



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 13–23 сентября 2011 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Согласование с Рекомендациями Организации Объединенных
Наций по перевозке опасных грузов

**Доклад Специальной рабочей группы
по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ
с Рекомендациями Организации Объединенных
Наций по перевозке опасных грузов**

Записка секретариата

Добавление

Проект предложения о поправках к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Глава 1.1

1.1.3.3 (Только МПОГ:) Изменить следующим образом:

"1.1.3.3 Изъятия, связанные с перевозкой жидкого топлива

Требования МПОГ не применяются к перевозке:

a) *(Зарезервирован)*

b) топлива, содержащегося в топливных баках транспортного средства, если оно предназначено для обеспечения движения этого средства или функционирования любого его оборудования (например, систем охлаждения). Топливный кран между двигателем и топливным баком мотоциклов и велосипедов с вспомогательным мотором, баки которых содержат топливо, должен быть закрыт во время перевозки. Кроме того, такие мотоциклы и велосипеды с вспомогательным мотором должны загружаться в вертикальном положении и закрепляться во избежание падения."

1.1.3.3 Включить новый подпункт следующего содержания:

"с) жидкого топлива под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475 в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, которое содержится в средствах удержания (за исключением вагонов/транспортных средств), являющихся неотъемлемой частью оборудования или машин (например, генераторов, компрессоров, обогревателей и т.д.) в качестве части их первоначального типа конструкции, если они отвечают следующим требованиям:

- i) средства удержания соответствуют требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции*;
- ii) любые клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) в средствах удержания, содержащих опасные грузы, закрываются во время перевозки;
- iii) машины или оборудование грузятся в положении, не допускающем случайную утечку опасных грузов, и закрепляются с помощью средств, способных удерживать машины или оборудование от любого перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их положение или вызвать повреждение;
- iv) если средство удержания имеет вместимость не более 450 л, применяются требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности, а если его вместимость превышает 450 л, но не превышает 1 500 л, машины или оборудование имеют знаки опасности на всех четырех наружных сторонах в соответствии с разделом 5.2.2;

* Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024-0086).

- v) если средство удержания имеет вместимость более 1 500 л, машины или оборудование снабжаются информационными табло на всех четырех наружных сторонах в соответствии с пунктом 5.3.1.1.1; и
- vi) применяются требования раздела 5.4.1."

Дополнительная поправка: в тексте на французском языке изменить заголовок подраздела 1.1.3.3 следующим образом: "Exemptions relatives au transport des combustibles liquides".

(МПОГ:) Включить новый подраздел следующего содержания:

"1.1.3.9 *Изыятия, связанные с опасными грузами, используемыми в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки*

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые разбавляют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в транспортных средствах или контейнерах для целей охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3."

(ДОПОГ:) Включить новые подразделы следующего содержания:

"1.1.3.8 *(Зарезервирован)*

1.1.3.9 *Изыятия, связанные с опасными грузами, используемыми в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки*

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые разбавляют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в транспортных средствах или контейнерах для целей охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3."

(ВОПОГ:) Включить новые подразделы следующего содержания:

"1.1.3.8 *(Зарезервирован)*

1.1.3.9 *Изыятия, связанные с опасными грузами, используемыми в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки*

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые разбавляют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в транспортных средствах, вагонах или контейнерах для целей охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3."

Включить новый раздел 1.1.5 следующего содержания:

"1.1.5 *Применение стандартов*

Если требуется применение какого-либо стандарта и между этим стандартом и положениями МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ существует какая-либо коллизия, преимущественную силу имеют положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ."

Глава 1.2

1.2.1 В конце определения "*Контейнер для массовых грузов*" добавить "*, мягкие контейнеры для массовых грузов*".

1.2.1 В ПРИМЕЧАНИИ к определению "Грузовая транспортная единица" заменить "главы 5.5" на "раздела 5.5.2".

1.2.1 В определении "Сосуд под давлением" заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

1.2.1 В определении "СГС" заменить "третье" на "четвертое" и "ST/SG/AC.10/30/Rev.3" на "ST/SG/AC.10/30/Rev.4".

1.2.1 В определении "Руководство по испытаниям и критериям" изменить текст, заключенный в круглые скобки, следующим образом: "ST/SG/AC.10/11/Rev.5 с поправками, указанными в документе ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1".

1.2.1 В определении "Максимально допустимая масса брутто" в пункте а) изменить текст, заключенный в круглые скобки, на "для КСГМГ".

1.2.1 Исключить определение "Максимально допустимая нагрузка".

1.2.1 В определении "Типовые правила ООН" заменить "шестнадцатому" на "семнадцатому" и "(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)" на "(ST/SG/AC.10/1/Rev.17)".

1.2.1 Включить следующие новые определения:

«"Масса нетто взрывчатых веществ" означает общую массу взрывчатых веществ без тары, корпуса и т.д. (В этом же значении часто употребляются термины "количество нетто взрывчатых веществ", "чистое количество взрывчатых веществ", "вес нетто взрывчатых веществ" или "чистая масса заряда взрывчатых веществ")».

«"Аварийный сосуд под давлением" означает сосуд под давлением вместимостью по воде не более 1 000 л, в который помещается(ются) поврежденный(ые), имеющий(ие) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(ие) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления.»

Глава 1.6

1.6.4 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.4.43 Переносные цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 января 2014 года, необязательно должны отвечать требованиям пунктов 6.7.2.13.1 f), 6.7.3.9.1 e), 6.7.4.8.1 e) и 6.7.5.6.1 d), касающимся маркировки устройств для сброса давления."

Глава 1.10

1.10.3.1 Изменить следующим образом:

1.10.3.1 Определение грузов повышенной опасности

1.10.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

1.10.3.1.2 К грузам повышенной опасности различных классов, за исключением класса 7, относятся грузы, перечисленные в таблице 1.10.3.1.2 ниже и перевозимые в количествах, превышающих значения, указанные в таблице.

[Включить существующую таблицу 1.10.5, перенумеровав ее в 1.10.3.1.2, но без позиции для класса 7.]

1.10.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3 000 А2 или выше него (см. также пункт 2.2.7.2.2.1), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1.10.3.1.3 ниже.

Таблица 1.10.3.1.3

Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов

<i>Элемент</i>	<i>Радионуклид</i>	<i>Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)</i>
Америций	Am-241	0,6
Золото	Au-198	2
Кадмий	Cd-109	200
Калифорний	Cf-252	0,2
Кюрий	Cm-244	0,5
Кобальт	Co-57	7
Кобальт	Co-60	0,3
Цезий	Cs-137	1
Железо	Fe-55	8000
Германий	Ge-68	7
Гадолиний	Gd-153	10
Иридий	Ir-192	0,8
Никель	Ni-63	600
Палладий	Pd-103	900
Прометий	Pm-147	400
Полоний	Po-210	0,6
Плутоний	Pu-238	0,6
Плутоний	Pu-239	0,6
Радий	Ra-226	0,4
Рутений	Ru-106	3
Селен	Se-75	2
Стронций	Sr-90	10
Таллий	Tl-204	200
Тулий	Tm-170	200
Иттербий	Yb-169	3

1.10.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

где:

A_i = активность i -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБ_к)

T_i = порог безопасности для перевозки i -го радионуклида (ТБ_к).

1.10.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1.10.3.1.2 (см. также раздел 1.7.5)."

Дополнительные поправки:

1.10.3.2.1 и 1.10.3.3 (дважды) Заменить "грузов повышенной опасности, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 (см. таблицу 1.10.5)" на "грузов повышенной опасности (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивных материалов повышенной опасности (см. пункт 1.10.3.1.3), указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3,".

1.10.5 *Исключить. Перенумеровать 1.10.6 в 1.10.5.*

1.10.6 (перенумерован в 1.10.5) В сноске 2 исключить последнее предложение ("См. также «Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev.4, "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"», IAEA-TECDOC-967/Rev.1").

1.10.4 После "и 0500" включить "и за исключением № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A₂". В конце добавить следующее новое предложение: "Кроме того, положения настоящей главы не применяются к перевозке № ООН 2912 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, НИЗКАЯ УДЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ (LSA-I) и № ООН 2913 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (SCO-I)".

Дополнительная поправка:

1.1.3.6.2 В первом подпункте, начинающемся с тире, в конце добавить "и кроме освобожденных упаковок класса 7 под № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A₂".

Глава 2.1

2.1.3.3 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ", после "Раствор или смесь".

2.1.3.5 Добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ" после "растворы или смеси".

Глава 2.2

2.2.1.1.5 Для подкласса 1.6: исключить "к детонации".

2.2.1.1.6 В описании для группы совместимости N исключить "детонирующие".

2.2.1.1.8 Перенести текст пункта 2.2.1.1.8 в новый подраздел 2.2.1.4 со следующими изменениями:

В определении "ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ)" исключить "детонирующие".

[Добавить новое определение "ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ"]

Дополнительная поправка: В пункте 2.2.1.1.3 заменить "в пункте 2.2.1.1.8" на "в подразделе 2.2.1.4".

Добавить новый пункт 2.2.1.1.8 следующего содержания:

"2.2.1.1.8 *Исключение из класса 1*

2.2.1.1.8.1 Изделие или вещество может быть исключено из класса 1 на основании результатов испытаний и определения класса 1 [с одобрения компетентного органа].

2.2.1.1.8.2 Любое изделие может быть исключено из класса 1 с одобрения компетентного органа, если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств инициирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в обозначенном режиме, удовлетворяют следующим критериям испытаний:

а) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;

б) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него компонентов изделия более чем на один метр в любом направлении;

ПРИМЕЧАНИЕ: Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость, как оно описано в стандарте ISO 12097-3.

с) отсутствие звукового эффекта, превышающего 135 дБ(С) пик – расчет для 1 м;

д) отсутствие вспышки или пламени, способных зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью 80 ± 10 г/м² при соприкосновении с изделием; и

е) отсутствие паров, дымов или пыли в таких количествах, при которых видимость в камере объемом в один кубический метр, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается более чем на 50% согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии одного метра от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в

соответствии со стандартом ISO 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ISO 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если во время испытаний, проводимых по критериям a), b), c) и d), наблюдается весьма незначительное выделение дыма или не наблюдается вообще какого-либо выделения дыма, то испытание, описываемое в подпункте e), можно не проводить.

[ПРИМЕЧАНИЕ 2: Компетентный орган может потребовать проведения испытаний изделий в упакованном виде, если определено, что в том виде, в котором изделие упаковано для перевозки, оно может представлять более значительную опасность.]".

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком "Легковоспламеняющиеся газы" заменить "ISO 10156:1996" на "ISO 10156:2010".

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком "Окисляющие газы" заменить "ISO 10156:1996 или ISO 10156-2:2005" на "ISO 10156:2010".

2.2.3.1.2 Заменить "F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:" на "F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:" и добавить под этим заголовком новую позицию:

"F3 Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости".

2.2.3.3 Изменить "Легковоспламеняющиеся жидкости" следующим образом "Легковоспламеняющиеся жидкости и изделия, содержащие такие вещества".

В перечне сводных позиций в категорию "Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности F" включить новую позицию следующего содержания:

Изделия	F3	3269 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ 3473 КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или 3473 КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или 3473 КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ
---------	----	---

В категории F1 исключить позицию для № ООН 3269 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ.

Дополнительная поправка:

В таблице А главы 3.2 для № ООН 3269 ((МПОГ:) три раза / (ДОПОГ/ВОПОГ:) два раза) и 3473 в колонке 3b заменить "F1" на "F3".

