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка, СП358)*

**СП599** Изменить СП599 на "599 (Исключено)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка, СП366)*

**СП 560** Изменить следующим образом:

"**560** Жидкость при повышенной температуре, н.у.к., перевозимая при температуре не ниже 100 °С (включая расплавленные металлы и расплавленные соли) или, в случае вещества, имеющего температуру вспышки, при температуре ниже его температуры вспышки, является веществом класса 9 (№ ООН 3257)."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

**СП 584** Заменить два первых подпункта новым подпунктом следующего содержания:

"– этот газ содержит не более 0,5% воздуха в газообразном состоянии".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

**СП 593** В конце добавить "за исключением случаев, предусмотренных в разделе 5.5.3".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка, 5.5.3)

**СП 636 b)** Изменить вступительное предложение следующим образом:

"Вплоть до места промежуточной переработки отработавшие литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г каждый/каждая, содержащиеся или нет в оборудовании, собранные и предъявленные для перевозки в целях их удаления, вместе с другими нелитиевыми элементами или батареями или без них, не подпадают под действие других положений ДОПОГ, если они отвечают следующим условиям:".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

**СП 653** Изменить первое предложение следующим образом:

"653 Перевозка этого газа в баллонах, у которых произведение испытательного давления на вместимость не превышает 15,2 МПа.литр (152 бар.литр), не подпадает под действие других положений ДОПОГ при соблюдении следующих условий:".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

**СП 653** Изменить начало пятого подпункта следующим образом:

"на каждую упаковку наносится четкая и долговечная маркировочная надпись "UN 1006" для сжатого аргона, "UN 1013" для диоксида углерода, "UN 1046" для сжатого гелия или "UN 1066" для сжатого азота...".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

**СП 656** Изменить на "656 (Исключено)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка, СП188)

### 3.3.1

Включить новые специальные положения следующего содержания:

**"123** (Зарезервировано)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**"240** См. ПРИМЕЧАНИЕ к пункту 2.2.9.1.7.".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1+ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

**"358** Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, может быть включен в класс 3 и отнесен к № ООН

3064 при условии соблюдения всех требований инструкции по упаковке Р300, изложенной в подразделе 4.1.4.1."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**"359** Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, должен быть включен в класс 1 и отнесен к № ООН 0144 если соблюдены не все требования инструкции по упаковке Р300, изложенной в подразделе 4.1.4.1."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**"360** Транспортные средства, работающие только на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, должны быть отнесены к № ООН 3171 транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**"361** Данная позиция применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Вт.ч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие ДОПОГ. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Все конденсаторы, к которым применяется эта позиция, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:

а) конденсаторы, не установленные в оборудовании, должны перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, должны перевозиться либо в незаряженном состоянии либо должны быть защищены от короткого замыкания;

б) каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания во время перевозки следующим образом:

i) когда объем накопленной энергии конденсатора составляет не более 10 Вт.ч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть защищен от короткого замыкания или снабжен металлической лентой, соединяющей выводы; и

ii) когда объем накопленной энергии конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;

с) конденсаторы, содержащие опасные грузы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;

д) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться тарой или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и

е) конденсаторы должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах.

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, в том числе когда они установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений ДОПОГ.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, с энергоемкостью 10 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие других положений ДОПОГ, когда они способны выдержать испытание на падение в неупакованном виде с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, которые не установлены в оборудовании и имеют энергоемкость более 10 Вт.ч, подпадают под действие ДОПОГ.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, не подпадают под действие других положений ДОПОГ при условии, что это оборудование упаковано в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого назначения тары, и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки. Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Конденсаторы, у которых в силу их конструкции сохраняется напряжение на выводах (например, ассиметричные конденсаторы), не относятся к этой позиции."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"362 (Зарезервировано)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"363 См. пункт 1.1.3.3 с)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"364 Данное изделие может перевозиться в соответствии с положениями главы 3.4 только в том случае, если в представленном для перевозки виде упаковка способна пройти испытание серии 6 d) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, как это определено компетентным органом."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"365 В отношении промышленных инструментов и изделий, содержащих ртуть, см. № ООН 3506."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"366 Промышленные инструменты и изделия, содержащие не более 1 кг ртути, не подпадают под действие ДОПОГ."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)



"657 Эта позиция должна использоваться только для технически чистого вещества; в отношении смесей компонентов СНГ см. № ООН 1965 или № ООН 1075 вместе с примечанием 2 в подразделе 2.2.2.3".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

"658 № ООН 1057 ЗАЖИГАЛКИ, соответствующие стандарту EN ISO 9994:2006 + A1:2008 "Зажигалки – Требования безопасности" и № ООН 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК могут перевозиться с соблюдением положений только пунктов 3.4.1 а)–h), 3.4.2 (за исключением случая, когда общая масса брутто составляет 30 кг), 3.4.3 (за исключением случая, когда общая масса брутто составляет 20 кг), 3.4.11 и 3.4.12, при соблюдении следующих условий:

- a) общая масса брутто каждой упаковки не превышает 10 кг;
- b) в одном вагоне/транспортном средстве перевозится не более 100 кг массы брутто таких упаковок; и
- c) каждая наружная тара имеет четкую и долговечную маркировку "UN 1057 ЗАЖИГАЛКИ" или, в соответствующем случае, "UN 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, Annex II)

"659 Вещества, которым в колонке 9а и колонке 11 таблицы А в главе 3.2 назначено специально положение РР86 или ТР7 и для которых требуется поэтому удаление воздуха из газового пространства, не должны использоваться для перевозки под этим номером ООН, а должны перевозиться под их соответствующими номерами ООН, приведенными в таблице А главы 3.2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** См. также пункт 2.2.2.1.7."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"660 Для перевозки систем удержания топливного газа, сконструированных для установки на автотранспортных средствах и содержащих этот газ, нет необходимости применять положения подраздела 4.1.4.1, главы 5.2, главы 5.4 и главы 6.2 ДОПОГ при соблюдении следующих условий:

- a) Системы удержания топливного газа должны соответствовать положениям Правил № 67<sup>4</sup>, 110<sup>5</sup> и 115<sup>6</sup> ЕЭК или Регламента (ЕС) № 79/2009 ЕС<sup>7</sup> в совокупности с положениями Регламента (ЕУ) № 406/2010<sup>8</sup>, в зависимости от конкретного случая.

<sup>4</sup> Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортного средства, оснащенного специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

<sup>5</sup> Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)

<sup>6</sup> Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ),

b) Системы удержания топливного газа должны быть герметичными и не иметь каких-либо признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2002: Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (или в стандарте ISO DIS 19078: Газовые баллоны – Проверка установки баллонов и переаттестация баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на транспортных средствах).

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Если системы удержания топливного газа не являются герметичными или переполнены, или если они имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность, они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением в соответствии с ДОПОГ.

c) Если система удержания топливного газа, по меньшей мере, двумя последовательно встроенными вентилями, два вентиля должны закрываться таким образом, чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки. Если имеется только один вентиль или если только один вентиль работает надлежащим образом, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны закрываться таким образом, чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки.

d) Перевозка систем удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность засорения устройства для сброса давления или любого повреждения вентиля и любой другой находящейся под давлением части систем удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение.

e) Системы удержания топливного газа должны соответствовать положениям пункта 4.1.6.8 a), b), c), d) или e).

f) Должны соблюдаться положения главы 5.2, касающиеся маркировки и знаков опасности, кроме тех случаев, когда системы удержания топливного газа отправляются в транспортно-загрузочных приспособлениях. В таких случаях маркировка и знаки опасности должны быть размещены на транспортно-загрузочном приспособлении.

g) Документация

Каждый груз, перевозимый в соответствии с настоящим специальным положением, должен сопровождаться транспортным документом, содержащим по крайней мере следующую информацию:

---

предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ

<sup>7</sup> Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС.

<sup>8</sup> Регламент (ЕУ) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде.

- i) номер ООН газа, содержащегося в системе удержания топливного газа, которому предшествуют буквы "UN";
- ii) надлежащее отгрузочное наименование газа;
- iii) номер образца знака опасности;
- iv) количество систем удержания топливного газа;
- v) в случае сжиженных газов – масса нетто (в кг) газа в каждой системе удержания топливного газа, а в случае сжатых газов – номинальная вместимость (в литрах) каждой системы удержания топливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления;
- vi) названия и адреса грузоотправителя и грузополучателя.

Элементы информации i)–v) должны указываться в соответствии с приводимыми ниже примерами:

Пример 1: "UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимостью 50 л, 200 бар".

Пример 2: "UN 1965 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 Системы удержания топливного газа массой нетто газа 15 кг каждая".

*ПРИМЕЧАНИЕ: Должны применяться все другие положения ДОПОГ".*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

## Глава 3.4

3.4.1 g) Перед "7.5.7" включить "подразделе 7.5.2.4,".

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1+ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

3.4.1 h) Добавить в конце следующий текст: "и разделе 8.6.4".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

3.4.2 Изменить следующим образом:

"3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Можно использовать промежуточную тару. Кроме того, в случае изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, должны полностью соблюдаться положения раздела 4.1.5. Для перевозки таких изделий, как аэрозоли или "емкости малые, содержащие газ", внутренняя тара не требуется. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

3.4.3 В начале добавить следующий текст: "За исключением изделий подкласса 1.4, группа совместимости S...".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

3.4.13 a) Изменить следующим образом:

"а) Транспортные единицы максимальной массой свыше 12 т, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь спереди и сзади маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в транспортной единице содержатся другие опасные

грузы, для которых требуется маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2. В последнем случае на транспортном средстве могут быть размещены только требуемые таблички оранжевого цвета или одновременно таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

3.4.13 b) Изменить следующим образом:

"b) Контейнеры, в которых на транспортных единицах максимальной массой свыше 12 т перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в контейнере содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение информационных табло в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на контейнере могут быть размещены только требуемые информационные табло или одновременно информационные табло в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

## **Глава 3.5**

3.5.1 Включить новый подраздел 3.5.1.4 следующего содержания:

"3.5.1.4 Освобожденные количества опасных грузов, которым присвоены коды E1, E2, E4 и E5, при максимальном количестве нетто опасных грузов на внутреннюю тару, ограниченном 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ, и максимальном количестве нетто опасных грузов на наружную тару, которое не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов, подпадают под действие только:

а) положений раздела 3.5.2, за тем исключением, что промежуточная тара не требуется, если внутренняя тара надежно укладывается в наружную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого; и в случае жидких опасных грузов наружная тара содержит достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары; и

б) положений раздела 3.5.3."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

## **Часть 4**

### **Глава 4.1**

4.1.1.2 В примечании заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка, 4.1.1.20)*

Включить новый пункт 4.1.1.16 следующего содержания и соответствующим образом перенумеровать следующие подразделы:

"4.1.1.16 Если в качестве хладагента используется лед, он не должен нарушать целостности тары."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

Подраздел 4.1.1.19, касающийся химической совместимости, перенумеровывается в 4.1.1.21.

