



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 26–29 сентября 2011 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах**

### **Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах 1968 года**

#### **Безопасные стоянки**

#### **Представлено Бельгией**

### **1.15 Дорожные знаки, обозначающие безопасные стоянки для грузовых автомобилей**

#### **1.15.1 Контекст**

1. Проекты СЕТПОС и ЛАБЕЛ осуществлялись под эгидой Европейской комиссии в целях борьбы с воровством автодорожных грузов за счет создания безопасных автостоянок.

2. Оперативная европейская служба обеспечения безопасности для грузовых автомобилей на стоянках (СЕТПОС) представляет собой экспериментальный проект, инициированный Генеральным директоратом по энергетике и транспорту (ГД ТРЭН) Европейской комиссии. Этот проект продолжался с июня 2007 года по июнь 2009 года. Одной из целей СЕТПОС являлось создание категорий безопасности для обозначения стоянок в зависимости от принятых мер безопасности.

3. ЛАБЕЛ неразрывно связан с СЕТПОС, но все же является отдельным проектом, совместно финансируемым Европейской комиссией ГД по мобильности и транспорту (Комиссия Баррозо II разделила ГД ТРЭН на две части: ГД по мобильности и транспорту и ГД по энергетике). В рамках проекта ЛАБЕЛ, который был начат в 2008 году, продолжалась работа, проделанная по проекту

СЕТПОС, и были определены дополнительные стандарты достоинства и менее жесткие нормы безопасности. ЛАБЕЛ направлен на создание системы сертификации для (безопасных) стоянок грузовых автомобилей по категориям безопасности и комфортабельности.

4. В ходе 3043-й сессии Совета юстиции и внутренних дел в Брюсселе, состоявшейся 8 и 9 ноября 2010 года, Совет Европейского союза принял резолюцию, касающуюся предупреждения преступности, связанной с дорожной перевозкой грузов, и борьбы с ней, а также создания безопасных стоянок грузовых автомобилей. Таким образом категории безопасности ЛАБЕЛ были закреплены в резолюции.

5. После завершения проекта ЛАБЕЛ в конце 2010 года "эстафетный факел" был передан Международному союзу автомобильного транспорта (МСАТ), с тем чтобы обеспечить реализацию результатов и применение по всей Европе согласованного подхода к вопросам обозначения, внешнего вида и поиска стоянок грузовых автомобилей (СГА).

6. Еще в середине 1990-х годов в сотрудничестве с Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) МСАТ начал сбор данных о расположении и уровне обслуживания стоянок грузовых автомобилей в Европе и опубликовал эту информацию в печатной брошюре, предназначенной для операторов грузовых автомобильных перевозок и водителей, которая была призвана облегчить планирование рейсов. Поэтому было вполне логично, что по завершении проектов ЛАБЕЛ и СЕТПОС этой работой стал заниматься МСАТ. В сентябре 2010 года Международный транспортный форум (МТФ, именованный ранее ЕКМТ) и МСАТ решили преобразовать эту печатную брошюру в полномасштабную интерактивную поисковую базу данных (ТРАНСПарк) о критериях, которым должны отвечать стоянки, и их расположении.

### **1.15.2 Определение**

7. Дорожный знак, который указывает:
- стоянку, приспособленную для грузовых автомобилей;
  - уровень безопасности на стоянке;
  - уровень комфортабельности на стоянке.

### **1.15.3 Рекомендации**

#### **1.15.3.1 Обозначение**

8. Знак представляет собой сочетание известного знака "P", обозначающего площадку для стоянки автомобилей, символа грузового автомобиля, указывающего на то, что данная стоянка предназначена для грузовых автомобилей, и двух новых символов: замков и звезд. Замки указывают уровень безопасности, а звезды – уровень комфортабельности. Чем больше замков, тем больше мер безопасности принято. Чем больше звезд, тем более комфортабельной является стоянка.

9. Если символы замков и звезд используются на дополнительной табличке, то цветовая гамма должна быть следующей: белый фон с черными символами либо синий фон с белыми символами.