2.2.52.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

Органический пероксид	Колонка	Поправка	
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя графа)	Концентрация	Заменить " ≤ 28 " на " ≤ 32 "
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя графа)	Разбавитель типа А	Заменить " ≥ 72 " на " ≥ 68 "
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД (концентрация > 38-82)	(первая графа)	Концентрация	Заменить "> 38-82" на "> 52-82"

2.2.52.4 Включить следующие новые позиции:

Органический пероксид	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	Только ДОПОГ: (8)	Только ДОПОГ: (9)	(10)	(11)
([3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]-ДЕКАГИДРО-10-МЕТОКСИ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-3,12-ЭПОКСИ-12Н-ПИРАНО[4,3-j]-1,2-БЕНЗОДИОКСЕПИН)	≤ 100						OP7			3106
3,6,9-ТРИЭТИЛ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-1,4,7-ТРИПЕРОКСОНАН	≤ 17	≥ 18		≥ 65			OP8			3110
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД	$> 38-52$	≥ 48					OP8 +10	+15		3119

[2.2.62.1.5.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Медицинское оборудование, опорожненное от свободной жидкости, считается отвечающим требованиям этого пункта и не подпадает под действие положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.".]

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

Добавить новый пункт 2.2.62.1.5.7 следующего содержания:

"2.2.62.1.5.7 За исключением:

- a) медицинских отходов (№ ООН 3291);
- b) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (№ ООН 2814 или 2900) или содержащих такие вещества; и
- c) медицинских устройств или оборудования, загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, загрязненные инфекционными веществами, перевозимыми для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, или содержащие такие инфекционные вещества, не подпадают под действие положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ кроме положений этого пункта, если они упакованы в тару, сконструированную и изготовленную таким образом, чтобы в обычных

условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого. Тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы она отвечала требованиям в отношении конструкции, приведенным в разделе 6.1.4 или 6.6.5 (ВОПОГ: ДОПОГ).

Эта тара должна отвечать общим требованиям к упаковке, изложенным в подразделах 4.1.1.1 и 4.1.1.2 (ВОПОГ: ДОПОГ), и должна быть способна удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м.

На таре должна иметься маркировочная надпись "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ УСТРОЙСТВО" или "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ". При использовании транспортных пакетов эти пакеты должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми."

(Заменяет собой поправку к пункту 2.2.62.1.5 в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/120, приложение II)

2.2.8.1.6 В конце включить нижеследующую таблицу:

"Таблица 2.2.8.1.6

Таблица, обобщающая критерии, указанные в подразделе 2.2.8.1.6

<i>Группа упаковки</i>	<i>Период воздействия</i>	<i>Период наблюдения</i>	<i>Эффект</i>
I	≤ 3 м.	≤ 60 м.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
II	> 3 м. ≤ 1 ч.	≤ 14 сут.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
III	> 1 ч. ≤ 4 ч.	≤ 14 сут.	Разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину
III	-	-	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

".

2.2.9.1.7 Изменить следующим образом:

"Литиевые батареи

2.2.9.1.7 Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к № ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая. Они могут перевозиться под этими позициями, если они отвечают нижеследующим положениям:

а) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям всех испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;

ПРИМЕЧАНИЕ: Батареи должны иметь тип конструкции, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям испытаний, изложенным в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3, независимо того, относятся ли элементы, из которых они состоят, к типу конструкции, прошедшему испытания.

b) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;

c) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

d) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного протекания (например, диодами, предохранителями и т.п.);

e) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:

- i) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;
- ii) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
- iii) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;
- iv) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельствах. Данные об испытаниях должны храниться и должны предоставляться компетентному органу по запросу;
- v) осуществляемые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное функционирование программы контроля качества;
- vi) процесс контроля документации и ее пересмотра;
- vii) средства проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, упомянутому в подпункте a) выше;
- viii) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала; и
- ix) процедуры, направленные на обеспечение неповреждения конечной продукции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приемлемыми могут быть внутренние программы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные в подпунктах i)–ix) выше, должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия про-

граммы управления качеством должна предоставляться компетентному органу по запросу.

Литиевые батареи не подпадают под действие положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если они отвечают требованиям специального положения 188 главы 3.3.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Позиция № ООН 3171 транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, или № ООН 3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях, охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями.*

Для целей этого номера ООН под транспортными средствами подразумеваются самодвижущиеся устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, отправляется под № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от случая.

Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями,) должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, в зависимости от случая. Транспортные средства, в которых содержится топливный элемент, должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, в зависимости от случая."

(Для подпункта а) исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

Дополнительная поправка:

Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.1.24 Литиевые элементы или батареи, которые были изготовлены до 1 января 2014 года и которые были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми до 31 декабря 2012 года, но которые не были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми с 1 января 2013 года, а также приборы, содержащие такие литиевые элементы или батареи, могут по-

прежнему перевозиться при условии выполнения всех остальных применимых требований."

2.2.9.1.14 Включить следующую новую позицию в перечень перед примечанием:

"Конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)".

В примечании после "3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях (батареях жидкостных элементов)" включить "(см. также ПРИМЕЧАНИЕ в конце пункта 2.2.9.1.7)".

2.2.9.3 Для кода M11 включить в конце новую позицию следующего содержания:

"3499 КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)".

Глава 3.1

3.1.3.2 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ," после "Раствор или смесь".

3.1.3.3 Добавить "отвечающие классификационными критериям, установленным МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ," после "Раствор или смесь".

Глава 3.2

3.2.1 Таблица А

№ ООН 0012, 0014 и 0055: включить "364" в колонку б и заменить "0" на "5 кг" в колонке 7а.

№ ООН 0014: в колонке 2 после "ПАТРОНЫ МАЛОКАЛИБЕРНЫЕ, ХОЛОСТЫЕ" включить "или ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ" и соответствующим образом изменить таблицу В.

№ ООН 0144: включить "358" и исключить "500" в колонке б.

№ ООН 1162, 1196, 1250, 1298, 1305, 1724, 1728, 1747, 1753, 1762, 1763, 1766, 1767, 1769, 1771, 1781, 1784, 1799, 1800, 1801, 1804, 1816, 1818, 2434, 2435, 2437, 2985, 2986, 2987, 3361 и 3362: в колонке 7b изменить код на "Е0".

Для всех позиций под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475: включить "363" в колонку б.

№ ООН 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 и 3378: позиции для группы упаковки III: добавить "ВК3" в колонку 10.

№ ООН 1792:

Добавить ", ТВЕРДЫЙ" в конце наименования в колонке 2 и соответствующим образом изменить таблицу В.

В колонке 3b заменить "С1" на "С2".

В колонке 7а заменить "1 л" на "1 кг".

В колонке 8 заменить "P001 IBC02" на "P002 IBC08".

В колонке 9а добавить "B4".

В колонке 9b заменить "MP15" на "MP10".

В колонке 12 включить [SGAN].

В колонке 16 добавить "V11"/"W11".

№ ООН 1950: заменить "P003" на "P207" в колонке 8 и исключить "PP17" в колонке 9а (двенадцать раз).

№ ООН 2208 и 3486: добавить "L3" напротив "LP02" в колонке 9а.

№ ООН 2381:

Включить "+6.1" в колонку 5. Заменить "T4" на "T7" в колонке 10 и заменить "TP1" на "TP2 TP39" в колонке 11.

Изменить классификационный код в колонке 3b на "FT1".

В колонке 8 исключить "R001".

[В колонке 12 заменить "LGBF" на "L4BH" и в колонке 13 добавить "TU15".]

В колонке 18 добавить "CW13 CW28"/"CV13 CV28".

(Только ДОПОГ:) В колонке 19 заменить "S20" на "S22".

В колонке 20 изменить код на "336".

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов - Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

№ ООН 2590: в колонке 7а заменить "0" на "5 кг".

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

№ ООН 2809:

Включить "+6.1" в колонку 5 и "365" в колонку 6. Исключить "599" в колонке 6.

Изменить классификационный код в колонке 3b на "CT1".

В колонке 18 добавить "CW13 CW28"/"CV13 CV28".

В колонке 20 заменить код на "86".

№ ООН 3064: включить "359" в колонку 6.

№ ООН 3091 и 3481: включить "360" в колонку 6.

№ ООН 3129, группа упаковки II, и № ООН 3148, группа упаковки II: включить "TP7" в колонку 11.

№ ООН 3129, группа упаковки III, и № ООН 3148, группа упаковки III: заменить "TP1" на "TP2 TP7" в колонке 11.

№ ООН 3148, группа упаковки I: заменить "T9" на "T13" в колонке 10 и включить "TP38" в колонку 11.

№ ООН 3381–3390 и 3488–3491: заменить "с ингаляционной токсичностью" на "с ЛК₅₀" в колонке 2 и внести соответствующие изменения в таблицу В и перечень сводных позиций в пункте 2.2.61.3.

№ ООН 3492 и 3493: исключить эти позиции и внести соответствующие изменения в таблицу В и перечень сводных позиций в пункте 2.2.61.3.

В нижеследующих позициях изменить наименование и описание в колонке 2, как указано ниже, и внести соответствующие изменения в таблицу В и перечень сводных позиций в пункте 2.2.61.3:

<i>№ ООН</i>	<i>Наименование и описание</i>
3276	НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
3278	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3282	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3439	НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
3464	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3467	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.

Включить нижеследующие новые позиции и внести соответствующие изменения в таблицу В и перечень сводных позиций в пунктах 2.2.ху.3:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3496	Батареи никель-металлгидридные	9	M11	НЕ ПОДПАДАЮТ ПОД ДЕЙСТВИЕ МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ																		
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC0 6		MP14	T3	TP33	SGAN	-	AT	2 ДОПОГ: (D/E)	W1/ V1	-	-	-	40
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P002 IBC0 8 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV	-	AT	3 ДОПОГ: (E)	W1/ V1	VW4/ VV4	-	МПОГ: CE10	40
3498	ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ (такие же данные, что и для № ООН 1792 в МПОГ/ДОПОГ 2011 года)	8	C1	II	8	-	1 L	E2	P001 IBC0 2	-	MP15	T7	TP2	L4BN	-	AT	2 ДОПОГ: (E)	-	-	-	МПОГ: CE11	80
3499	КОНДЕНСАТОР с двойным электри- ческим слоем (с емкостью более 0,3 Вт.ч)	9	M11	-	9	361	0	E0	P003	-	-	-	-	-	-	-	4 ДОПОГ: (E)	-	-	-	МПОГ: CE10	МПОГ: 90
3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.	2	8A	-	2.2	274 659	0	E0	P206	-	MP9	T50	TP4 TP40			AT	3 ДОПОГ: (C/E)	-	-	CW9 CW10 CW12 CW36 / CV9 CV10 CV12 CV36	МПОГ: CE2	20
3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	8F	-	2.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			FL	2 ДОПОГ: (B/D)	-	-	CW9 CW10 CW12 CW36 / CV9 CV10 CV12 CV36	МПОГ: CE2 ДОПОГ: S2	23

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8T	-	2.2 +6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			AT	1 ДОПОГ: (C/D)	-	-	CW9 CW10 CW12 CW28 CW36 / CV9 CV10 CV12 CV28 CV36	МПОГ: CE2	26
3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8C	-	2.2 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			AT	1 ДОПОГ: (C/D)	-	-	CW9 CW10 CW12 CW36 / CV9 CV10 CV12 CV36	МПОГ: CE2	28
3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8TF	-	2.1 +6.1	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			FL	1 ДОПОГ: (B/D)	-	-	CW9 CW10 CW12 CW28 CW36 / CV9 CV10 CV12 CV28 CV36	МПОГ: CE2 ДОПОГ: S2	263
3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8FC	-	2.1 +8	274 659	0	E0	P206	PP89	MP9	T50	TP4 TP40			FL	1 ДОПОГ: (B/D)	-	-	CW9 CW10 CW12 CW36 / CV9 CV10 CV12 CV36	МПОГ: CE2 ДОПОГ: S2	238

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3506	РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ	8	СТ3	III	8 +6.1	366	5 кг	E0	P003	PP90	[MP15]	-	-	-	-	-	3 ДОПОГ: (E)	-	-	CW13 [CW28] / CV13 [CV28]	МПОГ: CE11	МПОГ: 86

(Для № ООН 3497, группа упаковки III, исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов - Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

Дополнительные поправки в отношении химических продуктов под давлением:

1.1.3.6.3 Для транспортной категории 1 в колонку 2 для класса 2 в конце добавить нижеследующую новую строку:

"химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505".