Рисунок 4.1.1.19.1 перенумеровывается 4.1.1.21.1 и рисунок 4.1.1.19.2 перенумеровывается 4.1.1.21.2. Таблица 4.1.1.19.6 перенумеровывается 4.1.1.21.6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка, 4.1.1.20)

4.1.1.19.6 (перенумеровывается 4.1.1.21.6), Таблица 4.1.1.19.6 (перенумеровывается 4.1.1.21.6), № ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287, в колонке "группа упаковки": Заменить "I/II/III" на "II/III".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

Включить новый подраздел 4.1.1.20 следующего содержания:

#### **4.1.1.20 Использование аварийных сосудов под давлением**

4.1.1.20.1 В случае поврежденных, имеющих дефекты, протекающих или не соответствующих требованиям сосудов под давлением могут использоваться аварийные сосуды под давлением в соответствии с подразделом 6.2.3.11.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Аварийный сосуд под давлением может использоваться в качестве транспортного пакета в соответствии с разделом 5.1.2. Когда он используется в качестве транспортного пакета, маркировочные надписи должны соответствовать требованиям пункта 5.1.2.1, а не пункта 5.2.1.3.*

4.1.1.20.2 Сосуды под давлением должны помещаться в аварийные сосуды под давлением соответствующего размера. В один и тот же аварийный сосуд под давлением можно помещать более одного сосуда под давлением только в том случае, если содержащиеся в сосудах грузы известны и эти грузы не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. пункт 4.1.1.6). Должны приниматься соответствующие меры для предотвращения перемещения сосудов под давлением внутри аварийного сосуда под давлением, например с помощью использования перегородок, креплений или прокладочного материала.

4.1.1.20.3 Сосуд под давлением может быть помещен в аварийный сосуд под давлением только в том случае, если:

а) аварийный сосуд под давлением соответствует требованиям подраздела 6.2.3.11 и имеется копия свидетельства об утверждении;

б) части аварийного сосуда под давлением, которые находятся или могут находиться в прямом контакте с опасными грузами, не будут повреждены или ослаблены этими опасными грузами и не вызовут опасного эффекта (например, не будут катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами); и

в) содержимое сосуда(ов) под давлением, содержащегося(ихся) в аварийном сосуде под давлением, ограничено по давлению и объему таким образом, что в случае его полного сброса в аварийный сосуд под давлением давление в аварийном сосуде под давлением при 65°C не превысит его испытательного давления (в отношении газов см. инструкцию по упаковке Р200 3) в подразделе 4.1.4.1). Необходимо принимать во внимание возможность

уменьшения полезной вместимости по воде аварийного сосуда под давлением, например из-за наличия в сосуде любого оборудования или прокладочного материала.

4.1.1.20.4 Надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", и знак(и) опасности, требуемые для упаковок в главе 5.2, которые применяются к опасным грузам, содержащимся в сосуде(ах) под давлением, помещенном(ым) в аварийный сосуд под давлением, применяются к аварийному сосуду под давлением для целей перевозки.

4.1.1.20.5 Аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния после каждого использования. Они должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 6.2.3.5 по крайней мере каждые пять лет."

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1+ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

4.1.3.6.1 Заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

#### 4.1.4.1

**P001** В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P001** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" включить в графу "Ящики" после "алюминиевые (4B)" следующую строку:

прочие металлические (4N)	250 кг	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------	--------

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P001** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P002** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P002** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" включить в графу "Ящики" после "алюминиевые (4B)" следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P002** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P002** В разделе "Одиночная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)"<sup>c</sup> включить следующую строку:

прочие металлические (4N) <sup>c</sup>	не разрешается	400 кг	400 кг
--	----------------	--------	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P003** В специальном положении по упаковке PP17 заменить "№ ООН 1950 и" на "№ ООН.". Исключить специальное положение по упаковке PP87. В специальном положении по упаковке RR6, предусмотренном МПОГ и ДОПОГ, заменить "№ ООН 1950 и" на "№ ООН.".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P003** Включить новое специальное положение по упаковке PP90 следующего содержания:

"PP90 Для № ООН 3506: должны использоваться герметично закрытые внутренние вкладыши или мешки из прочного, устойчивого к проколу и не проницаемого для ртути материала, которые будут предотвращать утечку вещества из упаковки независимо от ее расположения."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P004** Изменить следующим образом:

P004	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P004
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3473, 3476, 3477, 3478 и 3479.		
Разрешается использовать следующую тару:		
(1)	<p>Для кассет топливных элементов при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделах <b>4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6</b> и разделе <b>4.1.3</b>:</p> <p>барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);  ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна соответствовать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p>	
(2)	<p>Для кассет топливных элементов, упакованных с оборудованием: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в подразделах <b>4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6</b> и разделе <b>4.1.3</b>.</p> <p>Когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны помещаться во внутреннюю тару или укладываться в наружную тару с прокладочным материалом или разделительной(ыми) перегородкой(ами) таким образом, чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано передвижением или перемещением содержимого внутри наружной тары.</p> <p>Оборудование должно быть закреплено, чтобы не происходило его перемещения внутри наружной тары.</p> <p>Для целей настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для функционирования которого требуются упакованные вместе с ним кассеты топливных элементов.</p>	
(3)	<p>Для кассет топливных элементов, содержащихся в оборудовании: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в подразделах <b>4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6</b> и разделе <b>4.1.3</b>.</p> <p>Крупногабаритное массивное оборудование (см. подраздел 4.1.3.8), содержащее кассеты топливных элементов, может перевозиться в неупакованном виде. Если кассеты топливных элементов содержатся в оборудовании, вся система должна быть защищена от короткого замыкания и случайного срабатывания.</p>	

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P010** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара":

- в графе "Барабаны" в строке "стальные" включить "1A1," перед "1A2";
- в графе "Барабаны" в строке "пластмассовые" включить "1H1," перед "1H2";

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P010** В конце добавить следующую новую строку:

<p><b>Стальные сосуды под давлением</b> при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделе 4.1.3.6.</p>
--



*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P110 b), P111, P112 a), P112 b), P112 c), P113, P114 a), P114 b), P115, P116, P130, P131, P132 a), P132 b), P133, P134, P135, P136, P137, P138, P139, P140, P141, P142, P143, P144** В заголовках колонок во всех случаях исключить слова "и приспособления".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

**P111** В колонке "Внутренняя тара" после позиций в графе "Мешки" включить две новые строки следующего содержания:

**"Емкости**  
деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P111** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P111** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

---

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

фанерные (1D)

фибровые (1G)

пластмассовые (1H1, 1H2)

---

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P111** Изменить специальное положение по упаковке PP43 следующим образом:

"PP43 Для № ООН 0159 внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются металлические (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассовые (1H1 или 1H2) барабаны."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 a)** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 a)** В колонке "Промежуточная тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 a)** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 а)** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 б)** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку: "прочие металлические (4N)".

В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 в)** В колонке "Промежуточная тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 г)** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" изменить позиции следующим образом:

стальные (4A)
алюминиевые (4B)
прочие металлические (4N)
из естественной древесины, обычные (4C1)
из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)
фанерные (4D)
из древесного материала (4F)
из фибрового картона (4G)
из твердой пластмассы (4H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P112 д)** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)  
 алюминиевые (1B1, 1B2)  
 прочие металлические (1N1, 1N2)  
 фанерные (1D)  
 фибровые (1G)  
 пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P113** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" изменить позиции следующим образом:

стальные (4A)  
 алюминиевые (4B)  
 прочие металлические (4N)  
 из естественной древесины, обычные (4C1)  
 из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)  
 фанерные (4D)  
 из древесного материала (4F)  
 из фибрового картона (4G)  
 из твердой пластмассы (4H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P113** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)  
 алюминиевые (1B1, 1B2)  
 прочие металлические (1N1, 1N2)  
 фанерные (1D)  
 фибровые (1G)  
 пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P114 а)** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P114 а)** В колонке "Промежуточная тара" включить две новые строки следующего содержания:

**"Разделительные перегородки  
 деревянные"**.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P114 а)** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "стальные (4А)" включить новую строку следующего содержания: "металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P114 а)** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P114 а)** Изменить специальное положение по упаковке PP43 следующим образом:

"PP43 Для № ООН 0342 внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются металлические (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассовые (1H1 или 1H2) барабаны."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P114 б)** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P114 б)** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P114 б)** В специальном положении по упаковке PP52 заменить "1A2 или 1B2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P115** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P115** В колонке "Промежуточная тара" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости  
деревянные".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P115** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P115** Изменить специальное положение по упаковке PP60 следующего содержания:

"PP60 Для № ООН 0144: не должны использоваться алюминиевые барабаны (1B1 и 1B2) и прочие металлические барабаны, кроме стальных или алюминиевых (1N1 и 1N2)."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P116** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P116** В колонке "Наружная тара" в графах "Барабаны" и "Канистры" изменить позиции следующим образом:

<b>Барабаны</b>
стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)
<b>Канистры</b>
стальные (3A1, 3A2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P130** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P130** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
---------------------

алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)
---

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P131** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P131** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)
--

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P132 а)** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P132 б)** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P132 б)** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P133** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P134** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P134** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2)
---

прочие металлические (1N1, 1N2)  
фанерные (1D)  
фибровые (1G)  
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P135** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P135** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)  
алюминиевые (1B1, 1B2)  
прочие металлические (1N1, 1N2)  
фанерные (1D)  
фибровые (1G)  
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P136** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P136** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)  
алюминиевые (1B1, 1B2)  
прочие металлические (1N1, 1N2)  
фанерные (1D)  
фибровые (1G)  
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P137** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Ящики" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P137** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P137** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)
---

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P138** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P138** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)
--

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P139** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P139** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2)
--

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P140** В колонке "Внутренняя тара" после позиций в графе "Мешки" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости  
деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P140** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*



**P140** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P140** В специальном положении по упаковке PP75 заменить "стальные или алюминиевые" на "стальные, алюминиевые или прочие металлические".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P141** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P141** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P142** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P142** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P143** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P143** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P143** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P144** В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P144** В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P144** В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P200 (2)** Предлагаемая поправка к тексту на русском языке не относится.

*(Correction. Alignment with the UN Model Regulations and in accordance with the designation in Table A)*

**P200 (3) (d)** В конце примечания заменить "утвердившим эти сосуды" на "выдавшим официальное утверждение типа".

*(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

**4.1.4.1 P200** Перенумеровать существующий пункт (7) в подпункт (7) а) и включить новый подпункт b) следующего содержания:

"b) СНГ, которым наполняют баллоны, должен быть высокого качества; это требование считается выполненным, если такой СНГ соответствуют ISO 9162".

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/210, приложение II + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124)*

P200 (9) В конце последнего абзаца заменить "компетентным органом Договаривающейся стороны ДОПОГ, который утвердил технические правила проектирования и изготовления" на "компетентным органом, выдавшим официальное утверждение типа".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

**P200**, пункт (10): в начале исключить "Пояснения к колонке "Специальные положения по упаковке "".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P200**, пункт (10): изменить первый заголовок, гласящий "Совместимость материалов (в отношении газов см. ISO 11114-1:1997 и ISO 11114-2:2000)" следующим образом: "Совместимость материалов".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P200**, пункт (10): Изменить специальное положение по упаковке а следующим образом:

"а: Сосуды под давлением из алюминиевого сплава не должны использоваться."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P200**, пункт (10): Изменить специальное положение по упаковке d следующим образом:

"d: В случае стальных сосудов под давлением разрешается использовать только те сосуды, на которые нанесена буква "H" в соответствии с пунктом 6.2.2.7.4 р)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.4.1P200 (11) Исключить строки "EN 1801:1998" и "EN 12755:2000". В конце включить новую графу следующего содержания:

Applicable requirements	Reference	Title of document
(10) р	EN ISO 11372:[2011]	Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Условия наполнения и контроль во время заполнения [(ISO 11372:2010)]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

4.1.4.1P200 пункт (12), § 2.5: Заменить "по уровню содержания в них коррозионных примесей соответствуют стандарту EN 1440:2008, приложение E.1, подпункт b." на "соответствуют ISO 9162".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

**P200**, таблица 2: В позициях для № ООН 1008, 1076, 1741, 1859, 2189 и 2418 включить "а" в колонку "Специальные положения по упаковке".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P200**, таблица 3: В позиции для № ООН 1052 включить "а" в колонку "Специальные положения по упаковке".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P201** Изменить следующим образом:

P201	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P201
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3167, 3168 и 3169.		
Разрешается использовать следующую тару:		
(1) Баллоны и сосуды для газов, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, утвержденные компетентным органом.		
(2) При условии соблюдения общих положений разделов <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> следующую комбинированную тару:		
Наружная тара:		
барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Внутренняя тара:		
а) для нетоксичных газов: герметично закрывающаяся внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 5 л на упаковку;		
б) для токсичных газов: герметично закрывающаяся внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 1 л на упаковку.		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.		

