



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто шестая сессия

Женева, 17–19 октября 2011 года

Пункт 11 с) предварительной повестки дня

Планирование будущей работы:

программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы и двухгодичная оценка

Записка секретариата

1. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) на своей сто четвертой сессии, состоявшейся в 2009 году, утвердила свою программу работы на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/SC.1/388).
2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2012–2016 годы и, в частности, вопрос о том, по-прежнему ли актуальны приоритеты, определенные для отдельных элементов работы и ожидаемых результатов на этот период. Текст, который секретариат предлагает исключить, зачеркнуть, а текст, который секретариат предлагает добавить, выделен жирным шрифтом.

Проект программы работы на 2012–2016 годы

Подпрограмма 02.3: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ (Проект трансъвропейской сети автомагистралей (TEA))

Пояснение:

3. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и обеспечивает их выполнение. SC.1 является также вышестоящим органом

таких технических групп экспертов, как группы, занимающиеся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров на городских и междугородных автобусах. Она также подготавливает такие необязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты). Участие в SC.1 открыто для всех стран мира.

Планируемая работа: Рабочая группа по автомобильному транспорту будет продолжать следующую деятельность:

Постоянная деятельность

- a) *Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок* Очередность: 1

Пояснение:

В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать необходимые меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения с учетом изменения потоков движения, а также аспектов безопасности и охраны сети.

~~Планируемая работа:~~

~~Рассмотрение Европейского соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков.~~

~~Ожидаемый результат к концу 2011 года:~~

- ~~Разработка~~ и принятие поправок к ~~приложению I~~ к СМА, включая, **если и когда это необходимо**, новые дороги категории E.
- ~~Усиление~~ **Разработка** стандартов СМА, ~~которые оказывают влияние,~~ **цель которых состоит в повышении** безопасности дорожного движения, **усилении** охраны окружающей среды и **повышении** экономии энергии.

~~Результат, ожидаемый к концу 2011 года:~~

- Подготовка и ~~возможное~~ принятие **новых любых необходимых** поправок к СМА ~~для включения в него,~~ **касающихся** положений о проверках дорог с целью определения степени их безопасности и, возможно, об охране.
- Наблюдение за реализацией стандартов СМА в сети дорог категории E.

~~Результат, ожидаемый к концу 2011 года:~~

- Подготовка и **распространение** вопросника, касающегося реализации стандартов СМА.

- b) *Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) Очередность: 2*

Пояснение:

Для оказания помощи в **дальнейшем развитии** ~~строительстве~~ сети ТЕА как неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

~~Планируемая работа:~~

~~Ожидаемый результат, ожидаемый к концу 2011 года:~~

- Наблюдение за нынешним и ожидаемым прогрессом в реализации проекта ТЕА и рассмотрение возможностей содействия его будущему развитию (например, комбинированные перевозки, финансирование).
- Наблюдение за развитием проекта ТЕА и **оказание содействия** в реализации проекта ТЕА во всех случаях, когда это возможно и уместно.

- c) *Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения Очередность: 1*

Пояснение

В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные правовые документы и/или рекомендации и рассматривать отдельные аспекты международных пассажирских и грузовых перевозок, особенно те из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между странами и регионами ЕЭК ООН, включая облегчение и согласование административных процедур и документации.

~~Планируемая работа~~

~~Ожидаемые результаты, ожидаемые к концу 2011 года~~

- **Определение и реализация необходимых мер для обеспечения эффективного** осуществления Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), ~~вообще и в частности положений о цифровом тахографе в частности.~~ Очередность: 1
- **Усилия Договаривающихся сторон с целью успешного** осуществления ~~новых~~ положений, касающихся регулирования времени работы и отдыха профессиональных водителей. Очередность: 1
- ~~По возможности и на основе достаточного числа ответов государств-членов оценок результатов обледования (проводимого раз в два года, касающегося эффективного применения ЕСТР и ряда выявленных проблемных областей, и предложений по их устранению в рамках последующей деятельности в контексте этого обледования.~~
- **Обеспечение эффективных и в полной мере функциональных систем внедрения** цифрового тахографа в странах ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Очередность: 1

- Рассмотрение вопросов, касающихся международной системы страхования автомобилей (зеленая карта), **в том числе стимулирование** присоединения и **облегчение** присоединения к системе зеленой карты, **а также рассмотрение** возможностей создания аналогичной международной системы страхования автомобилей для стран, расположенных за пределами зоны, охватываемой системой зеленой карты. Очередность: 2
- **Разработка предложений по содействию** согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок. Очередность: 2
- ~~Разработка предложений о согласовании фискальных и других мер в области международных автомобильных перевозок~~

Деятельность, ограниченная во времени

- d) *Рассмотрение возможности изменения Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4) по таким вопросам, как безопасность пассажирских и грузовых перевозок, а также в том, что касается доступа к профессии оператора автомобильных перевозок* Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2011 года:

- ~~Рассмотрение потребности в изменении СР.4 или в дополнение ее некоторыми положениями, касающимися, например, безопасности пассажирских и грузовых перевозок и доступа к профессии автотранспортного оператора.~~
- e) *Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения международных автомобильных перевозок между странами и субрегионами региона ЕЭК ООН и за его пределами, включая количественные ограничения, вводимые в отношении международных грузовых автомобильных перевозок.* Очередность: 1

Ожидаемый результат, ожидаемый к концу 2011 года

- В соответствующих случаях сотрудничество, в том числе посредством проведения совместных совещаний, с такими другими органами ЕЭК ООН, как Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), по аспектам облегчения пересечения границ, например по проблемам выдачи виз профессиональным водителям, и сотрудничество с Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) по вопросам безопасности инфраструктуры.
 - Принятие нового глобального многостороннего правового документа по международным регулярным перевозкам пассажиров междугородными и городскими автобусами.
- f) *Осуществление соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом* Очередность: 1

Ожидаемый результат, ожидаемый к концу 2011 года

- ~~Вступление в силу Протокола к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), предусматривающего внедрение электронной накладной и ее широкое использование.~~

- **Определение** и внедрение надлежащим образом функционирующих механизмов наблюдения за осуществлением правовых документов, которыми занимается Рабочая группа.
- **Введение в действие Протокола к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося внедрения электронной накладной (е-КДПГ).**

g) *Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)*

Ожидаемый результат

Рассмотрение и оценка проблемных аспектов осуществления Соглашения и разработка предложений для решения выявленных проблем. К их числу относятся вопросы, касающиеся основополагающего правового документа, прав третьей страны и обязательств по Соглашению, связи между Соглашением и параллельным/совпадающим законодательством Европейского союза, аспектов, относящихся к статье 22-бис, и трудностей, связанных с внедрением цифрового тахографа.
