



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 21–25 марта 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

Перевозка зажигалок и баллончиков для заправки зажигалок (№ ООН 1057) в небольших количествах

Передано правительством Германии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы включить менее жесткие требования в правила, касающиеся перевозки зажигалок или баллончиков для заправки зажигалок под № ООН 1057.

Предлагаемое решение: Включить новое специальное положение с целью облегчения перевозки изделий под № ООН 1057 при соблюдении определенных условий.

Справочные документы: Многостороннее соглашение М213 (Австрия).

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/2.

Введение

1. До настоящего времени правила, регулирующие перевозку опасных грузов, не позволяли перевозить изделия под № ООН 1057 в соответствии с условиями, предусмотренными в главе 3.4 (ограниченные количества) или в главе 3.5 (освобожденные количества). При перевозке этих изделий даже в самых малых количествах (например, в качестве рекламируемых товаров или подарков) это создавало проблемы, которые либо значительно затрудняли их перевозку с экономической точки зрения, либо приводили к игнорированию на практике правил, регулирующих перевозку опасных грузов. Поэтому в прошлом такие грузы частично разрешалось перевозить в соответствии с национальными изъятиями, и различные государства заключили многостороннее соглашение (M213) по этому вопросу на основании раздела 1.5.1.

2. Поскольку Германия уверена в том, что объемы таких перевозок в Европе могут быть значительными, а изъятия или соглашения, заключенные на основании раздела 1.5.1 ДОПОГ не обеспечивают долгосрочного решения этой проблемы, она предлагает включить новое специальное положение для № ООН 1057, цель которого заключается в установлении на долгосрочную перспективу стандартного правила.

Предложение

3. Германия предлагает включить в главу 3.3 новое специальное положение следующего содержания:

"6XX: Перевозка № ООН 1057 ЗАЖИГАЛОК или БАЛЛОНЧИКОВ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК, соответствующих стандарту EN ISO 9994:2006 + A1:2008 "Зажигалки – Требования безопасности", подпадает под действие положений только пунктов 3.4.1 а)–h), 3.4.2, 3.4.3 и 3.4.11 при соблюдении следующих условий:

- общая масса брутто упаковок не превышает 5 кг;
- в одном вагоне/транспортном средстве перевозится не более 100 кг массы брутто таких упаковок; и
- каждая наружная тара имеет четкую и долговечную маркировку "UN № 1057 ЗАЖИГАЛКИ" или "UN № 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК"."

Обоснование

4. Безопасность:

Насколько известно в настоящее время, проблемы возникают только с перевозкой больших количеств изделий под № ООН 1057 ввиду возможности утечки весьма незначительного количества газа, вследствие чего перевозка этих изделий в соответствии с условиями, предусмотренными в главах 3.4 и 3.5, в целом исключена. Германия располагает результатами испытаний, которые ясно показывают, что эта основная проблема, связанная с перевозкой изделий под № ООН 1057, по-прежнему существует. По этой причине поправка предлагает-

ся только к правилам, регулирующим европейские наземные перевозки. Поправка к Типовым правилам ООН и МК МПОГ намеренно исключается.

5. Осуществимость:

Предлагаемое правило касается грузоотправителя и перевозчика изделий под № ООН 1057 и устанавливает для них безопасные рамки для осуществления этого вида перевозок. Никаких переходных положений не требуется. Это правило основывается главным образом на положениях главы 3.4, а также учитывает положения в отношении маркировки, которые предписаны в аналогичных случаях (например, специальное положение 653).