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

**P203** В разделе "Требования к закрытым криогенным сосудам" включить новый пункт (8) следующего содержания:

"(8) Периодическая проверка

Периодичность проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления в соответствии с пунктом 6.2.1.6.3 не должна превышать пяти лет."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P301** Не относится к тексту на русском языке.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P302** Изменить следующим образом:

P302	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P302
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3269.		
При условии соблюдения общих положений разделов <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> разрешается использовать следующую комбинированную тару:		
Наружную тару:		
барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара:

Максимальное количество активатора (органического пероксида) должно составлять 125 мл на единицу внутренней тары в случае жидкостей и 500 г на единицу внутренней тары в случае твердого вещества.

Базовый материал и активатор должны быть упакованы по отдельности во внутреннюю тару.

Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что между ними не возникнет опасной реакции в случае утечки.

Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II или III в соответствии с критериями для класса 3, применяемыми к базовому материалу.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P400 (2)** В первом предложении включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A2 или 3B2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P400 (3)** В первом предложении заменить "4A или 4B" на "4A, 4B или 4N" и заменить "Стальные, алюминиевые или металлические барабаны (1A2, 1B2 или 1N2), канистры (3A2 или 3B2)" на "Стальные, алюминиевые или металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P401** Изменить пункт (2) следующим образом:

"(2) Комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара:

Из стекла, металла или пластмассы, которая имеет резьбовые затворы, максимальной вместимостью 1 л.

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 30 кг."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P402** Изменить пункт (2) следующим образом:

"(2) Комбинированную тару:

**Наружная тара:**

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);  
 ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  
 канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

**Внутренняя тара следующей максимальной массой нетто:**

стеклянная 10 кг  
 металлическая или пластмассовая 15 кг

Каждая единица внутренней тары должна иметь резьбовые затворы.

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 125 кг".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P403** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P403** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг
---------------------------	--------

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P403** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P404 (1)** В графе "Наружная тара" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P405 (1) а)** Включить ", 4N" после "4B".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P406 (1)** В графе "Наружная тара" заменить "1H2 или 3H2" на "1H1, 1H2, 3H1 или 3H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P406 (2)** Включить ", 4N" после "4B".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P407** Изменить следующим образом:

<b>P407</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ</b>	<b>P407</b>
Настоящая инструкция применяется к № ООН 1331, 1944, 1945 и 2254.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую тару:		
Наружная тара:		
барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Внутренняя тара:		
Спички должны быть плотно упакованы в надежно закрытую внутреннюю тару для предотвращения случайного возгорания при обычных условиях перевозки.		
Максимальная масса брутто упаковки не должна превышать 45 кг, а для ящиков из фиброкартона – 30 кг.		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.		
<b>Специальное положение по упаковке:</b>		
<b>PP27</b> [Без изменений]		

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P408** Изменить следующим образом:

<b>P408</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ</b>	<b>P408</b>
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3292.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую тару:		
1) Для элементов:		
барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A2, 3B2, 3H2).		
Должно иметься достаточное количество прокладочного материала для предотвращения соприкосновения элементов между собой, а также элементов с внутренними поверхностями наружной тары и для обеспечения того, чтобы во время перевозки не происходило опасного перемещения элементов внутри наружной тары.		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.		
2) Батареи могут перевозиться в неупакованном виде или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках). Контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других батарей или материалов, упакованных с батареями.		
Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.		
<b>Дополнительное требование:</b>		
Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания и изолированы таким образом, чтобы предотвращать его возникновение.		

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P410** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G) <sup>a</sup>

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P410** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P410** В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P410** В разделе "Одиночная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)"<sup>c</sup> включить следующую строку:

прочие металлические (4N) <sup>c</sup>	400 кг	400 кг
--	--------	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P411** Изменить следующим образом:

<b>P411</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ</b>	<b>P411</b>
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3270.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую тару:		
барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A2, 3B2, 3H2)		
при условии, что исключена возможность взрыва в результате повышения внутреннего давления.		
Максимальная масса нетто не должна превышать 30 кг.		

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P500** Изменить следующим образом:

<b>P500</b>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ</b>	<b>P500</b>
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3356.		



При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:

- барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);
- ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);
- канистры (3A2, 3B2, 3H2).

Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.

Генератор (генераторы) должен (должны) перевозиться в упаковке, которая в случае срабатывания одного из находящихся в ней генераторов отвечала бы следующим требованиям:

- a) другие генераторы, находящиеся в упаковке, не должны срабатывать;
- b) материал, из которого изготовлена тара, не должен возгораться; и
- c) температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100 °С.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P501** В пункте (1) раздела "Комбинированная тара" включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D) или канистры (3A2, 3B2, 3H2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D) или канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P502** В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P502** В разделе "Комбинированная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	125 кг
---------------------------	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P503** В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P503** В разделе "Комбинированная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	125 кг
---------------------------	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P504** В тексте пунктов (1) и (2) раздела "Комбинированная тара" изменить текст перед "наружной таре" следующим образом: "...1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P504** В тексте пункта (4) раздела "Комбинированная тара" изменить текст перед "наружной таре" следующим образом: "...1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P520 (1)** Включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1G, 1H2 и 1D), канистры (3A2, 3B2 и 3H2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 и 1D), канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 и 3H2)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P600** После "Наружную тару" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P601 (1), последний подпункт** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P601 (2)** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P601 (3)** После "Наружной тары: ", заменить "стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2)," на "стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P602 (1), последний подпункт** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P602 (2)** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P620** Изменить первый пункт b) – перед дополнительными требованиями – следующим образом:

"b) жесткой наружной тары:

барабанов (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);  
ящиков (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  
канистр (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Минимальный внешний размер должен составлять не менее 100 мм."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P621** Изменить следующим образом:

P621	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P621
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> , за исключением пункта 4.1.1.15, и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую тару:		
1)	<p>При условии наличия абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всей имеющейся жидкости, и при условии способности тары удерживать жидкости:</p> <p>барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);  ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для жидкостей группы упаковки II.</p>	
2)	<p>Для упаковок, содержащих бо́льшие количества жидкости:</p> <p>барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);  канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2);  составная тара (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HN1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HN2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или PD2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для жидкостей группы упаковки II.</p>	
<b>Дополнительные требования:</b>		
Тара, предназначенная для помещения в нее острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должна быть труднопробиваемой и должна удерживать жидкости в условиях испытаний, предусмотренных в главе 6.1.		

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P650** Изменить пункт (9) а), в том числе примечание, следующим образом:

"а) Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары или в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P800** В разделе "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)
металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P800** В пункте (3) d) в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить следующую строку:

металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)	400 кг
---	--------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P802 (1)** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P802 (2)** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P803 (2)** Включить ", 4N" после "4B".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P804 (1), последний подпункт** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P804 (2)** Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P804 (3)** После "Наружной тары:", заменить "стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2)" на "стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**P901** Изменить следующим образом:

P901	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P901
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3316.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую комбинированную тару: барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки, к которой отнесен весь комплект (см. раздел 3.3.1, специальное положение 251). Максимальное количество опасных грузов на наружную тару: 10 кг, исключая массу твердого диоксида углерода (сухого льда), используемого в качестве хладагента.		
<b>Дополнительное требование:</b> Содержащиеся в комплектах опасные грузы должны упаковываться во внутреннюю тару максимальной вместимостью 250 мл или 250 г и должны быть защищены от других материалов, содержащихся в комплекте.		

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P902** Изменить следующим образом:

P902	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P902
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3268.		
<b>Упакованные изделия:</b> При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую тару: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и случайного срабатывания в обычных условиях перевозки.		
<b>Неупакованные изделия:</b> Изделия могут также перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, вагонах/транспортных средствах или контейнерах, когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.		
<b>Дополнительное требование:</b> Любой сосуд под давлением должен отвечать требованиям компетентного органа в отношении содержащегося(ихся) в нем вещества (веществ).		

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**P903** Изменить следующим образом:

P903	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P903
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах <b>4.1.1</b> и <b>4.1.3</b> , разрешается использовать следующую тару: (1) Для элементов и батарей: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);		

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  
канистры (3A2, 3B2, 3H2).

Элементы или батареи должны упаковываться в тару таким образом, чтобы элементы или батареи были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или расположением элементов или батарей внутри тары.

Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.

- (2) Кроме того, для элементов или батарей, масса брутто которых составляет не менее 12 кг и которые имеют крепкий, ударопрочный корпус, а также для комплектов таких элементов или батарей:

- a) прочную наружную тару, в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках); или
- b) поддоны или другие транспортно-загрузочные приспособления.

Элементы или батареи должны быть закреплены во избежание случайного перемещения, а их контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других элементов, расположенных сверху.

Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

- (3) Для элементов или батарей, упакованных с оборудованием:  
тару, соответствующую требованиям пункта (1) настоящей инструкции по упаковке, которая помещается затем с оборудованием в наружную тару; или тару, которая полностью защищает элементы или батареи и которая помещается затем с оборудованием в тару, соответствующую требованиям пункта (1) настоящей инструкции по упаковке.

Оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри наружной тары.

Для целей настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для функционирования которого требуются литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, которые упаковываются вместе с ним.

- (4) Для элементов или батарей, содержащихся в оборудовании:  
прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения. Она должна быть сконструирована таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки. Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

Крупногабаритное оборудование может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся элементы или батареи, обеспечивает им эквивалентную защиту.

Устройства, такие как метки системы радиочастотной идентификации (RFID), часы и регистраторы температуры, не способные вызывать опасное выделение тепла, могут перевозиться, когда они намеренно активированы, в прочной наружной таре.

**Дополнительное требование:**

Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

*(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

**P904** Изменить дополнительное требование, в том числе примечание, следующим образом:

**"Дополнительное требование:**

Лед, сухой лед и жидкий азот

Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары или в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.4.1 Включить новые инструкции по упаковке следующего содержания:

P206	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P206
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505.		
Если в ДОПОГ не указано иное, разрешается использовать баллоны и барабаны под давлением, соответствующие применимым требованиям главы 6.2.		
<p>(1) Должны выполняться специальные положения по упаковке, изложенные в разделе 4.1.6.</p> <p>(2) Максимальная периодичность испытаний, проводимых в ходе периодической проверки, составляет 5 лет.</p> <p>(3) Баллоны и барабаны под давлением должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95% их вместимости по воде и чтобы при 60 °С они не были полностью наполнены. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов и барабанов под давлением. Должны учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в баллонах и барабанах под давлением.</p> <p>(4) Минимальное испытательное давление должно быть в соответствии с инструкцией P200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар.</p>		
<b>Дополнительное требование:</b>		
Баллоны и барабаны под давлением не должны передаваться для перевозки, если они соединены с оборудованием для распыления, таким как шланг и насадок.		
<b>Специальное положение по упаковке:</b>		
<b>PP89</b> Для № ООН 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: несмотря на положения пункта 4.1.6.9 b), используемые баллоны одноразового использования могут иметь вместимость по воде в литрах, которая не превышает 1 000 л, поделенную на испытательное давление, выраженное в барах, при условии, что ограничения по вместимости и давлению, предусмотренные стандартом на изготовление, соответствуют требованиям стандарта ISO 11118:1999, который ограничивает максимальную вместимость 50 литрами.		