Для транспортной категории 2 в колонку 2 для класса 2 в конце добавить нижеследующую новую строку:

"химические продукты под давлением: № ООН 3501".

Для транспортной категории 3 в колонку 2 для класса 2 в конце добавить нижеследующую новую строку:

"химические продукты под давлением: № ООН 3500".

2.2.2.1.2 В конце включить новый подраздел следующего содержания:

"8. Химические продукты под давлением: жидкости, пасты или порошки, находящиеся под давлением газа-вытеснителя, который отвечает определению сжатого или сжиженного газа."

2.2.2.1.3 В начале заменить "(за исключением аэрозолей)" на "(за исключением аэрозолей и химических продуктов под давлением)".

В ПРИМЕЧАНИИ 2 в конце добавить новое предложение следующего содержания: "В отношении химических продуктов под давлением (№ ООН 3500–3505) см. пункт 2.2.2.1.7."

2.2.2.1.5 В начале заменить "(за исключением аэрозолей)" на "(за исключением аэрозолей и химических продуктов под давлением)".

Добавить новый пункт 2.2.2.1.7 следующего содержания:

"2.2.2.1.7 Химические продукты под давлением

Химические продукты под давлением (№ ООН 3500–3505) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

- A удушающие;
- F легковоспламеняющиеся;
- T токсичные;
- C коррозионные;
- FC легковоспламеняющиеся, коррозионные;
- TF токсичные, легковоспламеняющиеся.

Классификация зависит от характеристик опасности компонентов в различных состояниях:

газ-вытеснитель;

жидкость; или

твердое вещество.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Газы, отвечающие определению токсичных газов или окисляющих газов в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5 или пирофорных газов в соответствии с инструкцией по упаковке P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в химических продуктах под давлением.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Химические продукты под давлением, содержащее которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности или содержащее которых отвечает критериям как группы упаковки II в отношении токсичности, так и группы упаковки II, в отношении коррозионности не должны допускаться к перевозке под этими номерами ООН.

ПРИМЕЧАНИЕ 3: Химические продукты под давлением с компонентами, имеющими свойства веществ класса 1; жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3; самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 4.1; класса 4.2; класса 4.3; класса 5.1; класса 5.2; класса 6.2; или класса 7, не должны использоваться для перевозки под этими номерами ООН.

ПРИМЕЧАНИЕ 4: Химический продукт под давлением, находящийся в аэрозольном распылителе, должен перевозиться под № ООН 1950.

Применяются следующие критерии:

а) группа А назначается в том случае, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами b)–e);

б) группа F назначается в том случае, если один из компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество. Легковоспламеняющиеся компоненты – это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо легковоспламеняющиеся газы или смеси газов, отвечающие следующим критериям:

i) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °С;

ii) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое отвечает критериям подраздела 2.2.41.1;

iii) легковоспламеняющимся газом является газ, который отвечает критериям пункта 2.2.2.1.5;

с) группа T назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, относится к классу 6.1, группы упаковки II или III;

д) группа C назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, удовлетворяет критериям класса 8, группы упаковки II или III;

е) если удовлетворены критерии для двух групп из групп F, T и C, то назначаются соответственно группы FC или TF".

2.2.2.3 В конце добавить нижеследующую новую таблицу:

Химические продукты под давлением		
Классификационный код	№ ООН	Наименование вещества или изделия
8A	3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.
8F	3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
8T	3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8C	3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
8TF	3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8FC	3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.

(Только ДОПОГ:)

5.3.2.3.2 Включить следующие новые строки:

"28 газ коррозионный"

"238 газ легковоспламеняющийся, коррозионный"

Дополнительная поправка в отношении конденсаторов:

1.1.3.6.3 Для транспортной категории 4 в колонке 2 для класса 9 заменить "№ ООН 3268" на "№ ООН 3268 и 3499".

Дополнительные поправки для № ООН 3506:

2.2.8.1.2 Заменить "С1-С10 Коррозионные вещества без дополнительной опасности:" на "С1-С11 Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:" и перенести в эту рубрику позицию С11.

Изменить заголовок СТ на "Коррозионные вещества токсичные и изделия, содержащие коррозионные вещества токсичные".

Под этим заголовком включить новый подраздел СТ3 следующего содержания:

"СТ3 Изделия".

2.2.8.3 Внести следующие изменения в заголовки таблиц:

Заменить "Коррозионные вещества без дополнительной опасности" на "Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества".

Заменить "Коррозионные вещества с дополнительной опасностью" на "Коррозионные вещества с дополнительной опасностью и изделия, содержащие такие вещества".

В первой таблице в рубрику "Изделия" включить следующие новые позиции:

1774	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, коррозионная
2028	БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие коррозионные вещества, или
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие коррозионные вещества, или
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества

Во второй таблице для СТ включить новую позицию следующего содержания:

Изделия СТ3 3506 РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ

Глава 3.3

3.3.1

СП188 б) В конце добавить ", за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года".

Дополнительная поправка: В таблице А главы 3.2 в графах для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481 исключить "656" в колонке б. В главе 3.3 изменить СП 656 на "656 (Исключено)".

СП188 с) Изменить следующим образом:

"с) каждый элемент или каждая батарея отвечает положениям подпунктов а) и е) пункта 2.2.9.1.7;".

СП188 е) Включить новое второе предложение следующего содержания: "Это требование не применяется к устройствам, намеренно активированным во время перевозки (передатчикам системы радиочастотной идентификации (RFID), часам, датчикам и т.д.) и не способным вызвать опасное выделение тепла."

СП230 Изменить следующим образом:

"230 Литиевые элементы и батареи могут перевозиться в соответствии с условиями этой позиции, если они отвечают положениям пункта 2.2.9.1.7."

СП239 В первом предложении заменить "натрия, серы и/или полисульфидов" на "натрия, серы или соединений натрия (например, полисульфидов натрия и тетраалюмината натрия)".

СП240 Изменить следующим образом:

"240 См. ПРИМЕЧАНИЕ к пункту 2.2.9.1.7."

Дополнительная поправка:

В таблице А главы 3.2 в графе для № ООН 3171 после слов "НЕ ПОДПАДАЮТ ПОД ДЕЙСТВИЕ МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ" включить ", см. также специальное положение 240 в главе 3.3."

СП272 В конце текста, заключенного в круглые скобки добавить "или № ООН 0150, в зависимости от случая".

СП280 Не относится к тексту на русском языке.

СП289 Заменить "установленные на перевозочных средствах или в узлах доукомплектованных перевозочных средств" на "установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах".

СП296 с) Включить "или сжиженные" после "сжатые".

СП296 В конце включить новый абзац следующего содержания:

"Требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочную жесткую наружную тару максимальной общей массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов группы А или группы О класса 2, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения в действие спасательного средства."

СП300 Заменить "Рыбная мука или рыбные отходы" на "Рыбная мука, рыбные отходы и крилевая мука".

СП327 В третьем предложении заменить "P003" на "P207".

СП328 В конце включить новый абзац следующего содержания:

"В тех случаях, когда в системе топливных элементов содержатся литий-металлические или ионно-литиевые батареи, груз должен отправляться под этой позицией и под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, СООТВЕТСТВЕННО."

СП338 Изменить пункт b) следующим образом:

"b) содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, давление паров которого не превышает 1 000 кПа при 55 °С; и".

СП356 Изменить первое предложение следующим образом: "Системы хранения на основе металлгидридов, установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах либо предназначенные для установки на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах, должны быть утверждены компетентным органом страны-изготовителя¹ до их допущения к перевозке."

Текст сноски 1 не изменяется.

Включить новые специальные положения следующего содержания:

"**123** (Зарезервировано)".

"**358** Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, может быть включен в класс 3 и отнесен к № ООН 3064 при условии соблюдения всех требований инструкции по упаковке P300, изложенной в подразделе 4.1.4.1 (ВОПОГ: ДОПОГ)."

Дополнительная поправка: В таблице А главы 3.2 в графе для № ООН 0144, исключить "500" в колонке б. В главе 3.3 изменить специальное положение 500 на "500 (Исключено)".

"**359** Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, должен быть включен в класс 1 и отнесен к № ООН 0144 если соблюдены не все требования инструкции по упаковке P300, изложенной в подразделе 4.1.4.1 [ВОПОГ: ДОПОГ]."

"360 Транспортные средства, работающие только на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, должны быть отнесены к № ООН 3171 транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях."

"361 Данная позиция применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Вт.ч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Все конденсаторы, к которым применяется эта позиция, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:

a) конденсаторы, не установленные в оборудовании, должны перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, должны перевозиться либо в незаряженном состоянии либо должны быть защищены от короткого замыкания;

b) каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания во время перевозки следующим образом:

i) когда объем накопленной энергии конденсатора составляет не более 10 Вт.ч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть защищен от короткого замыкания или снабжен металлической лентой, соединяющей выводы; и

ii) когда объем накопленной энергии конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;

c) конденсаторы, содержащие опасные грузы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;

d) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться тарой или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и

e) конденсаторы должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах.

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, в том числе когда они установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, с энергоемкостью 10 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, когда они способны выдержать испытание на падение в неупакованном виде с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, которые не установлены в оборудовании и имеют энергоемкость более 10 Вт.ч, подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, не подпадают под действие других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ при условии, что это оборудование упаковано в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого назначения тары, и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки. Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсаторы, у которых в силу их конструкции сохраняется напряжение на выводах (например, асимметричные конденсаторы), не относятся к этой позиции."

"362 (Зарезервировано)".

"363 См. пункт 1.1.3.3 с)".

"364 Данное изделие может перевозиться в соответствии с положениями главы 3.4 только в том случае, если в представленном для перевозки виде упаковка способна пройти испытание серии 6 d) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, как это определено компетентным органом."

"365 В отношении промышленных инструментов и изделий, содержащих ртуть, см. № ООН 3506."

"366 Промышленные инструменты и изделия, содержащие не более 1 кг ртути, не подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ."

Дополнительная поправка: В таблице А главы 3.2 в графе для № ООН 2809 исключить "599" в колонке 6. В главе 3.3 изменить СП599 на "599 (Исключено)".

"659 Вещества, которым в колонке 9а и колонке 11 таблицы А в главе 3.2 назначено специально положение РР86 или ТР7 и для которых требуется поэтому удаление воздуха из газового пространства, не должны использоваться для перевозки под этим номером ООН, а должны перевозиться под их соответствующими номерами ООН, приведенными в таблице А главы 3.2.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. также пункт 2.2.2.1.7."

3.3.1 Заменить "358-499 (Зарезервированы)" на "367-499 (Зарезервированы)".

Глава 3.4

[3.4.1 g) Перед "7.5.7" включить "подразделе 7.5.2.4, ".]

3.4.2 Изменить следующим образом:

"3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Можно использовать промежуточную тару. Кроме того, в случае изделий подкласса 1.4, группа совмести-

мости S, должны полностью соблюдаться положения раздела 4.1.5 (ВОПОГ: ДОПОГ). Для перевозки таких изделий, как аэрозоли или "емкости малые, содержащие газ", внутренняя тара не требуется. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг."

3.4.3 В начале добавить следующий текст: "За исключением изделий подкласса 1.4, группа совместимости S...".

Глава 3.5

3.5.1 Включить новый подраздел 3.5.1.4 следующего содержания:

"3.5.1.4 Освобожденные количества опасных грузов, которым присвоены коды E1, E2, E4 и E5, при максимальном количестве нетто опасных грузов на внутреннюю тару, ограниченном 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ, и максимальном количестве нетто опасных грузов на наружную тару, которое не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов, подпадают под действие только:

а) положений раздела 3.5.2, за тем исключением, что промежуточная тара не требуется, если внутренняя тара надежно укладывается в наружную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого; и в случае жидких опасных грузов наружная тара содержит достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары; и

б) положений раздела 3.5.3."