10. Если эти символы указываются на существующем знаке, то цветовая гамма должна быть следующей: синий фон с белыми символами либо белый фон с черными символами.
11. Если табличка используется в виде отдельного знака, то цветовая гамма должна быть следующей: синий фон с белыми символами.
12. Ниже приводится перечень мер по каждой категории по разделам "безопасность" и "комфортабельность".

## **A. Безопасность**

### *Категория 1*

13. В первой категории принимаются некоторые относительно недорогостоящие меры, например уменьшается количество зеленых насаждений, устанавливается достаточное освещение и т.д.
14. Первое требование: стоянка должна идентифицироваться в качестве таковой.
15. Доступ на такие стоянки свободный для всех. На стоянку может заехать легковой автомобиль, жилой автофургон, грузовой автофургон или грузовой автомобиль и т.д.
16. Предложенные меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

### **Характеристики безопасной стоянки категории 1:**

- Стоянка доступна для всех.
- Должно быть предусмотрено непрерывное зрительное разделение стоянки и окружающей ее местности (забор, барьер, знаки, линии или ров).
- Зеленые насаждения, деревья и кустарники не должны ограничивать возможности для общественного контроля на стоянке. При необходимости зеленые насаждения между дорогой и стоянкой должны быть подрезаны, для того чтобы расширить общественный контроль и позволить полиции инспектировать всю зону стоянки, не съезжая с дороги.
- Имеется достаточное освещение для использования возможных систем охранного видеонаблюдения (СОВН) и общественного контроля на стоянке.
- Указаны наиболее важные телефонные номера (полиции, пожарной службы, скорой помощи и т.д.) на нескольких языках (выбор языков в каждом государстве-члене может отличаться).
- Площадка должна находиться под наблюдением за счет регулярного контроля безопасности в соответствии с национальным законодательством.

### *Категория 2*

17. Уровень безопасности 2 отличается от уровня 1 дополнительным требованием в отношении ограждения стоянки или использования системы СОВН, с помощью которой ведется наблюдение по периметру. На знаке указывается, каким транспортным средствам разрешена парковка. СОВН ведет наблюдение за въездами/выездами. Контроль безопасности осуществляется сотрудниками стоянки или профессиональной организацией.

18. Предложенные меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

**Характеристики безопасной стоянки категории 2:**

- Въезд на безопасную стоянку разрешен только для грузовых автомобилей и транспортных средств, имеющих соответствующее разрешение (должен быть предусмотрен контроль на въезде или по крайней мере должны использоваться знаки, четко указывающие на то, что несанкционированный въезд на стоянку запрещен).
- Стоянка обнесена забором, другие барьеры предупреждают свободный доступ на стоянку со стороны либо установлена СОВН, с помощью которой ведется наблюдение по всему периметру площадки.
- Обеспечено постоянное освещение по всему периметру. Количество и размер кустов и деревьев внутри периметра должны быть сведены к минимуму, чтобы можно было всегда видеть всех находящихся на площадке людей.
- Если наблюдение за площадкой ведут внешние патрульные службы, этим должна заниматься профессиональная организация.
- Установлена система СОВН, с помощью которой ведется наблюдение за всеми въезжающими и выезжающими транспортными средствами на всех въездах/выездах и обеспечивается возможность идентификации всех транспортных средств, водителей и пешеходов (если они пользуются местами въезда и выезда транспортных средств) (идентификационный режим СОВН).
- В зонах въезда и выезда должно быть установлено освещение, позволяющее вести постоянное наблюдение за всеми перемещениями на въезде и выезде.
- Должна вестись цифровая запись (по крайней мере 25 кадров в секунду). Система должна вести запись либо непрерывно, либо в режиме обнаружения движения.
- Доступ (физический/через сеть) к записям СОВН и контролируемому оборудованию, а также к элементам программного обеспечения должен строго контролироваться. Следует исключить возможность изменения или стирания записей сотрудниками (безопасности).
- Записи СОВН должны храниться в течение минимум 30 дней, если во внутреннем законодательстве соответствующего государства-члена не предусмотрено иного. Кроме того, должно быть обеспечено надлежащее хранение изображений (т.е. они должны быть защищены физически, а при необходимости и в сети).
- СОВН должна функционировать в полном режиме, а качество изображения должно обеспечивать четкую различимость. Для системы СОВН следует предусмотреть программу профилактического технического обслуживания.
- На табличке с дорожным знаком должны быть указаны самые важные телефонные номера (полиции, пожарной службы, скорой помощи и т.д.) на нескольких языках (выбор языков в каждом государстве-члене может отличаться).