P207	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P207
Настоящая инструкция применяется к № ООН 1950.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:		
<p>a) барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p> <p>b) жесткую наружную тару, имеющую следующую максимальную массу нетто: фибровый картон 55 кг</p>		

P207	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P207
<p>другой материал, кроме фибрового картона 125 кг</p> <p>Не требуется выполнение положений пункта 4.1.1.3.</p> <p>Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы предотвращать перемещение аэрозолей и случайное срабатывание в обычных условиях перевозки.</p>		
<p><b>Специальное положение по упаковке:</b></p> <p><b>PP87</b> Для № ООН 1950: в случае отбракованных аэрозолей, перевозимых в соответствии со специальным положением 327, тара должна быть оснащена средством удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующим материалом. Тара должна соответствующим образом вентилироваться с целью предотвратить накопление воспламеняющихся газов или повышение давления.</p> <p><b>RR6</b> Для № ООН 1950: в случае перевозки полной загрузкой металлические изделия могут быть также упакованы следующим образом: изделия размещаются блоками на подставках и закрепляются при помощи пленочного покрытия из соответствующего полимерного материала; такие блоки должны укладываться друг на друга и соответствующим образом закрепляться на поддонах.</p>		

Перенумеровать существующее положение P206 в P208 и в таблице А в главе 3.2 для позиции № ООН 3150 в колонке 8 заменить "P206" на "P208".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**IBC520** Для № ООН 3119: в позиции "Ди-(3,5,5-триметилгексаноила) пероксид, не более 38%, в разбавителе типа А" в колонке "Органический пероксид" заменить "38%" на "52%".

Для № ООН 3119: в позиции "1,1,3,3-тетраметилбутилпероксинодеканоат, не более 52% – устойчивая дисперсия в воде" включить новую строку:

Тип КСГМГ	Максимальное количество (в литрах)	Контрольная температура	Аварийная температура
31HA1	1 000	-5 °C	+5 °C

Включить следующие новые позиции:

№ ООН	Органический пероксид	Тип КСГМГ	Максимальное количество (в литрах)	Контрольная температура	Аварийная температура
3119	Диизобутирила пероксид, не более 28% – устойчивая дисперсия в воде	31HA1	1 000	-20 °C	-10 °C
		31A	1 250	-20 °C	-10 °C
3119	Диизобутирила пероксид, не более 42% – устойчивая дисперсия в воде	31HA1	1 000	-25 °C	-15 °C
		31A	1 250	-25 °C	-15 °C

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

#### 4.1.4.3

**LP902** Перед "При условии соблюдения общих положений..." включить новый заголовок "Упакованные изделия:"; перед "Изделия могут также..."



сделать интервал и перед ним включить новый заголовок "**Неупакованные изделия**". Изменение под заголовком "Дополнительное требование" не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.5.17 Заменить "1A2, 1B2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.6.5 В первом предложении добавить "и, в случае химического продукта под давлением, газа-вытеснителя" после "разрешен для перевозки соответствующего газа".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.6.10 В первом предложении заменить "или P205" на ", P205 или P206".

Включить новое второе предложение следующего содержания: "Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с положениями пункта 6.2.1.6.3 и инструкции по упаковке P203."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.6.15 В первой строке в графе 4.1.6.8 b) и c) заменить "ISO 11117:1998" на "ISO 11117:1998 или ISO 11117:2008 + Cor 1:2009".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

4.1.6.15 В таблице заменить "ISO 11621:2005" на "ISO 11621:1997".

Под названием этого стандарта включить примечание следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** Вариант EN этого стандарта ИСО отвечает требованиям и может также использоваться".

(Справочный документ: неофициальный документ INF.38)

В таблице заменить "Приложение А к EN ISO 10297:2006" на "Приложение А к ISO 10297:2006".

Под названием этого стандарта включить примечание следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** Вариант EN этого стандарта ИСО отвечает требованиям и может также использоваться".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, Приложение II)

4.1.8.2 Заменить "4.1.1.16" на "4.1.1.17".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 4.1.1.16)

## Глава 4.2

4.2.2 В заголовке добавить в конце "и химических продуктов под давлением".

4.2.2.1 В заголовке добавить в конце "и химических продуктов под давлением".

4.2.2.2 Во втором предложении включить "и химические продукты под давлением" после "Неохлажденные сжиженные газы".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

4.2.2.7.1 В первом предложении включить "или газа-вытеснителя химического продукта под давлением" после "к перевозке данного неохлажденного сжиженного газа" и включить "или химическими продуктами под давлением" после "не загружалась неохлажденными сжиженными газами". Во втором предложении включить "или газа-вытеснителя химических продуктов под давлением" после "температура неохлажденного сжиженного газа".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

4.2.5.2.6

**T50** Во второй графе заголовка изменить первое предложение следующим образом: "Настоящая инструкция по переносным цистернам применяется к неохлажденным сжиженным газам и химическим продуктам под давлением (№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

4.2.5.2.6 T50 В заголовке последней колонки заменить "Максимальная плотность наполнения" на "Максимальный коэффициент наполнения".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

**T50** В позиции для № ООН 3220 в последней колонке (Максимальная плотность наполнения) заменить "0,95" на "0,87".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

**T50** Включить следующие новые позиции:

№ ООН	Неохлажденные сжиженные газы	Максимально допустимое рабочее давление (бар)	Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости	Требования в отношении сброса давления (см. 6.7.3.7)	Максимальный коэффициент наполнения (кг/л)
3500	Химический продукт под давлением, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TP4 <sup>c</sup>
3501	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TP4 <sup>c</sup>
3502	Химический продукт под давлением, токсичный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TP4 <sup>c</sup>
3503	Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TP4 <sup>c</sup>
3504	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсичный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TP4 <sup>c</sup>
3505	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TP4 <sup>c</sup>

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

#### 4.2.5.3

Включить новые специальные положения по переносным цистернам TP38, TP39 и TP40 следующего содержания:

<sup>c</sup> Для № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: вместо максимальной плотности наполнения должна учитываться степень наполнения.

"ТР38 Инструкция по переносным цистернам Т9, предписанная в ДОПОГ и применяемая до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"ТР39 Инструкция по переносным цистернам Т4, предписанная в ДОПОГ и применяемая до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

"ТР40 Переносные цистерны не должны перевозиться, если они соединены с оборудованием для применения распыления."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

## Глава 4.3

4.3.2.2.1 (a) and (b) Replace "venting system" with "breather device".

(Reference documents: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

4.3.2.3.3 Изменить два последних предложения следующим образом:

"После наполнения ответственный за наполнение должен удостовериться в закрытии всех затворов цистерн, транспортных средств-батарей и МЭГК и в отсутствии утечки. Это также касается верхней части погружной трубы."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

4.3.3.1.1 Примечание 2 становится примечанием 3.

Включить новое примечание 2 следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Специальное положение TU40, указанное для некоторых газов в колонке 13 таблицы А главы 3.2, означает, что газ может перевозиться только в вагоне-батарее/транспортном средстве-батарее или МЭГК, элементами которых являются бесшовные сосуды".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

4.3.3.2.5 В таблице включить новую графу следующего содержания:

№ ООН	Наименование	Классификационный код	Минимальное испытательное давление для цистерн				Максимально допустимая масса содержимого на литр вместимости
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	кг
1075	Газы нефтяные сжиженные	2F	см. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
1081	Тetraфторэтилен стабилизированный	2F	только в транспортных средствах-батареях и МЭГК, состоящих из бесшовных сосудов				

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II and ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

Add a new 4.3.3.3.4 to read as follows:

"4.3.3.3.4 When the external overpressure could be greater than the tank resistance to external pressure (e.g. due to low ambient temperatures), adequate measures shall be taken to protect tanks carrying low pressure liquefied gases against the risk of deformation, e.g. by filling them with nitrogen or another inert gas in order to maintain sufficient pressure inside the tank."

(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

4.3.4.1.1 In the table, for Part 4

For "V =" and "F =" Replace "venting system," with "breather device" and replace "flame trap" with "device protecting against the propagation of a flame".

For "N =" Replace "venting system" with "breather device".

(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

4.3.4.1.3 c) В конце Перед "~~№ ООН 1415 литий~~" включить "№ ООН 1402 кальция карбид, группа упаковки I,".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II + correction)

4.3.5 В специальном положении TU22 включить "в случае жидкостей" перед "при средней температуре".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

Включить новое специальное положение TU40 следующего содержания:

"TU40 Разрешается перевозить только в вагонах-батарейках/транспортных средствах-батарейках или МЭГК, элементами которых являются бесшовные сосуды".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

## Глава 4.5

4.5.2.2 Изменить следующим образом:

"4.5.2.2 В случае перевозки жидкостей, отвечающих критериям класса 3, вакуумные цистерны для отходов наполняются через наливную арматуру, выходные отверстия которой расположены внутри цистерны на низком уровне. Необходимо принять меры к тому, чтобы свести к минимуму образование брызг."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

## Часть 5

### Глава 5.1

5.1.2.1a) Изменить подпункт ii) и последующий абзац следующим образом:

"ii) номер ООН с предшествующими ему буквами "UN", знаки опасности, требуемые для упаковок в соответствии с разделом 5.2.2, и маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, если таковой требуется для упаковок в соответствии с подразделом 5.2.1.8, для каждого опасного груза, содержащегося в данном транспортном пакете;

если не видны номера ООН, знаки опасности и маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, характеризующие все опасные грузы, содержащиеся в данном транспортном пакете, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.1.11. Если для разных упаковок требуется один и тот же номер ООН, один и тот же знак опасности или маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, их достаточно нанести лишь один раз".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

## Глава 5.2

5.2.1.1 Включить новое второе предложение следующего содержания: "Номер ООН и буквы "UN" должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее и за исключением баллонов вместимостью по воде 60 л или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг, когда они должны быть соотносимого размера."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

5.2.1.3 Включить "и аварийных сосудах под давлением" после "аварийной таре".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

5.2.1.8.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** Помимо любого требования в отношении нанесения на упаковки маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

5.2.1.9.2 Изменить следующим образом:

"5.2.1.9.2 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

а) наружной таре, содержащей сосуда под давлением, за исключением криогенных сосудов;

б) наружной таре, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

в) наружной таре, содержащей инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;

г) упаковках типа ПУ-2, типа ПУ-3, типа А, типа В(U), типа В(M) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;

е) наружной таре, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.); или

f) наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично закрытой внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

5.2.2.2.1.2 В первом абзаце добавить "и в соответствующих случаях маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды," после "указанные в этом разделе". Во втором абзаце добавить "и маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды (см. пункт 5.2.1.8.3)" перед "могут перекрывать друг друга в той мере".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

### Глава 5.3

5.3.1.7.2 В описании под информационным табло, соответствующим образцу № 7D, исключить ", когда требуется," и исключить "(см. пункт 5.3.2.1.2)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

5.3.1.7.3 В конце добавить предложение следующего содержания:

"Если эти знаки опасности не видны снаружи перевозящего их транспортного средства, информационные табло, отвечающие требованиям пункта 5.3.1.7.1, должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам и сзади транспортного средства".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

5.3.2.1.1 В конце пункта включить новый абзац следующего содержания:

"Если прицеп, в котором содержатся опасные грузы, отцеплен от буксирующего его транспортного средства в ходе перевозки опасных грузов, табличка оранжевого цвета должна оставаться прикрепленной сзади прицепа".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

5.3.2.3.2 Включить следующие новые строки:

"28 газ коррозионный"

"238 газ легковоспламеняющийся, коррозионный"

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением)*

### Глава 5.4

5.4.1.1.5 Изменить следующим образом:

«5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары и аварийных сосудов под давлением

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре или аварийных сосудах под давлением, то после описания груза в транспортном документе

должны быть добавлены слова "АВАРИЙНАЯ ТАРА" или "АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ"».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

5.4.1.1.18 В первом подпункте после слов "ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ" включить слова «или "ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"».