Глава 4.1

Включить новый пункт 4.1.1.16 следующего содержания и соответствующим образом перенумеровать следующие подразделы:

"4.1.1.16 Если в качестве хладагента используется лед, он не должен нарушать целостности тары."

Дополнительная поправка: В пункте 4.1.8.2 заменить "4.1.1.16" на "4.1.1.17".

Включить новый подраздел 4.1.1.20 следующего содержания:

"4.1.1.20 *Использование аварийных сосудов под давлением*

4.1.1.20.1 В случае поврежденных, имеющих дефекты, протекающих или не соответствующих требованиям сосудов под давлением могут использоваться аварийные сосуды под давлением в соответствии с подразделом 6.2.3.11.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Аварийный сосуд под давлением может использоваться в качестве транспортного пакета в соответствии с разделом 5.1.2. Когда он используется в качестве транспортного пакета, маркировочные надписи должны соответствовать требованиям пункта 5.1.2.1, а не пункта 5.2.1.3.*

4.1.1.20.2 Сосуды под давлением должны помещаться в аварийные сосуды под давлением соответствующего размера. В один и тот же аварийный сосуд под давлением можно помещать более одного сосуда под давлением только в том случае, если содержащиеся в сосудах грузы известны и эти грузы не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. пункт 4.1.1.6). Должны принимать-

ся соответствующие меры для предотвращения перемещения сосудов под давлением внутри аварийного сосуда под давлением, например с помощью использования перегородок, креплений или прокладочного материала.

4.1.1.20.3 Сосуд под давлением может быть помещен в аварийный сосуд под давлением только в том случае, если:

а) аварийный сосуд под давлением соответствует требованиям подраздела 6.2.3.11 и имеется копия свидетельства об утверждении;

б) части аварийного сосуда под давлением, которые находятся или могут находиться в прямом контакте с опасными грузами, не будут повреждены или ослаблены этими опасными грузами и не вызовут опасного эффекта (например, не будут катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами); и

в) содержимое сосуда(ов) под давлением, содержащегося(ихся) в аварийном сосуде под давлением, ограничено по давлению и объему таким образом, что в случае его полного сброса в аварийный сосуд под давлением давление в аварийном сосуде под давлением при 65°C не превысит его испытательного давления (в отношении газов см. инструкцию по упаковке Р200 3) в подразделе 4.1.4.1). Необходимо принимать во внимание возможность уменьшения полезной вместимости по воде аварийного сосуда под давлением, например из-за наличия в сосуде любого оборудования или прокладочного материала.

4.1.1.20.4 Надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", и знак(и) опасности, требуемые для упаковок в главе 5.2, которые применяются к опасным грузам, содержащимся в сосуде(ах) под давлением, помещенном(ым) в аварийный сосуд под давлением, применяются к аварийному сосуду под давлением для целей перевозки.

4.1.1.20.5 Аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния после каждого использования. Они должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с [пунктом 6.2.1.6.1] и [подразделом 6.2.3.5] по крайней мере каждые пять лет."

Дополнительные поправки:

Подраздел 4.1.1.19, касающийся химической совместимости, перенумеровывается в 4.1.1.21.

1.6.1.7 Заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

4.1.1.2 В примечании заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

6.1.5.2.6 В первом абзаце заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

6.1.5.2.7 В первом предложении заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21". В последнем предложении заменить "4.1.1.19.2" на "4.1.1.21.2".

6.5.6.3.5 В первом абзаце заменить "4.1.1.19" на "4.1.1.21".

6.5.6.3.6 В последнем предложении заменить "4.1.1.19.2" на "4.1.1.21.2".

4.1.3.6.1 Заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

4.1.4.1

P001 В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

P001 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" включить в графу "Ящики" после "алюминиевые (4B)" следующую строку:

прочие металлические (4N)	250 кг	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------	--------

P001 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

стальные (3A1, 3A2)
алюминиевые (3B1, 3B2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

P002 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

P002 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" включить в графу "Ящики" после "алюминиевые (4B)" следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------	--------

P002 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (3A1, 3A2) алюминиевые (3B1, 3B2) пластмассовые (3H1, 3H2)

P002 В разделе "Одиночная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)^e" включить следующую строку:

прочие металлические (4N) ^e	не разрешается	400 кг	400 кг
--	----------------	--------	--------

P003 В специальном положении по упаковке PP17 заменить "№ ООН 1950 и" на "№ ООН.". Исключить специальное положение по упаковке PP87. В специальном положении по упаковке RR6, предусмотренном МПОГ и ДОПОГ, заменить "№ ООН 1950 и" на "№ ООН.".

P003 Включить новое специальное положение по упаковке PP90 следующего содержания:

"PP90 Для № ООН 3506: должны использоваться герметично закрытые внутренние вкладыши или мешки из прочного, устойчивого к проколу и не проницаемого для ртути материала, которые будут предотвращать утечку вещества из упаковки независимо от ее расположения."

P004 Изменить следующим образом:

P004	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P004
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3473, 3476, 3477, 3478 и 3479.		
Разрешается использовать следующую тару:		
(1)	<p>Для кассет топливных элементов при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3:</p> <p>барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна соответствовать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p>	
(2)	<p>Для кассет топливных элементов, упакованных с оборудованием: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в подразделах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3.</p> <p>Когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны помещаться во внутреннюю тару или укладываться в наружную тару с прокладочным материалом или разделительной(ыми) перегородкой(ами) таким образом, чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано передвижением или перемещением содержимого внутри наружной тары.</p> <p>Оборудование должно быть закреплено, чтобы не происходило его перемещения внутри наружной тары.</p>	

Для целей настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для функционирования которого требуются упакованные вместе с ним кассеты топливных элементов.

- (3) Для кассет топливных элементов, содержащихся в оборудовании: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в подразделах **4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6** и разделе **4.1.3**.

Крупногабаритное массивное оборудование (см. подраздел 4.1.3.8), содержащее кассеты топливных элементов, может перевозиться в неупакованном виде. Если кассеты топливных элементов содержатся в оборудовании, вся система должна быть защищена от короткого замыкания и случайного срабатывания.

P010 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара":

- в графе "Барабаны" в строке "стальные" включить "1A1," перед "1A2";
- в графе "Барабаны" в строке "пластмассовые" включить "1N1," перед "1N2";

P010 В конце добавить следующую новую строку:

Стальные сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделе 4.1.3.6.

P111 В колонке "Внутренняя тара и приспособления" после позиций в графе "Мешки" включить две новые строки следующего содержания:

**"Емкости
деревянные"**.

P111 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P111 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

фанерные (1D)

фибровые (1G)

пластмассовые (1H1, 1H2)

P111 Изменить специальное положение по упаковке PP43 следующим образом:

"PP43 Для № ООН 0159 внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются металлические (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассовые (1H1 или 1H2) барабаны."

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

P112 а) В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P112 а) В колонке "Промежуточная тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P112 а) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4В)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P112 а) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P112 б) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4В)" включить новую строку: "прочие металлические (4N)".

В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P112 с) В колонке "Промежуточная тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P112 с) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" изменить позиции следующим образом:

стальные (4A)
алюминиевые (4B)
прочие металлические (4N)
из естественной древесины, обычные (4C1)
из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)
фанерные (4D)

из древесного материала (4F)
из фибрового картона (4G)
из твердой пластмассы (4H2)

P112 с) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P113 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" изменить позиции следующим образом:

стальные (4A)
алюминиевые (4B)
прочие металлические (4N)
из естественной древесины, обычные (4C1)
из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)
фанерные (4D)
из древесного материала (4F)
из фибрового картона (4G)
из твердой пластмассы (4H2)

P113 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P114 а) В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P114 а) В колонке "Промежуточная тара и приспособления" включить две новые строчки следующего содержания:

"Разделительные перегородки
деревянные".

P114 a) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить новую строку следующего содержания: "металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)".

P114 a) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P114 a) В специальном положении по упаковке PP43 заменить "1A2 или 1B2" на "1A2, 1B2 или 1N2".

P114 a) Изменить специальное положение по упаковке PP43 следующим образом:

"PP43 Для № ООН 0342 внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются металлические (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассовые (1H1 или 1H2) барабаны."

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

P114 b) В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P114 b) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P114 b) В специальном положении по упаковке PP52 заменить "1A2 или 1B2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2".

P115 В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P115 В колонке "Промежуточная тара и приспособления" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости
деревянные".

P115 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P115 Изменить специальное положение по упаковке PP60 следующего содержания:

"PP60 Для № ООН 0144: не должны использоваться алюминиевые барабаны (1B1 и 1B2) и прочие металлические барабаны, кроме стальных или алюминиевых (1N1 и 1N2).

P116 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P116 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графах "Барабаны" и "Канистры" изменить позиции следующим образом:

Барабаны
стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)
Канистры
стальные (3A1, 3A2)
пластмассовые (3H1, 3H2)

P130 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P130 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P131 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P131 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P132 a) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P132 b) В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P132 b) В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P133 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P134 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P134 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P135 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P135 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P136 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P136 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P137 В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Ящики" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P137 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P137 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P138 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P138 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P139 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P139 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P140 В колонке "Внутренняя тара и приспособления" после позиций в графе "Мешки" включить две новые строки следующего содержания:

**"Емкости
деревянные".**

P140 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P140 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P140 В специальном положении по упаковке PP75 заменить "стальные или алюминиевые" на "стальные, алюминиевые или прочие металлические".

P141 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P141 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P142 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P142 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P143 В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P143 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P143 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P144 В колонке "Внутренняя тара и приспособления" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P144 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P144 В колонке "Наружная тара и приспособления" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P200, пункт (10): в начале исключить "Пояснения к колонке "Специальные положения по упаковке """.

P200, пункт (10): изменить первый заголовок, гласящий "Совместимость материалов (в отношении газов см. ISO 11114-1:1997 и ISO 11114-2:2000)" следующим образом: "Совместимость материалов".

P200, пункт (10): Изменить специальное положение по упаковке а следующим образом:

"а: Сосуды под давлением из алюминиевого сплава не должны использоваться."

P200, пункт (10): Изменить специальное положение по упаковке d следующим образом:

"d: В случае стальных сосудов под давлением разрешается использовать только те сосуды, на которые нанесена буква "Н" в соответствии с пунктом 6.2.2.7.4 р)."

P200, таблица 2: В позициях для № ООН 1008, 1076, 1741, 1859, 2189 и 2418 включить "а" в колонку "Специальные положения по упаковке".

P200, таблица 3: В позиции для № ООН 1052 включить "а" в колонку "Специальные положения по упаковке".

P201 Изменить следующим образом:

P201	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P201
------	------------------------	------

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3167, 3168 и 3169.

Разрешается использовать следующую тару:

- (1) Баллоны, цилиндры и барабаны под давлением, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, утвержденные компетентным органом.
- (2) При условии соблюдения общих положений разделов **4.1.1** и **4.1.3** следующую комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);
канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара:

- а) для нетоксичных газов: герметично закрывающаяся внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 5 л на упаковку;
- б) для токсичных газов: герметично закрывающаяся внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 1 л на упаковку.

Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.

P203 В разделе "Требования к закрытым криогенным сосудам" включить новый пункт (8) следующего содержания:

"(8) Периодическая проверка

Периодичность проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления в соответствии с пунктом 6.2.1.6.3 не должна превышать пяти лет."

P301 Не относится к тексту на русском языке.

P302 Изменить следующим образом:

P302**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ****P302**

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3269.

При условии соблюдения общих положений разделов **4.1.1** и **4.1.3** разрешается использовать следующую комбинированную тару:

Наружную тару:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара:

Максимальное количество активатора (органического пероксида) должно составлять 125 мл на единицу внутренней тары в случае жидкостей и 500 г на единицу внутренней тары в случае твердого вещества.

Базовый материал и активатор должны быть упакованы по отдельности во внутреннюю тару.

Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что между ними не возникнет опасной реакции в случае утечки.

Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II или III в соответствии с критериями для класса 3, применяемыми к базовому материалу.

P400 (2) В первом предложении включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A2 или 3B2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)".