*Категория 3*

19. Уровень безопасности 3 отличается от уровня 2 дополнительным требованием в отношении обязательной установки забора и системы СОВН, с помощью которой ведется наблюдение по периметру. На площадке должна быть обеспечена хорошая видимость. Принимаются регулярные меры для поддержания надлежащего состояния забора. Доступ разрешен только пользователям и сотрудникам стоянки для грузовых автомобилей. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

**Характеристики безопасной стоянки категории 3:**

- Доступ на стоянку предоставляется только пользователям и сотрудникам стоянки для грузовых автомобилей. Это обеспечивается путем проведения контроля на въезде или с помощью знаков, четко указывающих, что несанкционированный въезд на стоянку запрещен.
- Стоянка обнесена забором или окружена другими барьерами (например, забором высотой в человеческий рост, заполненным водой в том же объеме глубиной 1,0 м и шириной 1,5 м), предупреждающими или затрудняющими случайный доступ и преднамеренное незаконное проникновение.
- Установлена система СОВН, способная вести наблюдение вдоль всего забора и обеспечивающая возможность четкой фиксации действий вблизи или у забора (регистрирующий режим СОВН).
- Между забором/барьером и сооружениями/транспортными средствами/зелеными насаждениями должна быть предусмотрена свободная зона, по крайней мере с внутренней стороны стоянки для грузовых автомобилей.
- Имеются дополнительные физические барьеры, достаточные для защиты забора от непреднамеренного повреждения.

*Категория 4*

20. Уровень категории безопасности 4 отличается от уровня 3 дополнительным требованием в отношении контроля транспортных средств и пешеходов сотрудниками на месте или дистанционно в режиме реального времени. Транспортные средства и водители регистрируются. Сотрудники охраны и персонал стоянки имеют специальную профессиональную подготовку, а их личные данные проверяются. Их оснащение должно позволять быстро реагировать в тревожной ситуации. Возможно предварительное бронирование. Ворота закрыты.

21. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

**Характеристики безопасной стоянки категории 4:**

- Все въезды/выезды должны быть спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать уровень защиты, сопоставимый с физическим барьером по периметру. Ворота должны быть закрыты.
- Сотрудниками на месте или дистанционно в режиме реального времени ведется постоянное наблюдение за всеми въезжающими/выезжающими транспортными средствами, чтобы въезжать/выезжать могли только те лица, у которых имеется соответствующее разрешение.

- Сотрудниками на месте или дистанционно в режиме реального времени ведется постоянное наблюдение за всеми входящими/выходящими пешеходами, чтобы входить/выходить могли только те лица, у которых имеется соответствующее разрешение.
- Если сотрудники охраны предоставлены охранной компанией, их деятельность должна регулироваться/сертифицироваться компетентными органами.
- Если имеется контрольно-пропускной пункт для облегчения выполнения сотрудниками возложенных на них обязанностей (например, для регистрации паркующихся транспортных средств и связи), он должен быть спроектирован таким образом, чтобы обеспечить защиту персонала от внешнего нападения. Дверь должна быть закрыта.
- Если сотрудники находятся на площадке, они должны быть оснащены персональной тревожной системой, подающей сигнал тревоги на (внешний) пункт управления или ответственному дежурному, который будет координировать последующие действия.
- Если сотрудники находятся на площадке, то для связи между ними и (внешним) пунктом управления, где размещен дежурный персонал, используется персональная система связи (должна быть в наличии и функционировать постоянно).
- Дистанционный персонал должен пройти соответствующую подготовку, охватывающую, в частности, порядок контроля и регистрации въезда/выезда, порядок действий при поступлении сигнала тревоги и установлении связи, а также вопросы конфиденциальности.
- Требуется доступ к системе наблюдения, если сотрудники ведут дистанционный контроль за въездом и выездом.
- Процедуры регистрации как минимум предусматривают регистрацию номерного знака грузового автомобиля/тягача и фамилии/фотографии водителя. Информация о водителе и транспортном средстве должна быть объединена, чтобы можно было убедиться в том, что водитель не выехал со стоянки на другом транспортном средстве.
- При выезде с безопасной стоянки каждое транспортное средство и водитель должны проверяться и их данные должны сверяться с информацией, зарегистрированной при въезде на стоянку.
- Должна быть предусмотрена процедура наблюдения за перемещениями на въезде/выезде.
- Записи данных обо всех въездах и выездах должны храниться не менее трех месяцев.
- Установлен порядок действий при поступлении сигнала тревоги, который должен быть понятен для всех сотрудников и систематически проверяться. Он должен охватывать действия по включению сигнала тревоги, последующие мероприятия и процедуры. Любое включение сигнала тревоги должно быть задокументировано.
- Должна быть предусмотрена система предварительного бронирования.
- Должны быть приняты процедуры/меры для обеспечения безопасности в чрезвычайных обстоятельствах в случае отключения электропитания.