Во втором подпункте исключить слова «вместо записи "ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, Annex II + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

5.4.2 В сноске 5:

5.4.2.3 Заменить "документация на опасные грузы" на "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства".

5.4.2.4 Заменить "транспортного документа на опасные грузы" на "свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

## Глава 5.5

Включить новый раздел следующего содержания:

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

**"5.5.3 Специальные положения, применяемые к упаковкам и транспортным средствам и контейнерам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как сухой лед (№ ООН 1845) или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977) или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))**

### 5.5.3.1 Сфера применения

5.5.3.1.1 Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве опасных грузов. Когда они перевозятся в качестве груза, эти вещества должны перевозиться под соответствующей позицией таблицы А, содержащейся в главе 3.2, согласно соответствующим условиям перевозки.

5.5.3.1.2 Настоящий раздел не применяется к газам в циклах охлаждения.

5.5.3.1.3 Опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования цистерн или МЭГК во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.

### 5.5.3.2 Общие положения

5.5.3.2.1 Транспортные средства и контейнеры, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации) во время перевозки, не подпадают под действие каких-либо положений ДОПОГ, кроме положений настоящего раздела.



5.5.3.2.2 Когда опасные грузы загружаются в охлажденные или кондиционированные транспортные средства и контейнеры в дополнение к положениям настоящего раздела применяются любые положения ДОПОГ, касающиеся этих опасных грузов.

5.5.3.2.3 *(Зарезервирован)*

5.5.3.2.4 Лица, занимающиеся обработкой или перевозкой охлажденных или кондиционированных транспортных средств и контейнеров, должны получить подготовку, соответствующую их обязанностям.

### **5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент**

5.5.3.3.1 Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, отнесенные к инструкциям по упаковке P203, P620, P650, P800, P901 или P904, изложенным в подразделе 4.1.4.1, должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.

5.5.3.3.2 В случае упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, отнесенных к другим инструкциям по упаковке, упаковки должны быть способны выдерживать очень низкие температуры и не должны подвергаться воздействию хладагента или кондиционирующего реагента или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия. Упаковки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемещения после того, как любой хладагент или кондиционирующий реагент испарится.

5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых транспортных средствах и контейнерах.

### **5.5.3.4 Размещение маркировки на упаковках, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент**

5.5.3.4.1 Упаковки, содержащие опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должны иметь маркировку в виде наименования этих опасных грузов, указанного в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.4.2 Эта маркировка должна быть долговечной и разборчивой и должна размещаться в таком месте и иметь по отношению к таре такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой.

### **5.5.3.5 Транспортные средства и контейнеры, содержащие неупакованный сухой лед**

5.5.3.5.1 Если используется сухой лед в неупакованном виде, он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией транспортного средства или контейнера во избежание охрупчивания металла. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции между

сухим льдом и транспортным средством или контейнером посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводимостью, таких как доски, поддоны и т.д.).

5.5.3.5.2 Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

#### **5.5.3.6 *Размещение маркировки на транспортных средствах и контейнерах***

5.5.3.6.1 На транспортных средствах и контейнерах, содержащих опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должен иметься предупреждающий знак, указанный в пункте 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих транспортное средство или контейнер или входящих в него. Этот знак должен сохраняться на транспортном средстве или контейнере до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

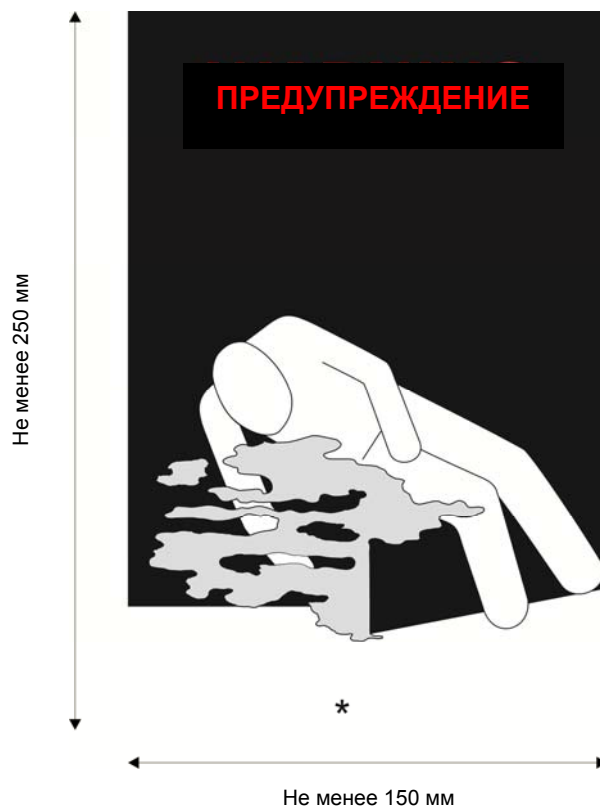
- a) транспортное средство или контейнер был(о) проветрен(о) с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и
- b) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

- a) надпись "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", выполненная красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и
- b) наименование, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая, расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Иллюстрация такого знака приводится ниже.



\* Включить наименование, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, а после него слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

#### 5.5.3.7 Документация

5.5.3.7.1 В документах (таких, как коносамент, грузовой манифест или накладная КДПГ/МГК), связанных с перевозкой транспортных средств или контейнеров, подвергнутых охлаждению или кондиционированию и непрветренных полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN"; и
- б) наименование, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА"

на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.7.2 Транспортный документ может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится информация, требуемая в пункте 5.5.3.7.1. Записи с этой информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

## Часть 6

### Глава 6.1

6.1.2.7 В таблице в разделе "4. Ящики" после позиций в графе "Н. Пластмасса" включить следующую строку:

N. Металл, кроме стали или алюминия	4N	6.1.4.14
-------------------------------------	----	----------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.1.3.1 (a) (i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)

6.1.4.14 Изменить следующим образом:

**6.1.4.14 Ящики стальные, алюминиевые или прочие металлические**

4А стальные

4В алюминиевые

4N металлические, кроме стальных или алюминиевых".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.1.5.2.6 В первом абзаце заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 Дополнительная поправка - 4.1.1.20)

6.1.5.2.7 В первом предложении заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21". В последнем предложении заменить "4.1.1.19.2" на "4.1.1.21.2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 Дополнительная поправка - 4.1.1.20)

### Глава 6.2

6.2.1.1.5 Изменить первое предложение следующим образом: "Испытательное давление баллонов, цилиндров, барабанов под давлением и связок баллонов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P200, изложенной в подразделе 4.1.4.1, или, в случае химического продукта под давлением, требованиям инструкции по упаковке P206, изложенной в подразделе 4.1.4.1."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.2.1.6.1 В конце изменить примечание 4 следующим образом:

**"ПРИМЕЧАНИЕ 4:** В отношении периодичности проведения периодических проверок и испытаний см. инструкцию по упаковке P200, изложенную в подразделе 4.1.4.1 или, в случае химического продукта под давлением, инструкцию по упаковке P206, изложенную в подразделе 4.1.4.1."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

Включить новый пункт 6.2.1.6.3 следующего содержания:

"6.2.1.6.3 Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.2.2.3 В первой таблице изменить графу для стандарта ISO 11117:1998 следующим образом:

ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей – Проектирование, изготовление и испытания  <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Изготовление в соответствии со стандартом ISO 11117:1998 может продолжаться до 31 декабря 2014 года.
--------------------------------	---

В конце первой таблицы включить новую графу следующего содержания:

ISO 13340:2001	Переносные газовые баллоны – Вентили баллонов одноразового использования – Технические характеристики и испытания прототипа
----------------	---

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.2.2.4 Включить в таблицу следующую новую графу:

ISO 10460:2005	Газовые баллоны – Сварные газовые баллоны из углеродистой стали – Периодические проверки и испытания  <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Ремонт сварных швов, описываемый в пункте 12.1 этого стандарта, не разрешается. Ремонт, описываемый в пункте 12.2, требует утверждения компетентным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 6.2.2.6.
----------------	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.2.2.7.2 (а) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)

6.2.2.9.2 (а) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)

6.2.3.4.1 Исключить весь текст после слов "с требованиями подраздела 6.2.1.5".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

6.3.4.2 (а) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий

контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)*

6.2.3.6.1 В начале первого абзаца, расположенного под таблицей, заменить "Оценка соответствия клапанов и других приспособлений" на "В случае сосудов под давлением многоразового использования оценка соответствия клапанов и других съемных приспособлений".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

6.2.3.9 Включить новый подраздел следующего содержания:

"6.2.3.9.7 Маркировка связок баллонов

6.2.3.9.7.1 Отдельные баллоны в связке баллонов должны маркироваться в соответствии с подразделом 6.2.3.9.

6.2.3.9.7.2 На табличку, прочно прикрепленную к раме связки, наносится следующая маркировка:

а) сертификационные маркировочные знаки, указанные в пункте 6.2.2.7.2 b), c), d) и e);

b) эксплуатационные маркировочные знаки, указанные в пункте 6.2.2.7.3 f), i) и j), и масса брутто, включая массу рамы и всех постоянно соединенных частей (баллонов, коллектора, фитингов и вентилях). На связках, предназначенных для перевозки № ООН 1001 растворенного ацетилена и № ООН 3374 нерастворенного ацетилена, должна указываться масса тары, как она определяется в пункте а) б) раздела 5.4 стандарта EN 12755:2000; и

c) производственные маркировочные знаки, указанные в пункте 6.2.2.7.4 n), o) и, когда применимо, p).

6.2.3.9.7.3 Маркировочные знаки должны размещаться тремя группами:

а) производственные маркировочные знаки должны находиться в верхней группе и проставляться последовательно в порядке, указанном в пункте 6.2.3.9.7.2 c);

[b) эксплуатационные маркировочные знаки, предусмотренные в пункте 6.2.3.9.7.2 b), должны находиться в средней группе, и эксплуатационный маркировочный знак, определенный в пункте 6.2.2.7.3 f), должен размещаться непосредственно перед эксплуатационным маркировочным знаком, указанным в пункте 6.2.2.7.3 i), если таковой требуется;]

c) сертификационные маркировочные знаки образуют нижнюю группу и проставляются в последовательности, указанной в пункте 6.2.3.9.7.2 a)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

Включить новый подраздел 6.2.3.11 следующего содержания:

**"6.2.3.11 Аварийные сосуды под давлением**

6.2.3.11.1 Для того чтобы обеспечить возможность безопасной обработки и удаления сосудов под давлением, перевозимых в аварийном сосуде под давлением, конструкция может включать оборудование, которое обычно не используется для баллонов или барабанов под давлением, например плоские днища, устройства быстрого открывания и отверстия в цилиндрической части.

6.2.3.11.2 Инструкции по безопасной обработке и использованию аварийного сосуда под давлением должны быть четко указаны в документах, сопровождающих заявку, направляемую компетентному органу страны утверждения, и должны быть включены в свидетельства об утверждении. В свидетельстве об утверждении должны быть указаны сосуды под давлением, которые разрешается перевозить в аварийном сосуде под давлением. Должен быть также включен перечень материалов, из которых изготовлены все части, которые, вероятнее всего, будут находиться в соприкосновении с опасными грузами.