P400 (3) В первом предложении заменить "4A или 4B" на "4A, 4B или 4N" и заменить "Стальные, алюминиевые или металлические барабаны (1A2, 1B2 или 1N2), канистры (3A2 или 3B2)" на "Стальные, алюминиевые или металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)".

P401 Изменить пункт (2) следующим образом:

"(2) Комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара:

Из стекла, металла или пластмассы, которая имеет резьбовые за-
творы, максимальной вместимостью 1 л.

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным про-
кладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для

поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 30 кг".

P402 Изменить пункт (2) следующим образом:

"(2) Комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара следующей максимальной массой нетто:

стеклянная 10 кг

металлическая или пластмассовая 15 кг

Каждая единица внутренней тары должна иметь резьбовые затворы.

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 125 кг".

P403 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

пластмассовые (1H1, 1H2)

фанерные (1D)

фибровые (1G)

P403 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг
---------------------------	--------

P403 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (3A1, 3A2)

алюминиевые (3B1, 3B2)

пластмассовые (3H1, 3H2)

P404 (1) В графе "Наружная тара" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2)".

P405 (1) а) Включить ", 4N" после "4B".

P406 (1) В графе "Наружная тара" заменить "1H2 или 3H2" на "1H1, 1H2, 3H1 или 3H2".

P406 (2) Включить ", 4N" после "4B".

P407 Изменить следующим образом:

P407	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P407
Настоящая инструкция применяется к № ООН 1331, 1944, 1945 и 2254.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
Наружная тара:		
барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Внутренняя тара:		
Спички должны быть плотно упакованы в надежно закрытую внутреннюю тару для предотвращения случайного возгорания при обычных условиях перевозки.		
Максимальная масса брутто упаковки не должна превышать 45 кг, а для ящиков из фиброкартона – 30 кг.		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.		
Специальное положение по упаковке:		
PP27 [Без изменений]		

P408 Изменить следующим образом:

P408	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P408
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3292.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
1) Для элементов:		
барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);		
ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);		
канистры (3A2, 3B2, 3H2).		
Должно иметься достаточное количество прокладочного материала для предотвращения соприкосновения элементов между собой, а также элементов с внутренними поверхностями наружной тары и для обеспечения того, чтобы во время перевозки не происходило опасного перемещения элементов внутри наружной тары.		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.		
2) Батареи могут перевозиться в неупакованном виде или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках). Контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других батарей или материалов, упакованных с батареями.		
Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.		
Дополнительное требование:		
Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания и изолированы таким образом, чтобы предотвращать его возникновение.		

P410 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) пластмассовые (1H1, 1H2) фанерные (1D) фибровые (1G) ^a

P410 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	400 кг	400 кг
---------------------------	--------	--------

P410 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменения):

стальные (3A1, 3A2) алюминиевые (3B1, 3B2) пластмассовые (3H1, 3H2)

P410 В разделе "Одиночная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)"^c включить следующую строку:

прочие металлические (4N) ^c	400 кг	400 кг
--	--------	--------

P411 Изменить следующим образом:

P411	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P411
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3270.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2)		
при условии, что исключена возможность взрыва в результате повышения внутреннего давления.		
Максимальная масса нетто не должна превышать 30 кг.		

P500 Изменить следующим образом:

P500	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P500
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3356.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2).		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.		

Генератор (генераторы) должен (должны) перевозиться в упаковке, которая в случае срабатывания одного из находящихся в ней генераторов отвечала бы следующим требованиям:

- a) другие генераторы, находящиеся в упаковке, не должны срабатывать;
- b) материал, из которого изготовлена тара, не должен возгораться; и
- c) температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100 °С.

P501 В пункте (1) раздела "Комбинированная тара "включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D) или канистры (3A2, 3B2, 3H2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D) или канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2)".

P502 В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P502 В разделе "Комбинированная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	125 кг
---------------------------	--------

P503 В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P503 В разделе "Комбинированная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

прочие металлические (4N)	125 кг
---------------------------	--------

P504 В тексте пунктов (1) и (2) раздела "Комбинированная тара" изменить текст перед "наружной таре" следующим образом: "...1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2".

P504 В тексте пункта (4) раздела "Комбинированная тара" изменить текст перед "наружной таре" следующим образом: "...1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2".

P520 (1) Включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1G, 1H2 и 1D), канистры (3A2, 3B2 и 3H2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 и 1D), канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 и 3H2)".

P600 После "Наружную тару" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2)".

P601 (1), последний подпункт Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P601 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P601 (3) После "Наружной тары: ", заменить "стальных или пластмассовых барабанов со съёмным днищем (1A2 или 1H2)," на "стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2),".

P602 (1), последний подпункт Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P602 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P620 Изменить первый пункт b) – перед дополнительными требованиями – следующим образом:

"b) жесткой наружной тары:

барабанов (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящиков (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистр (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Минимальный внешний размер должен составлять не менее 100 мм."

P621 Изменить следующим образом:

P621	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P621
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 , за исключением пункта 4.1.1.15, и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару:		
1)	<p>При условии наличия абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всей имеющейся жидкости, и при условии способности тары удерживать жидкости:</p> <p>барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p>ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p>канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для жидкостей группы упаковки II.</p>	
2)	<p>Для упаковок, содержащих бóльшие количества жидкости:</p> <p>барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);</p> <p>канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2);</p> <p>составная тара (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HH1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или PD2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для жидкостей группы упаковки II.</p>	

Дополнительные требования:

Тара, предназначенная для помещения в нее острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должна быть труднопробиваемой и должна удерживать жидкости в условиях испытаний, предусмотренных в главе 6.1.

P650 Изменить пункт (9) а), в том числе примечание, следующим образом:

"а) Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары или в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми."

P800 В разделе "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

P800 В пункте (3) d) в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить следующую строку:

металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)	400 кг
--	--------

P802 (1) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P802 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P803 (2) Включить ", 4N" после "4B".

P804 (1), последний подпункт Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P804 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P804 (3) После "Наружной тары:", заменить "стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2)" на "стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2)".

P901 Изменить следующим образом:

P901	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P901
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3316.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую комбинированную тару: барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки, к которой отнесен весь комплект (см. раздел 3.3.1, специальное положение 251).		
Максимальное количество опасных грузов на наружную тару: 10 кг, исключая массу твердого диоксида углерода (сухого льда), используемого в качестве хладагента.		
Дополнительное требование: Содержащиеся в комплектах опасные грузы должны упаковываться во внутреннюю тару максимальной вместимостью 250 мл или 250 г и должны быть защищены от других материалов, содержащихся в комплекте.		

P902 Изменить следующим образом:

P902	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P902
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3268.		
Упакованные изделия: При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2).		
Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.		
Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и случайного срабатывания в обычных условиях перевозки.		
Неупакованные изделия: Изделия могут также перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, вагонах/транспортных средствах или контейнерах, когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.		
Дополнительное требование: Любой сосуд под давлением должен отвечать требованиям компетентного органа в отношении содержащегося(ихся) в нем вещества (веществ).		

P903 Изменить следующим образом:

P903	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P903
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: (1) Для элементов и батарей: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2).		

Элементы или батареи должны упаковываться в тару таким образом, чтобы элементы или батареи были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или расположением элементов или батарей внутри тары.

Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.

- (2) Кроме того, для элементов или батарей, масса брутто которых составляет не менее 12 кг и которые имеют крепкий, ударопрочный корпус, а также для комплектов таких элементов или батарей:

- a) прочную наружную тару, в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках); или
- b) поддоны или другие транспортно-загрузочные приспособления.

Элементы или батареи должны быть закреплены во избежание случайного перемещения, а их контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других элементов, расположенных сверху.

Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

- (3) Для элементов или батарей, упакованных с оборудованием:
тару, соответствующую требованиям пункта (1) настоящей инструкции по упаковке, которая помещается затем с оборудованием в наружную тару; или тару, которая полностью защищает элементы или батареи и которая помещается затем с оборудованием в тару, соответствующую требованиям пункта (1) настоящей инструкции по упаковке.

Оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри наружной тары.

Для целей настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для функционирования которого требуются литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, которые упаковываются вместе с ним.

- (4) Для элементов или батарей, содержащихся в оборудовании:
прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения. Она должна быть сконструирована таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки. Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

Крупногабаритное оборудование может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся элементы или батареи, обеспечивает им эквивалентную защиту.

Устройства, такие как метки системы радиочастотной идентификации (RFID), часы и регистраторы температуры, не способные вызывать опасное выделение тепла, могут перевозиться, когда они намеренно активированы, в прочной наружной таре. [Когда они активированы, эти устройства должны отвечать определенным нормам электромагнитного излучения, для того чтобы функционирование устройства не создавало помех в работе систем воздушных судов.]

Дополнительное требование:

Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

Р904 Изменить дополнительное требование, в том числе примечание, следующим образом:

"Дополнительное требование:

Лед, сухой лед и жидкий азот

Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары или в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми."

4.1.4.1 Включить новые инструкции по упаковке следующего содержания:

P206	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P206
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505.		
Если в МПОГ/ДОПОГ не указано иное, разрешается использовать баллоны и барабаны под давлением, соответствующие применимым требованиям главы 6.2.		
<p>(1) Должны выполняться специальные положения по упаковке, изложенные в разделе 4.1.6.</p> <p>(2) Максимальная периодичность испытаний, проводимых в ходе периодической проверки, составляет 5 лет.</p> <p>(3) Баллоны и барабаны под давлением должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95% их вместимости по воде и чтобы при 60 °С они не были полностью наполнены. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов и барабанов под давлением. Должны учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в баллонах и барабанах под давлением.</p> <p>(4) Минимальное испытательное давление должно быть в соответствии с инструкцией P200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар.</p>		
Дополнительное требование:		
Баллоны и барабаны под давлением не должны передаваться для перевозки, если они соединены с оборудованием для распыления, таким как шланг и насадок.		
Специальное положение по упаковке:		
PP89 Для № ООН 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: несмотря на положения пункта 4.1.6.9 b), используемые баллоны одноразового использования могут иметь вместимость по воде в литрах, которая не превышает 1 000 л, поделенную на испытательное давление, выраженное в барах, при условии, что ограничения по вместимости и давлению, предусмотренные стандартом на изготовление, соответствуют требованиям стандарта ISO 11118:1999, который ограничивает максимальную вместимость 50 литрами.		

P207	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P207
Настоящая инструкция применяется к № ООН 1950.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:		
<p>a) барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2). Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p> <p>b) жесткую наружную тару, имеющую следующую максимальную массу нетто: фибровый картон 55 кг другой материал, кроме фибрового картона 125 кг</p>		

P207	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P207
Не требуется выполнение положений пункта 4.1.1.3.		
Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы предотвращать перемещение аэрозолей и случайное срабатывание в обычных условиях перевозки.		
Специальное положение по упаковке:		
PP87 Для № ООН 1950: в случае отбракованных аэрозолей, перевозимых в соответствии со специальным положением 327, тара должна быть оснащена средством удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующим материалом. Тара должна соответствующим образом вентилироваться с целью предотвратить накопление воспламеняющихся газов или повышение давления.		
RR6 Для № ООН 1950: в случае перевозки полной загрузкой [МПОГ: повагонной отправкой или полной загрузкой] металлические изделия могут быть также упакованы следующим образом: изделия размещаются блоками на подставках и закрепляются при помощи пленочного покрытия из соответствующего полимерного материала; такие блоки должны укладываться друг на друга и соответствующим образом закрепляться на поддонах.		

Перенумеровать существующее положение P206 в P208 и в таблице А в главе 3.2 для позиции № ООН 3150 в колонке 8 заменить "P206" на "P208".

4.1.4.2

(Только ДОПОГ:)

IBC520 Для № ООН 3119: в позиции "Ди-(3,5,5-триметилгексаноила) пероксид, не более 38%, в разбавителе типа А" в колонке "Органический пероксид" заменить "38%" на "52%".