*Категория 5*

22. Уровень безопасности 5 отличается от уровня 4 особым дополнительным требованием в отношении круглосуточного присутствия персонала на автостоянке. Проверяется и регистрируется идентификационная информация обо всех въезжающих транспортных средствах и лицах. Забор оборудован системой охранной сигнализации и защищен от возможности преднамеренного пролома с помощью грузового автомобиля. СОВН обеспечивает слежение за всей зоной стоянки.

23. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

## Характеристики безопасной стоянки категории 5:

- Стоянка отделена сплошным забором (или другими барьерами), который(е) предупреждает(ют) случайный доступ и преднамеренное незаконное проникновение либо позволяет(ют) воспрепятствовать проникновению на время, необходимое для прибытия сотрудников охраны. Должна быть установлена система охранной сигнализации (например, инфракрасный детектор пассивного типа, вибрирующее устройство, электрифицированная верхняя часть забора).
- Должна быть установлена система СОВН, обеспечивающая постоянное наблюдение за забором по всему периметру таким образом, чтобы можно было четко фиксировать любые действия вблизи или у забора (регирующийся режим СОВН). Система СОВН должна также контролировать всю зону стоянки (режим слежения СОВН), а также все автомобильные и пешеходные дорожки (режим обнаружения СОВН).
- Имеется дополнительный физический барьер, проходящий по всему периметру и достаточный для того, чтобы остановить проезд грузового автомобиля через забор (например, ров, естественные сооружения, деревья, зеленая зона, река, скалы, травяное ограждение).
- Все въезжающие/выезжающие транспортные средства систематически проверяются находящимися на дежурстве профессионально подготовленными охранниками (т.е. специально обученными сотрудниками охраны, которые могут состоять в штате или быть наняты извне), чтобы въезжать/выезжать могли только те транспортные средства, которые имеют соответствующее разрешение.
- Все входящие/выходящие пешеходы систематически проверяются находящимися на дежурстве профессионально подготовленными охранниками (т.е. специально обученными сотрудниками охраны, которые могут состоять в штате или наняты извне), чтобы входить/выходить могли только те пешеходы, которые имеют соответствующее разрешение.
- На стоянке должно вестись круглосуточное дежурство. Охрана должна присутствовать в момент открытия, а дежурный персонал должен находиться на месте по крайней мере в часы закрытия.
- Должен быть оборудован контрольно-пропускной пункт, облегчающий выполнение сотрудниками охраны возложенных на них обязанностей (например, для слежения с помощью СОВН, регистрации паркующихся транспортных средств и связи), который должен быть спроектирован таким образом, чтобы обеспечить защиту персонала от внешнего нападения

(с точки зрения несанкционированного доступа в контрольно-пропускной пункт). Дверь должна быть закрыта.