6.2.3.11.3 Копия свидетельства об утверждении должна выдаваться изготовителем владельцу аварийного сосуда под давлением.

6.2.3.11.4 Маркировка аварийных сосудов под давлением в соответствии с разделом 6.2.3 должна определяться компетентным органом страны утверждения с учетом соответствующих применимых положений подраздела 6.2.3.9, в зависимости от случая. В маркировке должны быть указаны вместимость по воде и испытательное давление аварийного сосуда под давлением."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

*Note: The order of the amendments to 6.2.4.1 will be finalized when preparing the final version of the list of amendments.*

6.2.4.1 В раздел "для конструкции и изготовления" таблицы внести следующие изменения:

– В строке "EN 1964-1:1999", в колонке 4, заменить "До дальнейшего указания" на "До 31 декабря 2014 года".

– В строке "EN 1964-2:2001", в колонке 4, заменить "До дальнейшего указания" на "До 31 декабря 2014 года".

– После строки "EN 1964-2:2001" включить следующие стандарты:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 9809-1:2010	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция, изготовление и испытания – Часть 1: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на разрыв менее 1 100 МПа (ISO/DIS 9809-1:2008)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN ISO 9809-2:2010	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция, изготовление и испытания – Часть 2: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на разрыв не менее 1 100 МПа (ISO/DIS 9809-2:2008)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

EN ISO 9809-3:2010	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция, изготовление и испытания – Часть 3: Баллоны из нормализованной стали (ISO/DIS 9809-3:2008)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
--------------------	--	-------------------	-------------------------	--

В раздел "для затворов" таблицы внести следующие изменения:

- Перед строкой "EN 13152:2001" вставить следующий стандарт:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 14245:2010	Газовые баллоны – Технические требования к клапанам баллонов для СНГ и их испытания – Самозакрывающиеся клапаны баллонов (ISO 14245:2006)	6.2.3.3	До дальнейшего указания	

- В строке "EN 13152:2001 + A1:2003", в колонке (4), заменить "До дальнейшего указания" на "С 1 января 2009 года до 31 декабря 2014 года".

- Перед строкой "EN 13153:2001" вставить следующий стандарт:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 15995:2010	Газовые баллоны – Технические требования к клапанам баллонов для СНГ и их испытания – Клапаны с ручным управлением (ISO 15995:2006)	6.2.3.3	До дальнейшего указания	

- В строке "EN 13153:2001 + A1:2003", в колонке (4), заменить "До дальнейшего указания" на "С 1 января 2009 года до 31 декабря 2014 года".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

- 6.2.4.1 В разделе таблицы, озаглавленном "**для затворов**", изменить указания в колонке 3 для семи позиций на "6.2.3.1 и 6.2.3.3". В графе "EN 849:1996 (за исключением приложения А)" добавить "31 декабря 2014 года" в колонку 5. В графе "EN 849:1996 + A2:2001" добавить "31 декабря 2016 года" в колонку 5.

В разделе таблицы, озаглавленном "**для конструкции и изготовления**", включить новую графу следующего содержания:

EN 14638-3:2010	Переносные газовые баллоны – Сварные сосуды многоразового использования вместимостью до 150 литров – Часть 3: Сварные баллоны из углеродистой стали, изготовленные в соответствии с конструкцией, опробованной экспериментальными методами	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
-----------------	--	-------------------	-------------------------	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

- 6.2.4.1 Таблица: в разделе "для конструкции и изготовления" в позиции для стандарта "EN 1975:1999 + A1:2003" заменить "До дальнейшего указания" на "До 1 января 2015 года" в колонке 4.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)



Таблица: в разделе "для конструкции и изготовления" после стандарта "EN 14893:2006 + AC:2007" включить следующий новый стандарт:

Ссылка	Название документа	Применимые подразделы и пункты	Применяется в отношении новых официальных утверждений типа или продлений	Крайняя дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
[EN ISO 7866:2011]	Газовые баллоны – Бесшовные газовые баллоны многоразового использования из алюминиевых сплавов – Конструкция, изготовление и испытания (ISO/DIS 7866:2011)]	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

Таблица: в разделе "для затворов" после стандарта "EN 13153:2001 + A1:2003" включить следующий новый стандарт:

Ссылка	Название документа	Применимые подразделы и пункты	Применяется в отношении новых официальных утверждений типа или продлений	Крайняя дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 13340:2001	Переносные газовые баллоны – Вентили для баллонов одnorазового использования – Технические характеристики и испытания прототипа	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До дальнейшего указания	

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

6.2.4.1 Таблица: в разделе “для конструкции и изготовления”:

В позиции для стандарта “EN 12245:2002”, изменить указания в колонке (4) на “До 1 января 2015 года”.

После стандарта “EN 12245:2002”, включить новую графу следующего содержания :

EN 12245:2009 +A1:[2011]	Переносные газовые баллоны – Полностью обмотанные газовые баллоны из композитных материалов	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
--------------------------	---	-------------------	-------------------------	--

В позиции для стандарта “EN 13769:2003 +A1:2005” изменить указания в колонке (4) на “До 1 января 2015 года”.

После стандарта “EN 13769:2003 +A1:2005”, включить новую графу следующего содержания :

EN ISO 10961:[2012]	Газовые баллоны – Связки баллонов – Конструкция, изготовление,	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
---------------------	--	-------------------	-------------------------	--

	испытания и проверка			
--	----------------------	--	--	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

6.2.4.2 Включить в конце таблицы :

EN 15888:[2011]	Переносные газовые баллоны – Связки баллонов – Периодические проверки и испытания	обязательным с 1 января 2015 года
EN 1440:2008 +A1:[2012] (за исключением приложений G и H)	Стальные сварные транспортабельные баллоны многократного использования для сжиженного нефтяного газа. Периодическая проверка	обязательным с 1 января 2015 года

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

6.2.6.4 В втором пункте, заменить “EN 417:2003” на “EN 417:[2011]”.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

## Глава 6.5

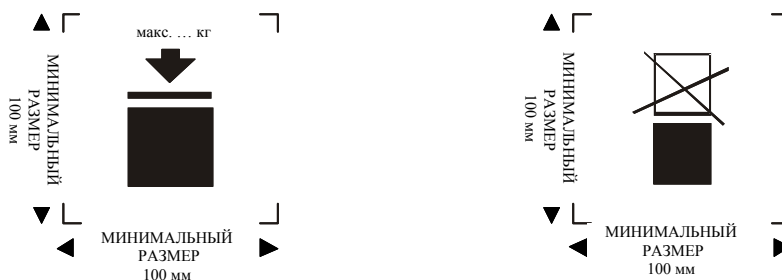
6.5.1.1.3 Включить новое примечание следующего содержания: "Стороны, проводящие проверки и испытания в других странах после введения КСГМГ в эксплуатацию, не обязательно должны признаваться компетентным органом страны, в которой КСГМГ был официально утвержден, однако такие проверки и испытания должны проводиться в соответствии с правилами, указанными в официальном утверждении КСГМГ".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

6.5.2.1.1 (а) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11".

(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)

6.5.2.2.2 Изменить символы следующим образом:



КСГМГ, выдерживающие штабелирование      КСГМГ, НЕ выдерживающие штабелирование

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.5.6.2.1 Заменить "6.5.6.5" на "6.5.6.4".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.5.6.3.5 В первом абзаце заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

6.5.6.3.6 В последнем предложении заменить "4.1.1.19.2" на "4.1.1.21.2".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка – 4.1.1.20)

## Глава 6.6

6.6.3.1 В первом абзаце заменить "долговечную и четко различимую маркировку, содержащую следующие элементы:" на "долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:"

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.6.3.1 (а) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

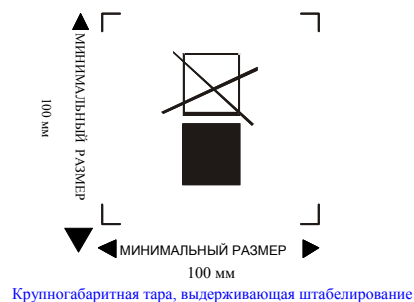
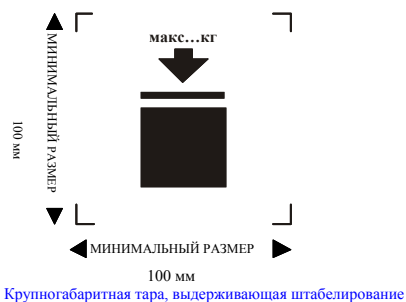
(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)

Включить новый подраздел 6.6.3.3 следующего содержания:

"6.6.3.3 Максимальная допустимая нагрузка при штабелировании, применяемая, когда крупногабаритная тара находится в эксплуатации, должна быть указана на ее символе следующим образом:

Крупногабаритная тара, выдерживающая штабелирование

Крупногабаритная тара, НЕ выдерживающая штабелирования



Символ должен иметь размеры не менее 100 мм × 100 мм и должен быть долговечным и ясно видимым. Высота букв и цифр, указывающих массу, должна быть не менее 12 мм.

Масса, указанная над символом, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания типа конструкции (см. пункт 6.6.5.3.3.4), деленную на 1,8."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

## Глава 6.7

6.7.2.13.1 После подпункта е) включить новый подпункт f) следующего содержания:

"f) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления, разрывных мембран и плавких элементов в мм<sup>2</sup>".

Обозначить существующий подпункт f) как подпункт g).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.7.2.13.2, 6.7.3.9.2, 6.7.4.8.2 и 6.7.5.6.2 Заменить "ISO 4126-1:1991" на "ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.7.2.20.1 (с) (i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)

6.7.3 После заголовка включить новое примечание следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** Эти требования применяются также к переносным цистернам, предназначенным для перевозки химических продуктов под давлением (№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.7.3.1 В определении "Расчетная исходная температура" во втором предложении включить "или сжиженных газов-вытеснителей химических продуктов под давлением" после "неохлажденного сжиженного газа".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.7.3.1 В подпункте b) определения "Максимально допустимое рабочее давление" включить новый подпункт iii) следующего содержания:

"iii) для химических продуктов под давлением – МДРД (в барах), указанное в инструкции по переносным цистернам Т50 для сжиженной части газов-вытеснителей, перечисленных в инструкции по переносным цистернам Т50, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6;"

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.7.3.5.4 В первом предложении включить "или химических продуктов под давлением" после "неохлажденных сжиженных газов".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.7.3.9.1 и 6.7.4.8.1 После подпункта d) включить новый подпункт e) следующего содержания:

"e) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм<sup>2</sup>".

Обозначить существующий подпункт е) как подпункт f).