Для № ООН 3119: в позиции "1,1,3,3-тетраметилбутилпероксинеодеканоат, не более 52% – устойчивая дисперсия в воде" включить новую строку:

<i>Тип КСГМГ</i>	<i>Максимальное количество (в литрах)</i>	<i>Контрольная температура</i>	<i>Аварийная температура</i>
31HA1	1 000	-5 °C	+5 °C

Включить следующие новые позиции:

<i>№ ООН</i>	<i>Органический пероксид</i>	<i>Тип КСГМГ</i>	<i>Максимальное количество (в литрах)</i>	<i>Контрольная температура</i>	<i>Аварийная температура</i>
	Диизобутирила пероксид, не более 28% – устойчивая дисперсия в воде	31HA1	1 000	-20 °C	-10 °C
		31A	1 250	-20 °C	-10 °C
3119	Диизобутирила пероксид, не более 42% – устойчивая дисперсия в воде	31HA1	1 000	-25 °C	-15 °C
		31A	1 250	-25 °C	-15 °C
3119	дисперсия в воде				

4.1.4.3

LP902 Перед "При условии соблюдения общих положений..." включить новый заголовок "**Упакованные изделия:**"; перед "Изделия могут также..." сделать интервал и перед ним включить новый заголовок "**Неупакованные изделия:**". Изменение под заголовком "Дополнительное требование" не касается текста на русском языке.

4.1.5.17 Заменить "1A2, 1B2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2".

4.1.6.5 В первом предложении добавить "и, в случае химического продукта под давлением, газа-вытеснителя" после "разрешен для перевозки соответствующего газа".

4.1.6.10 В первом предложении заменить "или P205" на ", P205 или P206".

Включить новое второе предложение следующего содержания: "Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с положениями пункта 6.2.1.6.3 и инструкции по упаковке P203."

4.1.6.15 В первой строке в графе 4.1.6.8 b) и c) заменить "ISO 11117:1998" на "ISO 11117:1998 или ISO 11117:2008 + Cor 1:2009".

Глава 4.2

4.2.2 В заголовке добавить в конце "и химических продуктов под давлением".

4.2.2.1 В заголовке добавить в конце "и химических продуктов под давлением".

4.2.2.2 Во втором предложении включить "и химические продукты под давлением" после "Неохлажденные сжиженные газы".

4.2.2.7.1 В первом предложении включить "или газа-вытеснителя химического продукта под давлением" после "к перевозке данного неохлажденного сжиженного газа" и включить "или химическими продуктами под давлением" после "не загружалась неохлажденными сжиженными газами". Во втором предложении включить "или газа-вытеснителя химических продуктов под давлением" после "температура неохлажденного сжиженного газа".

4.2.5.2.6

T50 Во второй графе заголовка изменить первое предложение следующим образом: "Настоящая инструкция по переносным цистернам применяется к неохлажденным сжиженным газам и химическим продуктам под давлением (№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)".

T50 В позиции для № ООН 3220 в последней колонке (Максимальная плотность наполнения) заменить "0,95" на "0,87".

T50 Включить следующие новые позиции:

№ ООН	Неохлажденные сжиженные газы	Максимально допустимое рабочее давление (бар)	Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости	Требования в отношении сброса давления (см. 6.7.3.7)	Максимальная плотность наполнения (кг/л)
3500	Химический продукт под давлением, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TR4 ^c
3501	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TR4 ^c
3502	Химический продукт под давлением, токсичный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TR4 ^c
3503	Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TR4 ^c
3504	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсичный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TR4 ^c
3505	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.	См. определение МДРД в 6.7.3.1	Разрешены	См. 6.7.3.7.3	TR4 ^c

4.2.5.3

Включить новые специальные положения по переносным цистернам TR38, TR39 и TR40 следующего содержания:

"TR38 Инструкция по переносным цистернам T9, предписанная в МПОГ/ДОПОГ и применяемая до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года."

^c Для № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: вместо максимальной плотности наполнения должна учитываться степень наполнения.

"TP39 Инструкция по переносным цистернам Т4, предписанная в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и применяемая до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года."

"TP40 Переносные цистерны не должны перевозиться, если они соединены с оборудованием для применения распыления."

Дополнительная поправка:

1.6.4 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.4.44 В случае веществ, для которых в колонке 11 таблицы А, главы 3.2 указано специальное положение инструкция TP38 или TP39, предписанная в МПОГ/ДОПОГ инструкция по переносным цистернам, применяемая до 31 декабря 2012 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года".

Глава 5.2

5.2.1.1 Включить новое второе предложение следующего содержания: "Номер ООН и буквы "UN" должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера."

Дополнительная поправка:

1.6.1 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.1.25 Тара, на которую нанесена маркировка с указанием номера ООН в соответствии с положениями МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, применяемыми до 31 декабря 2012 года, и которая не отвечает требованиям пункта 5.2.1.1 в отношении размеров номера ООН и букв "UN", применяемым с 1 января 2013 года, может по-прежнему использоваться до 31 декабря 2013 года".

5.2.1.3 Включить "и аварийных сосудах под давлением" после "аварийной таре".

5.2.1.8.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Помимо любого требования в отношении нанесения на упаковки маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности."

5.2.1.9.2 Изменить следующим образом:

"5.2.1.9.2 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

а) наружной таре, содержащей сосуда под давлением, за исключением криогенных сосудов;

б) наружной таре, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

с) наружной таре, содержащей инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;

- d) упаковках типа ПУ-2, типа ПУ-3, типа А, типа В(U), типа В(M) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;
- e) наружной таре, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.); или
- f) наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично закрытой внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл".

Глава 5.4

5.4.1.1.5 Изменить следующим образом:

«5.4.1.1.5 *Специальные положения, касающиеся аварийной тары и аварийных сосудов под давлением*

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре или аварийных сосудах под давлением, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова "**АВАРИЙНАЯ ТАРА**" или "**АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ**".».

5.4.2 В сноске 5:

5.4.2.3 Заменить "документация на опасные грузы" на "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства".

5.4.2.4 Заменить "транспортного документа на опасные грузы" на "свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства".

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

Глава 5.5

Включить новый раздел следующего содержания:

5.5.3 Специальные положения, применяемые к упаковкам и (ДОПОГ:) транспортным средствам и контейнерам/(МПОГ:) вагонам и контейнерам/(ВОПОГ:) транспортным средствам, вагонам и контейнерам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как сухой лед (№ ООН 1845) или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977) или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))

5.5.3.1 Сфера применения

5.5.3.1.1 Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве опасных грузов. Когда они перевозятся в качестве груза, эти вещества должны перевозиться под соответствующей позицией таблицы А, содержащейся в главе 3.2, согласно соответствующим условиям перевозки.

5.5.3.1.2 Настоящий раздел не применяется к газам в циклах охлаждения.

5.5.3.1.3 Опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования цистерн или МЭГК во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.

(Исправление к семнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила. См. ST/SG/AC.10/C.3/78, приложение I)

5.5.3.2 Общие положения

5.5.3.2.1 (ДОПОГ:) Транспортные средства и контейнеры / (МПОГ:) Вагоны и контейнеры / (ВОПОГ:) Транспортные средства, вагоны и контейнеры, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации) во время перевозки, не подпадают под действие каких-либо положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, кроме положений настоящего раздела.

5.5.3.2.2 Когда опасные грузы загружаются в охлажденные или кондиционированные (ДОПОГ:) транспортные средства и контейнеры / (МПОГ:) вагоны и контейнеры / (ВОПОГ:) транспортные средства, вагоны и контейнеры в дополнение к положениям настоящего раздела применяются любые положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, касающиеся этих опасных грузов.

5.5.3.2.3 *(Зарезервирован)*

5.5.3.2.4 Лица, занимающиеся обработкой или перевозкой охлажденных или кондиционированных (ДОПОГ:) транспортных средств и контейнеров / (МПОГ:) вагонов и контейнеров / (ВОПОГ:) транспортных средств, вагонов и контейнеров, должны получить подготовку, соответствующую их обязанностям.

5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент

5.5.3.3.1 Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, отнесенные к инструкциям по упаковке Р203, Р620, Р650, Р800, Р901 или Р904, изложенным в подразделе 4.1.4.1 (ВОПОГ: ДОПОГ), должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.

5.5.3.3.2 В случае упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, отнесенных к другим инструкциям по упаковке, упаковки должны быть способны выдерживать очень низкие температуры и не должны подвергаться воздействию хладагента или кондиционирующего реагента или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия. Упаковки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемещения после того, как любой хладагент или кондиционирующий реагент испарится.

5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых (ДОПОГ:) транспортных средствах и контейнерах / (МПОГ:) вагонах и контейнерах / (ВОПОГ:) транспортных средствах, вагонах и контейнерах.

5.5.3.4 Размещение маркировки на упаковках, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 5.5.3.4.1 Упаковки, содержащие опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должны иметь маркировку в виде наименования этих опасных грузов, указанного в колонке 2 таблицы А

главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

(МПОГ:) 5.5.3.4.1 Упаковки, содержащие опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должны иметь маркировку в виде наименования этих опасных грузов, указанного в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским, немецким или итальянским, – на английском, французском, немецком или итальянском языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.4.2 Эта маркировка должна быть долговечной и разборчивой и должна размещаться в таком месте и иметь по отношению к таре такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой.

5.5.3.5 (ДОПОГ:) Транспортные средства и контейнеры / (МПОГ:) Вагоны и контейнеры / (ВОПОГ:) Транспортные средства, вагоны и контейнеры, содержащие неупакованный сухой лед

5.5.3.5.1 Если используется сухой лед в неупакованном виде, он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией (ДОПОГ:) транспортного средства или контейнера / (МПОГ:) вагона или контейнера / (ВОПОГ:) транспортного средства, вагона или контейнера во избежание охрупчивания металла. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции между сухим льдом и (ДОПОГ:) транспортным средством или контейнером / (МПОГ:) вагоном или контейнером / (ВОПОГ:) транспортным средством, вагоном или контейнером посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводностью, таких как доски, поддоны и т.д.).

5.5.3.5.2 Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

5.5.3.6 Размещение маркировки на (ДОПОГ:) транспортных средствах и контейнерах / (МПОГ:) вагонах и контейнерах / (ВОПОГ:) транспортных средствах, вагонах и контейнерах

5.5.3.6.1 На (ДОПОГ:) транспортных средствах и контейнерах/(МПОГ:) вагонах и контейнерах/(ВОПОГ:) транспортных средствах, вагонах и контейнерах, содержащих опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должен иметься предупреждающий знак, указанный в пункте 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих (ДОПОГ:) транспортное средство или контейнер/(МПОГ:) вагон или контейнер/(ВОПОГ:) транспортное средство, вагон или контейнер или входящих в него. Этот знак должен сохраняться на (ДОПОГ:) транспортном средстве или контейнере/(МПОГ:) вагоне или контейнере/(ВОПОГ:) транспортном средстве, вагоне или контейнере до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

а) (ДОПОГ:) транспортное средство или контейнер/(МПОГ:) вагон или контейнер/(ВОПОГ:) транспортное средство, вагон или контейнер был(о) проветрен(о) с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и

б) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

а) надпись "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", выполненная красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и

б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая, расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Иллюстрация такого знака приводится ниже.