- В контрольно-пропускном пункте должна быть предусмотрена возможность отслеживания сотрудниками охраны кадров видеонаблюдения, ведущегося с помощью СОВН.
- Все сотрудники охраны должны быть оснащены персональной тревожной системой, которая подает сигнал в местный контрольно-пропускной пункт и пункт управления либо ответственному дежурному, который будет координировать последующие действия.
- Для обеспечения связи между сотрудниками охраны и (внешним) пунктом управления используется персональная система связи (должна быть в наличии и функционировать постоянно).
- Сотрудники охраны и персонал на местах должны пройти соответствующую подготовку, охватывающую, в частности, порядок контроля и регистрации въезда/выезда, патрулирования, порядок действий при поступлении сигнала тревоги и установлении связи, а также вопросы конфиденциальности.
- Все перемещения на въезде/выезде должны регистрироваться. Аналогичные процедуры регистрации, предусмотренные в категории 4, применяются к любому уполномоченному лицу, входящему в зону стоянки для грузовых автомобилей.
- Должен быть установлен порядок действий при поступлении сигнала тревоги, охватывающий по крайней мере следующие вопросы: кто должен включать сигнал тревоги, когда должен включаться сигнал тревоги, оценку и порядок последующих действий (внешнего) пункта управления, порядок проведения поэтапных мероприятий и контакты (например, с полицией). Эти процедуры необходимо документировать и регулярно проверять.

## **В. Комфортабельность**

### *Уровень обслуживания 1*

24. Стоянки для грузовых автомобилей (СГА) уровня 1 предлагают некоторые базовые услуги: наличие туалетов, водопроводных кранов, мусорных баков. Должна быть обеспечена безопасность пешеходного и автомобильного движения на стоянке. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

Детальные требования к уровню 1:

- Наличие работающих туалетов. Примерная рекомендация: 2 туалета <75 мест для стоянки, 4 туалета на 76–125 мест для стоянки, 6 туалетов >125 мест для стоянки.
- наличие работающих водопроводных кранов;
- наличие мусорных баков в достаточном количестве и достаточном объеме;
- безопасность пешеходов на СГА;
- безопасность движения: ровная поверхность для безопасного маневрирования грузовых автомобилей;



- указание ассортимента услуг и часов работы.

#### *Уровень обслуживания 2*

25. Наличие умывальных раковин и более удобная планировка стоянки.
26. В дополнение к критериям уровня 1 стоянки грузовых автомобилей (СГА), отвечающие требованиям уровня 2, имеют умывальные раковины и более удобную планировку. Уровень 2 в большей степени приспособлен для водителей грузовых автомобилей, делающих длительную остановку.
27. Кроме того, уровень обслуживания 2 представляет собой промежуточную категорию между уровнем 1 (базовые условия) и уровнем 3 (предлагающим значительно более широкий диапазон услуг).
28. В ряде случаев некоторые сооружения могут размещаться "вблизи" во избежание исключения сооружений, которых нет на самой СГА, но которые легко доступны для пользователей. Например, считается, что "вблизи" находятся сооружения, которые расположены в пределах видимости и двухминутной шаговой доступности.
29. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

#### *Детальные требования к уровню 2:*

- наличие работающих умывальных раковин. Более двух водопроводных кранов. Приблизительная рекомендация: 2 раковины < 75 мест для стоянки, 4 раковины на 76–125 мест для стоянки, 6 раковин > 125 мест для стоянки;
- четкие знаки, способствующие обеспечению безопасности движения на СГА;
- знаки, используемые предпочтительно с пиктограммами;
- достаточная протяженность въездных/выездных путей для безопасного замедления/разгона автомобилей;
- четко обозначенная отдельная стоянка для легковых автомобилей и большегрузных транспортных средств (БГТС);
- наличие на СГА закусочного столика или других возможностей: сидячих мест в магазине, кафе или ресторане либо поблизости.

#### *Уровень обслуживания 3*

30. Условия для личной гигиены и наличие магазина/заправочной станции.
31. В дополнение к критериям уровня 2 стоянки для грузовых автомобилей (СГА) уровня 3 предлагают большее количество услуг, важнейшими из которых являются: душ, магазин и заправочная станция.
32. В ряде случаев некоторые сооружения могут размещаться "вблизи" во избежание исключения сооружений, которых нет на самой СГА, но которые легко доступны для пользователей. Например, считается, что "вблизи" находятся сооружения, которые расположены в пределах видимости и двухминутной шаговой доступности.
33. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