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

6.7.3.16.1 (с) (i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

*(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)*

6.7.4.15.1 (с) (i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

*(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)*

6.7.5.6.1 После подпункта с) включить новый подпункт d) следующего содержания:

"d) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм<sup>2</sup>".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

6.7.5.13.1 (с) (i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

*(Reference document: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Дополнительная поправка - 6.11.5)*

## Глава 6.8

6.8.2.1.19 В таблице заменить "Нержавеющие аустенитные стали" на "Аустенитные нержавеющие стали" и включить новую графу следующего содержания:

Ферритно-аустенитные нержавеющие стали	3 мм	3,5 мм
--	------	--------

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)*

6.8.2.1.20 В начале пункта включить в левую колонку ссылку на сноску \* после слов "или эквивалентные". Текст сноски должен гласить:

"\* Эквивалентные меры означают меры, предусмотренные в стандартах, указанных в подразделе 6.8.2.6".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)*

6.8.2.2.3 *Second paragraph* Replace "venting systems" with "breather devices" and replace "shall prevent the immediate passage of flame into the tank by means of a suitable

*device to prevent the propagation of a flame" with "shall prevent the immediate passage of flame into the shell by means of a suitable protective device".*

*6.8.2.2.3 Third paragraph Replace "If the protection consists of" with " If the protection device consists of". The two other amendments do not apply to the English text.*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

*6.8.2.2.6 Replace "venting system" with "breather device".*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

*Add a new 6.8.2.3.4 to read as follows:*

*"6.8.2.3.4 In the case of a modification of a tank with a valid, expired or withdrawn type approval, the testing, inspection and approval are limited to the parts of the tank that have been modified. The modification shall meet the provisions of ADR applicable at the time of the modification. For all parts of the tank not affected by the modification, the documentation of the initial type approval remains valid.*

*A modification may apply to one or more tanks covered by a type approval.*

*A certificate approving the modification shall be issued by the competent authority of any Contracting Party to ADR or by a body designated by this authority and shall be kept as part of the tank record.*

*Each application for an approval certificate for a modification shall be lodged with a single competent authority or body designated by this authority."*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

*6.8.2.4.3 In the last but one paragraph, replace "venting system" with "breather device".*

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

*6.8.2.5.2 Изменить следующим образом:*

6.8.2.5.2	<p>Нижеследующие сведения должны наноситься на автоцистерну (на саму цистерну или на табличку)<sup>12</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- название собственника или оператора;</li> <li>- масса автоцистерны в порожнем состоянии; и</li> <li>- максимально допустимая масса автоцистерны.</li> </ul> <p>Нижеследующие сведения должны наноситься на схемную цистерну (на саму цистерну или на табличку)<sup>12</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- название собственника или оператора;</li> <li>- "съемная цистерна";</li> <li>- масса тары цистерны;</li> <li>- максимально допустимая масса брутто цистерны;</li> <li>- для веществ, предусмотренных в пункте 4.3.4.1.3, надлежащее отгрузочное наименование вещества или веществ, допущенных к перевозке;</li> <li>- код цистерны в соответствии с пунктом 4.3.4.1.1;</li> <li>- для других веществ, кроме тех, которые предусмотрены в пункте 4.3.4.1.3, буквенно-цифровые коды всех специальных положений ТС и ТЕ, которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для веществ, подлежащих перевозке в цистерне.</li> </ul>	<p>Нижеследующие сведения должны наноситься на контейнер-цистерну (на саму цистерну или на табличку)<sup>12</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- название собственника или оператора;</li> <li>- вместимость корпуса;</li> <li>- масса тары;</li> <li>- максимально допустимая масса</li> <li>- для веществ, предусмотренных в пункте 4.3.4.1.3, надлежащее отгрузочное наименование вещества или веществ, допущенных к перевозке;</li> <li>- код цистерны в соответствии с пунктом 4.3.4.1.1;</li> <li>- для других веществ, кроме тех, которые предусмотрены в пункте 4.3.4.1.3, буквенно-цифровые коды всех специальных положений ТС и ТЕ, которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для веществ, подлежащих перевозке в цистерне.</li> </ul>
-----------	---	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

6.8.2.6.1 Таблица: в разделе “Для цистерн, предназначенных для перевозки газов класса 2”:

В позиции для стандарта “EN 12493:2008 (за исключением приложения С)” изменить указания в колонке (4) на “С 1 января 2010 года до 30 июня 2013 года” и включить “31 декабря 2014 года” в колонке (5).

После стандарта “EN 12493:2008 (за исключением приложения С)” включить новую графу следующего содержания :

EN 12493:2008+ A1:[2012] (excerpt Annex C)	Сварные стальные цистерны для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Автоцистерны – Конструкция и изготовление <b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> "Автоцистерны" следует понимать как "встроенные цистерны" и "съемные цистерны" по смыслу ДОПОГ.	1.2.1, 6.8.1 6.8.2.1 (за исключением пункта 6.8.2.1.17), 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 to 6.8.5.3	До 31 декабря 2013 года	31 декабря 2015 года
--	---	---	-------------------------	----------------------

<sup>12</sup> После числовых значений указать единицы измерения.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

6.8.2.6.1 Таблица: в разделе “Для цистерн, предназначенных для перевозки жидких нефтепродуктов и других опасных веществ класса 3, у которых давление паров не превышает 110 кПа при 50 °С, а также бензина и которые характеризуются дополнительной опасностью токсического или коррозионного воздействия”:

В позиции для стандарта “EN 13082:2001” изменить указания в колонке (4) на “С 1 января 2005 года до 30 июня 2013 года” и включить “31 декабря 2014 года” в колонке (5).

После стандарта “EN 13082:2001” включить новую графу следующего содержания :

EN 13082:2008 +A1:[2011]	Цистерны для перевозки опасных грузов – Сервисное оборудование для цистерн – Клапан отвода паров	6.8.2.2 и 6.8.2.4.1	До дальнейшего указания	
--------------------------------	--	------------------------	----------------------------	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

6.8.3.4.6 Изменить следующим образом:

"6.8.3.4.6 В отступление от требований подраздела 6.8.2.4.2 периодические проверки должны проводиться:

по крайней мере после  
шести лет

по крайней мере  
после восьми лет

эксплуатации, а затем по крайней мере каждые 12 лет в случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов.

По крайней мере через шесть лет после  
каждой периодической проверки должны  
проводиться промежуточные проверки в  
соответствии с пунктом 6.8.2.4.3.

Между любыми двумя последовательными  
периодическими проверками, по  
требованию компетентного органа, может  
проводиться испытание на герметичность  
или промежуточная проверка в  
соответствии с пунктом 6.8.2.4.3."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

6.8.3.5.6 Изменить вступительное предложение следующим образом:

"В дополнение к сведениям,  
предусмотренным в пункте 6.8.2.5.2,  
следующие сведения должны быть  
указаны на автоцистерне (на самой  
цистерне или на табличках)<sup>12</sup>:"

В дополнение к сведениям,  
предусмотренным в пункте 6.8.2.5.2,  
следующие сведения должны быть  
указаны на контейнере-цистерне (на  
самой цистерне или на табличках)<sup>12</sup>:"

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

6.8.4 с) Включить специальное положение TA5 следующего содержания:

"TA5 Это вещество может перевозиться только в цистернах, имеющих код цистерны S2.65AN(+); иерархия, предусмотренная в пункте 4.3.4.1.2, не применяется."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122, приложение II)

6.8.4 d) TT8 В конце добавить новый абзац следующего содержания:

"Такие проверки методом магнитоскопии должны проводиться компетентным лицом, квалифицированным для этого метода в соответствии со



стандартом EN 473 (Неразрушающий контроль – Квалификация и сертификация персонала по неразрушающему контролю – Общие принципы)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

6.8.4 (d) Добавить новое специальное положение ТТ10 следующего содержания:

“ТТ10 Периодические проверки, предусмотренные в пункте 6.8.2.4.2, должны проводиться:

не реже чем каждые три года. | не реже чем каждые два с половиной года.”.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

## Глава 6.11

6.11.1 Включить новое определение следующего содержания:

"Мягкий контейнер для массовых грузов означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м<sup>3</sup>, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства и сервисное оборудование."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.11.2.3 В таблице включить новую строку следующего содержания:

Мягкий контейнер для массовых грузов	ВК3
--------------------------------------	-----

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.11.3 В заголовке включить "ВК1 или ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

6.11.4 В заголовке включить "ВК1 и ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

Включить новый раздел 6.11.5 следующего содержания:

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

**6.11.5 Требования, касающиеся конструкции, изготовления, проверки и испытаний мягких контейнеров для массовых грузов ВК3**

**6.11.5.1 Требования, касающиеся конструкции и изготовления**

6.11.5.1.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ.

6.11.5.1.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть полностью закрытыми во избежание выпуска содержимого.

6.11.5.1.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть водонепроницаемыми.

6.11.5.1.4 Части мягкого контейнера для массовых грузов, которые находятся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

а) не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;

б) не должны вызывать опасных эффектов, например катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами; и

в) не должны допускать утечки опасных грузов, которая могла бы представлять опасность в обычных условиях перевозки.

#### **6.11.5.2      *Сервисное оборудование и грузозахватные устройства***

6.11.5.2.1    Устройства для наполнения и разгрузки должны быть сконструированы таким образом, чтобы они были защищены от повреждения во время перевозки и погрузки/разгрузки. Устройства для наполнения и разгрузки должны быть предохранены от случайного открывания.

6.11.5.2.2    Стропы мягкого контейнера для массовых грузов, если таковые имеются, должны выдерживать давление и динамические нагрузки, которые могут возникать в обычных условиях погрузки/разгрузки и перевозки.

6.11.5.2.3    Грузозахватные устройства должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать неоднократное использование.

#### **6.11.5.3      *Проверки и испытания***

6.11.5.3.1    Перед использованием каждый тип конструкции мягкого контейнера для массовых грузов должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе.

6.11.5.3.2    Испытания должны повторяться, кроме того, при каждом изменении типа конструкции, ведущем к изменению конструкции, материала или способа изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

6.11.5.3.3    Испытаниям должны подвергаться мягкие контейнеры для массовых грузов, подготовленные так, как они готовятся для перевозки. Мягкие контейнеры для массовых грузов должны наполняться до максимальной массы, при которой они могут использоваться, и содержимое должно быть равномерно распределено. Вещества, которые будут перевозиться в мягком контейнере для массовых грузов, могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда эта замена может сделать недействительными результаты испытаний. Если используется другое вещество, оно должно иметь те же физические характеристики (масса, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. Для достижения требуемой общей массы упаковки допускается использование добавок, таких как мешки со свинцовой дробью, при условии что они размещены таким образом, что их использование не повлияет на результаты испытаний.

6.11.5.3.4    Мягкие контейнеры для массовых грузов должны изготавливаться и испытываться в соответствии с программой гарантии качества, удовлетворяющей компетентный орган, с тем чтобы каждый изготовленный мягкий контейнер для массовых грузов отвечал требованиям настоящей главы.

##### **6.11.5.3.5      *Испытание на падение***

###### **6.11.5.3.5.1    *Применение***

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

###### **6.11.5.3.5.2    *Подготовка к испытанию***

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

#### 6.11.5.3.5.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов сбрасывается на неупругую и горизонтальную испытательную площадку. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

После сбрасывания мягкий контейнер для массовых грузов возвращается в вертикальное положение для проведения осмотра.

#### 6.11.5.3.5.4 Высота сбрасывания:

Группа упаковки III: 0,8 м

#### 6.11.5.3.5.5 Критерии прохождения испытания

- a) отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается после возвращения контейнера в вертикальное положение;
- b) отсутствие повреждения, при котором мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки в целях утилизации или удаления.

#### 6.11.5.3.6 *Испытание подъемом за верхнюю часть*

##### 6.11.5.3.6.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.6.2 Подготовка к испытанию

Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть наполнены таким образом, чтобы их нагрузка в шесть раз превышала максимальную массу нетто, причем нагрузка должна быть равномерно распределена.

##### 6.11.5.3.6.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подниматься в соответствии с методом, предусмотренным его конструкцией, до момента отрыва от пола, и должен удерживаться в этом положении в течение пяти минут.

##### 6.11.5.3.6.4 Критерии прохождения испытания

Отсутствие таких повреждений мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которых мягкий

контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

#### 6.11.5.3.7 *Испытание на опрокидывание*

##### 6.11.5.3.7.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.7.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.7.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен опрокидываться любой частью своего верха на неупругую и горизонтальную испытательную площадку путем подъема наиболее удаленной от ребра падения боковой стороны. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

6.11.5.3.7.4 Для всех мягких контейнеров для массовых грузов высота опрокидывания определяется следующим образом:

Группа упаковки III: 0,8 м

##### 6.11.5.3.7.5 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается.

#### 6.11.5.3.8 *Испытание на наклон*

##### 6.11.5.3.8.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.8.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен не менее чем на 95% его вместимости и до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.8.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов, лежащий на боковой стороне, должен подниматься со скоростью не менее 0,1 м/с до достижения

вертикального положения с отрывом от пола при помощи не более половины грузозахватных устройств.