(МПОГ:)

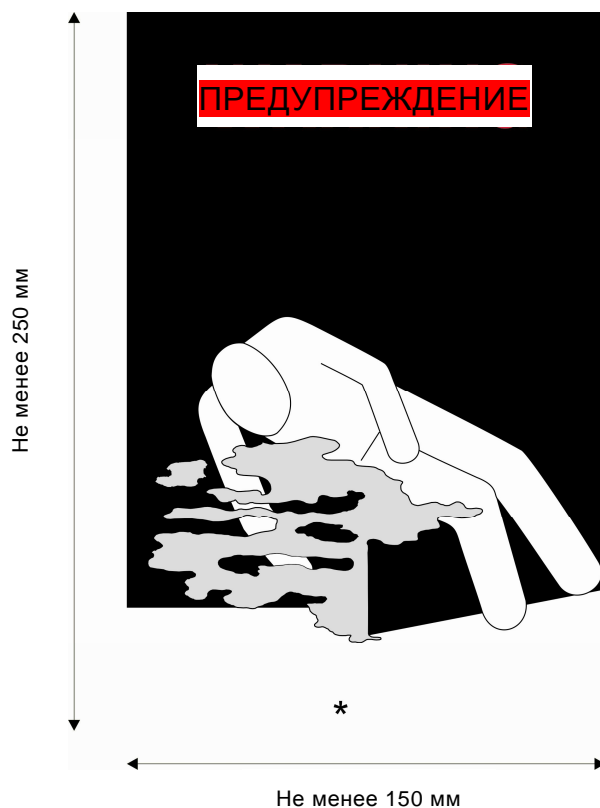
5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

а) надпись "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", выполненная красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским, немецким или итальянским, – на английском, французском, немецком или итальянском языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и

б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая, расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским, немецким или итальянским, – на английском, французском, немецком или итальянском языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ,
В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Иллюстрация такого знака приводится ниже.



* Включить надлежащее отгрузочное наименование, а после него слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

5.5.3.7 Документация

5.5.3.7.1 В документах (таких, как коносамент, грузовой манифест или накладная КДПГ/МГК), связанных с перевозкой (ДОПОГ:) транспортных средств или контейнеров/(МПОГ:) вагонов или контейнеров/(ВОПОГ:) транспортных средств, вагонов или контейнеров, подвергнутых охлаждению или кондиционированию и непротертых полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN"; и

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

(МПОГ:)

б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским, немецким или итальянским, – на английском, французском, немецком или итальянском языке, если соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: "UN 1845, УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА".

5.5.3.7.2 Транспортный документ может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится информация, требуемая в пункте 5.5.3.7.1. Записи с этой информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми."

Дополнительная поправка:

В примечании к пункту 2.2.9.1.14 после слов "№ ООН 1845 углерода диоксид, твердый (лед сухой)" включить ссылку "18" на сноску. Сноска гласит следующее: "В отношении № ООН 1845 углерода диоксид, твердый (лед сухой), используемый в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3".

В таблице А главы 3.2 в позиции для № ООН 1845 после слов "НЕ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ" добавить " – если используется в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3".

В главе 3.3 в конце специального положения 593 добавить "за исключением случаев, предусмотренных в разделе 5.5.3".

Глава 6.1

6.1.2.7 В таблице в разделе "4. Ящики" после позиций в графе "Н. Пласт-масса" включить следующую строку:

N. Металл, кроме стали или алюминия	4N	6.1.4.14
-------------------------------------	----	----------

6.1.4.14 Изменить следующим образом:

"6.1.4.14 Ящики стальные, алюминиевые или прочие металлические

4А стальные

4В алюминиевые

4N металлические, кроме стальных или алюминиевых".

Глава 6.2

6.2.1.1.5 Изменить первое предложение следующим образом: "Испытательное давление баллонов, цилиндров, барабанов под давлением и связок баллонов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P200, изложенной в подразделе 4.1.4.1, или, в случае химического продукта под давлением, требованиям инструкции по упаковке P206, изложенной в подразделе 4.1.4.1."

6.2.1.6.1 В конце изменить примечание 4 следующим образом:

"ПРИМЕЧАНИЕ 4: В отношении периодичности проведения периодических проверок и испытаний см. инструкцию по упаковке P200, изложенную в подразделе 4.1.4.1 или, в случае химического продукта под давлением, инструкцию по упаковке P206, изложенную в подразделе 4.1.4.1."

Включить новый пункт 6.2.1.6.3 следующего содержания:

"6.2.1.6.3 Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям."

6.2.2.3 В первой таблице изменить графу для стандарта ISO 11117:1998 следующим образом:

ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентиля и защитные устройства вентиля – Проектирование, изготовление и испытания ПРИМЕЧАНИЕ: Изготовление в соответствии со стандартом ISO 11117:1998 может продолжаться до 31 декабря 2014 года.
--------------------------------	---

В конце первой таблицы включить новую графу следующего содержания:

ISO 13340:2001	Переносные газовые баллоны – Вентили баллонов одноразового использования – Технические характеристики и испытания прототипа
----------------	---

6.2.2.4 Включить в таблицу следующую новую графу:

ISO 10460:2005	Газовые баллоны – Сварные газовые баллоны из углеродистой стали – Периодические проверки и испытания ПРИМЕЧАНИЕ: Ремонт сварных швов, описываемый в пункте 12.1 этого стандарта, не разрешается. Ремонт, описываемый в пункте 12.2, требует утверждения компетентным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 6.2.2.6.
-------------------	--

Включить новый подраздел 6.2.3.11 следующего содержания:

"6.2.3.11 Аварийные сосуды под давлением

6.2.3.11.1 Для того чтобы обеспечить возможность безопасной обработки и удаления сосудов под давлением, перевозимых в аварийном сосуде под давлением, конструкция может включать оборудование, которое обычно не используется для баллонов или барабанов под давлением, например плоские днища, устройства быстрого открывания и отверстия в цилиндрической части.

6.2.3.11.2 Инструкции по безопасной обработке и использованию аварийного сосуда под давлением должны быть четко указаны в документах, сопровождающих заявку, направляемую компетентному органу [страны утверждения], и должны быть включены в свидетельства об утверждении. В свидетельстве об утверждении должны быть указаны сосуды под давлением, которые разрешается перевозить в аварийном сосуде под давлением. Должен быть также включен перечень материалов, из которых изготовлены все части, которые, вероятнее всего, будут находиться в соприкосновении с опасными грузами.

6.2.3.11.3 Копия свидетельства об утверждении должна выдаваться изготовителем владельцу аварийного сосуда под давлением.

6.2.3.11.4 Маркировка аварийных сосудов под давлением в соответствии с разделом 6.2.3 должна определяться компетентным органом [страны утверждения] с учетом соответствующих применимых положений подраздела [6.2.2.7] [6.2.3.9], в

зависимости от случая. В маркировке должны быть указаны вместимость по воде и испытательное давление аварийного сосуда под давлением."

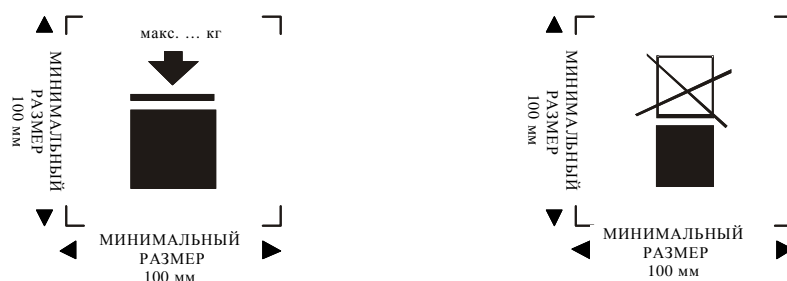
Дополнительная поправка:

Включить новую переходную меру следующего содержания в главу 1.6:

"1.6.2.12 Аварийные сосуды под давлением могут по-прежнему изготавливаться и утверждаться в соответствии с национальными правилами до 31 декабря 2013 года. Аварийные сосуды под давлением, изготовленные и утвержденные в соответствии с национальными правилами до 1 января 2014 года, могут по-прежнему эксплуатироваться с разрешения компетентных органов стран использования."

Глава 6.5

6.5.2.2.2 Изменить символы следующим образом:



КСГМГ, выдерживающие штабелирование

КСГМГ, НЕ выдерживающие штабелирование

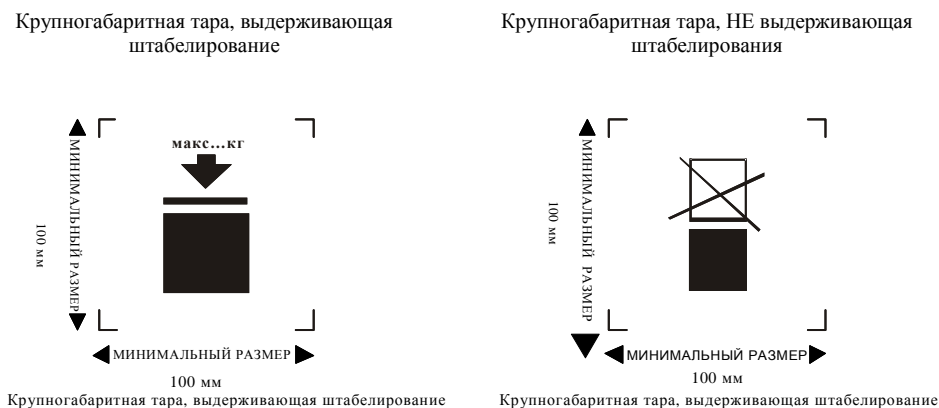
6.5.6.2.1 Заменить "6.5.6.5" на "6.5.6.4".

Глава 6.6

6.6.3.1 В первом абзаце заменить "долговечную и четко различимую маркировку, содержащую следующие элементы:" на "долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:"

Включить новый подраздел 6.6.3.3 следующего содержания:

"6.6.3.3 Максимальная допустимая нагрузка при штабелировании, применяемая, когда крупногабаритная тара находится в эксплуатации, должна быть указана на ее символе следующим образом:



Символ должен иметь размеры не менее 100 мм × 100 мм и должен быть долговечным и ясно видимым. Высота букв и цифр, указывающих массу, должна быть не менее 12 мм.

Масса, указанная над символом, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания типа конструкции (см. пункт 6.6.5.3.3.4), деленную на 1,8."

Дополнительная поправка:

1.6.1 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.1.26 Крупногабаритная тара, изготовленная или восстановленная до 1 января 2014 года и не отвечающая требованиям подраздела 6.6.3.1, касающимся высоты букв, цифр и символов и применяющимся с 1 января 2013 года, может по-прежнему эксплуатироваться. На тару, изготовленную или восстановленную до 1 января 2015 года необязательно наносить маркировку с указанием максимальной допустимой нагрузки при штабелировании в соответствии с подразделом 6.6.3.3. Такая крупногабаритная тара, не маркированная в соответствии с подразделом 6.6.3.3, может по-прежнему эксплуатироваться после 31 декабря 2014 года, однако, если она восстановлена после указанной даты, она должна быть маркирована в соответствии с подразделом 6.6.3.3."

Глава 6.7

6.7.2.13.1 После подпункта е) включить новый подпункт f) следующего содержания:

"f) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления, разрывных мембран и плавких элементов в мм²".

Обозначить существующий подпункт f) как подпункт g).

6.7.2.13.2, 6.7.3.9.2, 6.7.4.8.2 и 6.7.5.6.2 Заменить "ISO 4126-1:1991" на "ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004".

6.7.3 После заголовка включить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Эти требования применяются также к переносным цистернам, предназначенным для перевозки химических продуктов под давлением (№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)".

6.7.3.1 В определении "*Расчетная исходная температура*" во втором предложении включить "или сжиженных газов-вытеснителей химических продуктов под давлением" после "неохлажденного сжиженного газа".

6.7.3.1 В подпункте b) определения "*Максимально допустимое рабочее давление*" включить новый подпункт iii) следующего содержания:

"iii) для химических продуктов под давлением – МДРД (в барах), указанное в инструкции по переносным цистернам Т50 для сжиженной части газов-вытеснителей, перечисленных в инструкции по переносным цистернам Т50, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6;"

6.7.3.5.4 В первом предложении включить "или химических продуктов под давлением" после "неохлажденных сжиженных газов".

6.7.3.9.1 и 6.7.4.8.1 После подпункта d) включить новый подпункт e) следующего содержания:

"e) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм²".

Обозначить существующий подпункт e) как подпункт f).

6.7.5.6.1 После подпункта c) включить новый подпункт d) следующего содержания:

"d) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм²".

Глава 6.11

6.11.1 Включить новое определение следующего содержания:

"*Мягкий контейнер для массовых грузов* означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м³, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства и сервисное оборудование."