*Детальные требования к уровню 3:*

- наличие туалетов, чистота которых должна регулярно проверяться;
- наличие умывальных раковин, чистота которых должна регулярно проверяться;
- наличие работающих душевых, чистота которых должна регулярно проверяться;
- навес от дождя или солнца вблизи стоянки либо же наличие кафе или ресторана;
- знание сотрудниками плана действий в непредвиденных обстоятельствах/список телефонов для связи с управляющим персоналом/аварийными службами, например, полицией, пожарной службой, скорой помощью, врачом;
- наличие на территории стоянки или поблизости от нее магазина с более широким ассортиментом (продуктами питания, напитками и т.д.);
- наличие на стоянке или поблизости от нее заправочной станции;
- наличие факсимильного/копировального аппарата.

*Уровень обслуживания 4*

34. В дополнение к критериям уровня 3 стоянки для грузовых автомобилей (СГА) уровня 4 предлагают большее количество услуг, важнейшими из которых являются: кафе, прачечная, магазин запасных частей и зона отдыха.

35. В ряде случаев некоторые сооружения могут размещаться "поблизости" во избежание исключения сооружений, которых нет на самой СГА, но которые легко доступны для пользователей. Например, считается, что "поблизости" находятся сооружения, которые расположены в пределах видимости и двухминутной шаговой доступности.

36. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

*Детальные требования к уровню 4:*

- наличие на стоянке или поблизости от нее кафе с простым ассортиментом блюд и закусок, например кофе-бара;
- наличие постоянно функционирующей на стоянке или поблизости от нее заправочной станции;
- предоставление оператором СГА услуг Интернета;
- система бронирования;
- наличие прачечной на стоянке или поблизости от нее;
- наличие на стоянке или поблизости от нее магазина запасных частей (с базовым ассортиментом);
- оказание экстренной помощи при аварии/(в партнерстве с) ремонтной мастерской
- зона отдыха.

*Уровень обслуживания 5*

37. Предоставление высококачественных комфортабельных услуг.

38. В дополнение к критериям уровня 4 стоянки для грузовых автомобилей (СГА) уровня 5 предлагают большее количество услуг, важнейшими из которых являются: ресторан, мойка для грузовых автомобилей, подключение к электропитанию и оборудование для очистки от снега/льда. Уровень 5 является высшим уровнем комфортабельности.

39. В ряде случаев некоторые сооружения могут размещаться "вблизи" во избежание исключения сооружений, которых нет на самой СГА, но которые легко доступны для пользователей. Например, считается, что "вблизи" находятся сооружения, которые расположены в пределах видимости и двухминутной шаговой доступности.

40. Меры должны осуществляться в соответствии с национальным законодательством государств-членов.

*Детальные требования к уровню 5:*

- наличие отдельной стоянки для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и регистрация грузов;
- ресторан с более широким ассортиментом (завтрак/обед/ужин) на стоянке или вблизи от нее;
- мойка грузовых автомобилей на стоянке или вблизи от нее;
- подключение к электропитанию (для грузовых автомобилей: охлаждающее оборудование и т.д.);
- наличие оборудования для очистки от снега/льда.

#### **1.15.3.2 Область применения**

41. Данная система применяется к стоянкам, где имеются условия для парковки грузовых автомобилей. Она не применяется к стоянкам, где отсутствуют условия для парковки грузовых автомобилей либо их стоянка не разрешена.

42. Кроме того, она пригодна для реализации на местном, региональном и национальном уровнях, а также частными предприятиями, поэтому неважно, кто именно предпринимает инициативу по созданию безопасной стоянки для грузовых автомобилей.

43. Если уже используется знак стоянки "P", будь то в сочетании с изображением грузового автомобиля или нет, символы с указанием уровня безопасности и комфортабельности стоянки (звезды и замки) можно размещать на дополнительной табличке.

## Приложение XII

На рисунках ниже показано, каким образом может выглядеть подобный дорожный знак, учитывая, что количество звезд и замков на дорожном знаке может варьироваться от нуля до пяти. На левом рисунке продемонстрирован отдельный знак. На рисунке справа изображена дополнительная табличка (может быть также выполнена в черно-белом формате), которая может помещаться под уже существующим знаком стоянки, предназначенной для грузовых автомобилей.