#### 6.11.5.3.8.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие такого повреждения мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которого мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций.

#### 6.11.5.3.9 *Испытание на разрыв*

##### 6.11.5.3.9.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.9.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.9.3 Метод испытания

После установки мягкого контейнера для массовых грузов на грунт на наиболее широкой боковой стенке делается сквозной разрез длиной 300 мм, проходящий через все слои мягкого контейнера для массовых грузов. Разрез делается под углом в 45° к главной оси мягкого контейнера для массовых грузов на равном отдалении от дна и верхнего уровня содержимого. Затем мягкий контейнер для массовых грузов подвергается воздействию равномерно распределенной нагрузки сверху, которая в два раза превышает максимальную массу брутто упаковки. Нагрузка должна воздействовать на мягкий контейнер для массовых грузов, по меньшей мере, в течение 15 минут. Мягкий контейнер для массовых грузов, сконструированный для подъема за верхнюю или боковую часть, должен затем, после снятия нагрузки, отрываться от пола и удерживаться в этом положении в течение 15 минут.

##### 6.11.5.3.9.4 Критерий прохождения испытания

Первоначальная длина разреза не должна увеличиваться более чем на 25%.

#### 6.11.5.3.10 *Испытание на штабелирование*

##### 6.11.5.3.10.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.10.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.10.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться воздействию силы, прилагаемой к его верхней поверхности, которая в четыре раза превышает расчетную несущую способность, в течение 24 часов.

##### 6.11.5.3.10.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого во время испытания или после снятия нагрузки.

#### **6.11.5.4** *Протокол испытаний*

6.11.5.4.1 Должен составляться и предоставляться пользователям мягкого контейнера для массовых грузов протокол испытаний, содержащий по меньшей мере следующие сведения:

1. Название и адрес предприятия, проводившего испытание.
2. Название и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индекс протокола испытаний.
4. Дата составления протокола испытания.
5. Завод-изготовитель мягкого контейнера для массовых грузов.
6. Описание типа конструкции мягкого контейнера для массовых грузов (например, размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.) и/или фотография(и).
7. Максимальная вместимость/максимально разрешенная масса брутто.
8. Характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например размеры частиц для твердых веществ.
9. Описание испытаний и результаты.
10. Протокол испытаний должен быть подписан, и должны быть указаны фамилия и должность лица, подписавшего протокол.

6.11.5.4.2 В протоколе испытаний должны содержаться заявления о том, что мягкий контейнер для массовых грузов, подготовленный так же, как для перевозки, был испытан согласно соответствующим требованиям настоящей главы и что в случае использования других способов удержания или компонентов протокол может стать недействительным. Копия протокола испытаний должна передаваться компетентному органу.

#### **6.11.5.5** *Маркировка*

6.11.5.5.1 Каждый мягкий контейнер для массовых грузов, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с ДОПОГ, должен иметь долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 24 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:

- a) символ Организации Объединенных Наций для тары



Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11 ;

- b) код ВКЗ;

c) прописную букву, указывающую группу(ы) упаковки, для которой(ых) был утвержден тип конструкции:

Z – только для группы упаковки III;

- d) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;
- e) букву(ы), обозначающую(ие) страну, разрешившую нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;
- f) название или символ изготовителя или иное обозначение мягкого контейнера для массовых грузов, указанное компетентным органом;
- g) нагрузку при испытании на штабелирование в кг;
- h) максимально разрешенную массу брутто в кг.

Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах а)–h); каждый элемент маркировки, предписанный в этих подпунктах, должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пропуском, с тем чтобы все элементы маркировки можно было легко идентифицировать.

#### 6.11.5.5.2 Пример маркировки



ВК3/Z/11 09  
 RUS/NTT/MK-14-10  
 56000/14000".

## Глава 6.12

### 6.12.3.1.2 Изменить следующим образом:

"6.12.3.1.2 В случае № ООН 1942 и 3375 цистерна должна отвечать требованиям глав 4.3 и 6.8, касающимся вентиляционных систем, и, кроме того, должна быть оснащена разрывными мембранами или иными подходящими средствами аварийного сброса давления, утвержденными компетентным органом страны использования".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/206, приложение II)*

6.12.3.2.2 Изменить второе предложение следующим образом: "В случае № ООН 1942 и 3375 цистерна должна отвечать требованиям глав 4.3 и 6.8, касающимся вентиляционных систем, и, кроме того, должна быть оснащена разрывными мембранами или иными подходящими средствами аварийного сброса давления, утвержденными компетентным органом страны использования".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/206, приложение II)*

### 6.12.4.4 Replace "venting system" with "breather device".

*(Reference documents: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)*

## Часть 7

### Глава 7.3

7.3.2.1 Заменить "ВК1 и ВК2" на "ВК1, ВК2 и ВК3". После описания значения ВК1 и ВК2 включить:

"ВК3: разрешается перевозка в мягких контейнерах для массовых грузов".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + consequential amendment)*

7.3.2.4 После "контейнерах для массовых грузов" включить "(код ВК2) и мягких контейнерах для массовых грузов (код ВК3)". Следующее исправление в данном подразделе не относится к тексту на русском языке.

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

Добавить новый подраздел 7.3.2.9 следующего содержания:

"7.3.2.9 *Эксплуатация мягких контейнеров для массовых грузов*

7.3.2.9.1 Перед наполнением мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться осмотру, с тем чтобы убедиться в том, что он конструктивно пригоден, его текстильные стропы, ленты несущей конструкции, ткань корпуса, элементы запорного устройства, включая металлические и текстильные элементы, не имеют выступов и повреждений и на внутренних вкладышах нет разрывов, разрывов или любых повреждений.

7.3.2.9.2 Для мягких контейнеров для массовых грузов разрешенный период эксплуатации для перевозки опасных грузов составляет два года с даты изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

7.3.2.9.3 Если внутри мягкого контейнера для массовых грузов может произойти опасное накопление газов, должно быть предусмотрено вентиляционное устройство. Вентиляционное отверстие должно быть выполнено так, чтобы исключалась возможность проникновения посторонних веществ при обычных условиях перевозки."

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

7.3.3 **VV15** В первом абзаце заменить "веществ или смесей (таких как препараты или отходы)" на "твердых веществ (веществ или смесей, таких как препараты или отходы)".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

7.3.3 В первом абзаце специального положения VV15 включить "в среднем" перед "не более 1 000 мг/кг". В конце первого абзаца включить новое предложение следующего содержания: "Ни в какой точке груза концентрация этого вещества или этих веществ не должна превышать 10 000 мг/кг".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение II)*

## **Глава 7.4**

7.4.1 Во втором предложении заменить "глав 4.2 или 4.3" на "глав 4.2, 4.3, 4.4 или 4.5 в зависимости от конкретного случая".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

## **Глава 7.5**

7.5.1.2, 7.5.1.3 В начале включить "Если в ДОПОГ не предусмотрено иное,".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)*

7.5.1.3 Перенести последнее предложение пункта 7.5.1.3 в конец пункта 7.5.1.2.



(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

7.5.1.5 После слова "упаковки" добавить слова "и транспортные пакеты".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

7.5.2 Включить новый пункт 7.5.2.4 следующего содержания:

"7.5.2.4 Запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, со взрывчатыми веществами и изделиями любого типа, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4 и № ООН 0161 и 0499".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1 + ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124/Add.1)

7.5.7.4 После "контейнеров" добавить "[, контейнеров-цистерн, переносных цистерн и МЭГК]".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/206, приложение II)

Добавить новый пункт 7.5.7.6 следующего содержания:

"7.5.7.6 *Погрузка мягких контейнеров для массовых грузов*

7.5.7.6.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны перевозиться транспортным средством или контейнером с жесткими боковыми и торцевыми стенками высотой, равной по меньшей мере двум третям высоты мягкого контейнера для массовых грузов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При погрузке мягких контейнеров для массовых грузов в транспортное средство или контейнер особое внимание должно уделяться указаниям в отношении обработки и укладки опасных грузов, упомянутым в пункте 7.5.7.1, и Основным принципам ИМО/МОТ/ЕЭК ООН, касающимся погрузки в грузовые транспортные единицы (ГТЕ).

7.5.7.6.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать их в транспортном средстве или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение мягкого контейнера для массовых грузов или вызвать его повреждения. Перемещению мягких контейнеров для массовых грузов можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие как бандажные ленты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать мягкие контейнеры для массовых грузов.

7.5.7.6.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов не должны штабелироваться."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1)

## Часть 8

### Глава 8.1

8.1.4.1 Изменить следующим образом:

"8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания для переносных огнетушителей, используемых для тушения пожаров классов<sup>2</sup> А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2.

(1) Максимально допустимая масса транспортной единицы	(2) Минимальное число огнетушителей	(3) Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу	(4) Огнетушитель пригоден для тушения пожара в моторном отделении или кабине – по крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:	(5) Требование в отношении дополнительного(ых) огнетушителя(ей) – по крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:
≤3,5 т	2	4 кг	2 кг	2 кг
>3,5 т ≤7,5 т	2	8 кг	2 кг	6 кг
>7,5 т	2	12 кг	2 кг	6 кг

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной).

".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)

### Глава 8.2

8.2.1.4 В первых круглых скобках исключить слова "дополнительное требование" и в третьих круглых скобках исключить слова "специальные положения".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

### Глава 8.5

S1 В заголовке этого требования исключить слово "Дополнительные". В пункте (1) исключить подпункты а) и б). В подпункте с) заменить "упомянутые в подпункте б)" на "определенные в пункте 8.2.2.3.4", добавить "подготовки" после "курса" и исключить обозначение этого подпункта ("с").

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)

Изменить дополнительное требование S3 следующим образом:

"S3: Специальные положения, касающиеся перевозки инфекционных веществ

<sup>2</sup> В отношении определения классов пожаров см. стандарт EN 2:1992 "Классификация пожаров".

В случае транспортных единиц, перевозящих опасные вещества класса 6.2, применяются только требования, указанные в колонке 4 таблицы, содержащейся в пункте 8.1.4.1. Требования раздела 8.3.4 не применяются".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

S11 Исключить пункты (1) и (2). В пункте (3) заменить "упомянутые в пункте (2)" на "определенные в пункте 8.2.2.3.5", добавить "подготовки" после "курса" и исключить номер этого пункта ("3").

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

S12 В первом предложении заменить "специальное положение S11" на "требование пункта 8.2.1.4, касающееся специализированного курса подготовки водителей транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/208, приложение I)*

## Глава 8.6

8.6.3.3 В конце добавить следующий текст:

", за исключением случая, когда он должен иметь маркировку, предписанную в пункте 3.4.13 и определенную в пункте 3.4.14".

8.6.4 Включить во вторую колонку таблицы в строки C/E, D/E и E следующий текст:

"Запрещен проезд в случае перевозки количеств, превышающих 8 т общей массы брутто на транспортную единицу, в соответствии с главой 3.4".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/210, приложение II)*

## Глава 9.2

9.2.2.6.3 Изменить следующим образом:

"9.2.2.6.3 Электрические соединения

Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны иметь степень защиты IP54 в соответствии со стандартом МЭК 60529 и должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения. Соединения должны соответствовать стандартам ISO 12098:2004, ISO 7638:2003 и EN 15207:2006 в зависимости от конкретного случая".

*(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/206, приложение II)*