6.11.2.3 В таблице включить новую строку следующего содержания:

Мягкий контейнер для массовых грузов	ВК3
--------------------------------------	-----

6.11.3 В заголовке включить "ВК1 или ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

6.11.4 В заголовке включить "ВК1 и ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

Включить новый раздел 6.11.5 следующего содержания:

6.11.5 Требования, касающиеся конструкции, изготовления, проверки и испытаний мягких контейнеров для массовых грузов ВК3

6.11.5.1 Требования, касающиеся конструкции и изготовления

6.11.5.1.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ.

6.11.5.1.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть полностью закрытыми во избежание выпуска содержимого.

6.11.5.1.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть водонепроницаемыми.

6.11.5.1.4 Части мягкого контейнера для массовых грузов, которые находятся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

а) не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;

б) не должны вызывать опасных эффектов, например катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами; и

в) не должны допускать утечки опасных грузов, которая могла бы представлять опасность в обычных условиях перевозки.

6.11.5.2 *Сервисное оборудование и грузозахватные устройства*

6.11.5.2.1 Устройства для наполнения и разгрузки должны быть сконструированы таким образом, чтобы они были защищены от повреждения во время перевозки и погрузки/разгрузки. Устройства для наполнения и разгрузки должны быть предохранены от случайного открывания.

6.11.5.2.2 Стропы мягкого контейнера для массовых грузов, если таковые имеются, должны выдерживать давление и динамические нагрузки, которые могут возникать в обычных условиях погрузки/разгрузки и перевозки.

6.11.5.2.3 Грузозахватные устройства должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать неоднократное использование.

6.11.5.3 *Проверки и испытания*

6.11.5.3.1 Перед использованием каждый тип конструкции мягкого контейнера для массовых грузов должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе.

6.11.5.3.2 Испытания должны повторяться, кроме того, при каждом изменении типа конструкции, ведущем к изменению конструкции, материала или способа изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

6.11.5.3.3 Испытаниям должны подвергаться мягкие контейнеры для массовых грузов, подготовленные так, как они готовятся для перевозки. Мягкие контейнеры для массовых грузов должны наполняться до максимальной массы, при которой они могут использоваться, и содержимое должно быть равномерно распределено. Вещества, которые будут перевозиться в мягком контейнере для массовых грузов, могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда эта замена может сделать недействительными результаты испытаний. Если используется другое вещество, оно должно иметь те же физические характеристики (масса, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. Для достижения требуемой общей массы упаковки допускается использование добавок, таких как мешки со свинцовой дробью, при условии что они размещены таким образом, что их использование не повлияет на результаты испытаний.

6.11.5.3.4 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны изготавливаться и испытываться в соответствии с программой гарантии качества, удовлетворяющей компетентный орган, с тем чтобы каждый изготовленный мягкий контейнер для массовых грузов отвечал требованиям настоящей главы.

6.11.5.3.5 *Испытание на падение*

6.11.5.3.5.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.5.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

6.11.5.3.5.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов сбрасывается на неупругую и горизонтальную испытательную площадку. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

После сбрасывания мягкий контейнер для массовых грузов возвращается в вертикальное положение для проведения осмотра.

6.11.5.3.5.4 Высота сбрасывания:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.11.5.3.5.5 Критерии прохождения испытания

- a) отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается после возвращения контейнера в вертикальное положение;
- b) отсутствие повреждения, при котором мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки в целях утилизации или удаления.

6.11.5.3.6 *Испытание подъемом за верхнюю часть*

6.11.5.3.6.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.6.2 Подготовка к испытанию

Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть наполнены таким образом, чтобы их нагрузка в шесть раз превышала максимальную массу нетто, причем нагрузка должна быть равномерно распределена.

6.11.5.3.6.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подниматься в соответствии с методом, предусмотренным его конструкцией, до момента отрыва от пола, и должен удерживаться в этом положении в течение пяти минут.

6.11.5.3.6.4 Критерии прохождения испытания

Отсутствие таких повреждений мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которых мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

6.11.5.3.7 *Испытание на опрокидывание*

6.11.5.3.7.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.7.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

6.11.5.3.7.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен опрокидываться любой частью своего верха на неупругую и горизонтальную испытательную площадку путем подъема наиболее удаленной от ребра падения боковой стороны. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытываемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

6.11.5.3.7.4 Для всех мягких контейнеров для массовых грузов высота опрокидывания определяется следующим образом:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.11.5.3.7.5 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается.

6.11.5.3.8 *Испытание на наклон*

6.11.5.3.8.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.8.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен не менее чем на 95% его вместимости и до его максимально разрешенной массы брутто.

6.11.5.3.8.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов, лежащий на боковой стороне, должен подниматься со скоростью не менее 0,1 м/с до достижения вертикального положения с отрывом от пола при помощи не более половины грузозахватных устройств.

6.11.5.3.8.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие такого повреждения мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которого мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций.

6.11.5.3.9 *Испытание на разрыв*

6.11.5.3.9.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.9.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

6.11.5.3.9.3 Метод испытания

После установки мягкого контейнера для массовых грузов на грунт на наиболее широкой боковой стенке делается сквозной разрез длиной 300 мм, проходящий через все слои мягкого контейнера для массовых грузов. Разрез делается под углом в 45° к главной оси мягкого контейнера для массовых грузов на равном отдалении от днища и верхнего уровня содержимого. Затем мягкий контейнер для массовых грузов подвергается воздействию равномерно распределенной нагрузки сверху, которая в два раза превышает максимальную массу брутто упаковки. Нагрузка должна воздействовать на мягкий контейнер для массовых грузов, по меньшей мере, в течение 15 минут. Мягкий контейнер для массовых грузов, сконструированный для подъема за верхнюю или боковую часть, должен затем, после снятия нагрузки, отрываться от пола и удерживаться в этом положении в течение 15 минут.

6.11.5.3.9.4 Критерий прохождения испытания

Первоначальная длина разреза не должна увеличиваться более чем на 25%.

6.11.5.3.10 *Испытание на штабелирование*

6.11.5.3.10.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.10.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

6.11.5.3.10.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться воздействию силы, прилагаемой к его верхней поверхности, которая в четыре раза превышает расчетную несущую способность, в течение 24 часов.

6.11.5.3.10.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого во время испытания или после снятия нагрузки.

6.11.5.4 Протокол испытаний

6.11.5.4.1 Должен составляться и предоставляться пользователям мягкого контейнера для массовых грузов протокол испытаний, содержащий по меньшей мере следующие сведения:

1. Название и адрес предприятия, проводившего испытание.
2. Название и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индекс протокола испытаний.
4. Дата составления протокола испытания.
5. Завод-изготовитель мягкого контейнера для массовых грузов.
6. Описание типа конструкции мягкого контейнера для массовых грузов (например, размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.) и/или фотография(и).
7. Максимальная вместимость/максимально разрешенная масса брутто.
8. Характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например размеры частиц для твердых веществ.
9. Описание испытаний и результаты.
10. Протокол испытаний должен быть подписан, и должны быть указаны фамилия и должность лица, подписавшего протокол.

6.11.5.4.2 В протоколе испытаний должны содержаться заявления о том, что мягкий контейнер для массовых грузов, подготовленный так же, как для перевозки, был испытан согласно соответствующим требованиям настоящей главы и что в случае использования других способов удержания или компонентов протокол может стать недействительным. Копия протокола испытаний должна передаваться компетентному органу.

6.11.5.5 Маркировка

6.11.5.5.1 Каждый мягкий контейнер для массовых грузов, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с МПОГ/ДОПОГ, должен иметь долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 24 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:

- a) символ Организации Объединенных Наций для тары



Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цис-

терна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11 ;

- b) код ВКЗ;
- c) прописную букву, указывающую группу(ы) упаковки, для которой(ых) был утвержден тип конструкции:
 - Z – только для группы упаковки III;
- d) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;
- e) букву(ы), обозначающую(ие) страну, разрешившую нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;
- f) название или символ изготовителя или иное обозначение мягкого контейнера для массовых грузов, указанное компетентным органом;
- g) нагрузку при испытании на штабелирование в кг;
- h) максимально разрешенную массу брутто в кг.

Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах а)–h); каждый элемент маркировки, предписанный в этих подпунктах, должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пропуском, с тем чтобы все элементы маркировки можно было легко идентифицировать.

6.11.5.5.2 Пример маркировки



ВКЗ/Z/11 09
 RUS/NTT/МК-14-10
 56000/14000".

Дополнительная поправка:

6.1.3.1 (a) (i), 6.2.2.7.2 (a), 6.2.2.9.2 (a), 6.3.4.2 (a), 6.5.2.1.1 (a), 6.6.3.1 (a), 6.7.2.20.1 (c) (i), 6.7.3.16.1 (c) (i), 6.7.4.15.1 (c) (i), 6.7.5.13.1 (c) (i) *Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."*

Глава 7.3

7.3.2.1 После описания значения ВК1 и ВК2 включить:

"ВК3: разрешается перевозка в мягких контейнерах для массовых грузов".

7.3.2.4 После "контейнерах для массовых грузов" включить "(код ВК2) и мягких контейнерах для массовых грузов (код ВК3)". Следующее исправление в данном подразделе не относится к тексту на русском языке.

(ВОПОГ:)

7.1.1.18 В заголовке и в тексте включить "контейнерах для массовых грузов," после "крупногабаритной таре,".

(МПОГ/ДОПОГ:)

Добавить новый подраздел 7.3.2.9 следующего содержания:

"7.3.2.9 *Эксплуатация мягких контейнеров для массовых грузов*

7.3.2.9.1 Перед наполнением мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться осмотру, с тем чтобы убедиться в том, что он конструктивно пригоден, его текстильные стропы, ленты несущей конструкции, ткань корпуса, элементы запорного устройства, включая металлические и текстильные элементы, не имеют выступов и повреждений и на внутренних вкладышах нет разрывов, разрывов или любых повреждений.

7.3.2.9.2 Для мягких контейнеров для массовых грузов разрешенный период эксплуатации для перевозки опасных грузов составляет два года с даты изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

7.3.2.9.3 Если внутри мягкого контейнера для массовых грузов может произойти опасное накопление газов, должно быть предусмотрено вентиляционное устройство. Вентиляционное отверстие должно быть выполнено так, чтобы исключалась возможность проникновения посторонних веществ при обычных условиях перевозки."

(Только МПОГ/ДОПОГ:)

Глава 7.5

7.5.1.2, 7.5.1.3 В начале включить "Если в МПОГ/ДОПОГ не предусмотрено иное,".

7.5.2 Включить новый пункт 7.5.2.4 следующего содержания:

"7.5.2.4 Запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, со взрывчатыми веществами и изделиями любого типа, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4, группа совместимости S."

Добавить новый пункт 7.5.7.6 следующего содержания:

"7.5.7.6 *Погрузка мягких контейнеров для массовых грузов*

7.5.7.6.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны перевозиться (ДОПОГ:) транспортным средством или контейнером/(МПОГ:) вагоном или контейнером с жесткими боковыми и торцевыми стенками высотой, равной по меньшей мере двум третям высоты мягкого контейнера для массовых грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке мягких контейнеров для массовых грузов в (ДОПОГ:) транспортное средство или контейнер/(МПОГ:) вагон или контейнер особое внимание должно уделяться указаниям в отношении обработки и укладки опасных грузов, упомянутым в пункте 7.5.7.1, и Основным принципам ИМО/МОТ/ЕЭК ООН, касающимся погрузки в грузовые транспортные единицы (ГТЕ).

7.5.7.6.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать их в (ДОПОГ:) транспортном средстве или контейнере/(МПОГ:) вагоне или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение мягкого контейнера для массовых грузов или вызвать его повреждения. Перемещению мягких контейнеров для массовых грузов можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие как бандажные лен-

ты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать мягкие контейнеры для массовых грузов.

7.5.7.6.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов не должны штабелироваться."
