

Министерство транспорта Российской Федерации

Государственная политика РФ в области контроля за режимами труда и отдыха водителей.

Меры государственного регулирования, направленные на снижение рисков ДТП, связанных с усталостью водителей

State policy of the Russian Federation in the field of control over modes of work and rest of drivers.

The measures of state regulation directed on decrease of risks of road accident, the drivers connected with weariness

Женева сентябрь 2011

Geneva September 2011 Докладчик:

КОТОВ ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ, зам. начальника отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

The lecturer:

KOTOV VLADIMIR SEMENOVICH the deputy the Chief of department of a technical policy of Department of a state policy in the field of automobile and city passenger transport



Безопасность дорожного движения – важнейшая цель государственной политики Российской Федерации

Safety of traffic – the major purpose of a state policy of the Russian Federation









Структура парка подвижного состава Российской Федерации Structure of park of a rolling stock of the Russian Federation

АВТОБУСЫ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ **ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ**

ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ

ВАГОНЫ МЕТРО



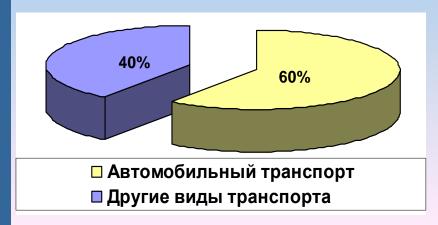




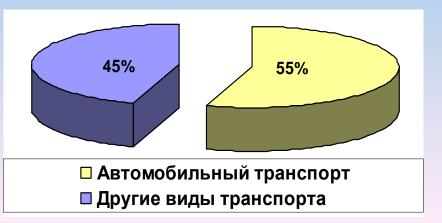




Доля перевозок пассажиров



Доля перевозок грузов





Основные составляющие системы контроля за режимами труда и отдыха водителей ______

The basic making monitoring systems behind modes of work and rest of drivers







Требования к режимам труда и отдыха водителей



Механизмы контроля за режимами труда и отдыха водителей



Методы контроля за режимами труда и отдыха водителей



Ответственность за нарушение установленных требований







			Charles IN			
a de las estas de las despuissos por pr			Select		-	m (m)
Colo denite it \$ On	PR 55 5 6	11 599 12 599 ES	Course Seems			Seale
		Death L		(13)	ST SHAPPER	heave
	new second	DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE		192	notices.	2000
0 0	militarion	STATE OF STA	ma has line	(m (11)	TO SHARE	- Jetu
Disposition	for all pains	1,000 100007,00	C	1 (10)	TO DESCRIPTION OF	Jeeus
· Ensatzmittelwschlag nach divesen firterien	T I II NAMED	No design	200 100	-		
The state of the s	F 157 (0 30400)	INVESTIGATION OF THE PROPERTY	tented and no beauty	10 (t) (10 to to		No.
Typ. Austratung Zestindigket, Mille,	10. 10. 10	Bark Mills Confession	-	F1521 P45	2 /	-
Bestrug.)	111 W	THE RESEARCH	F			_
	E 191 W.	Annual value (1925)	260791	NE NO		
	B 80 M2	15 July 20 20 20 20		1000 100		
	F 751 Km	INVIDENCE SERVICE	marks -	10 100		
N. Contraction	M III B MANN	Mary Value of	4 -	HAR HAR	15 f	777
100 to to to to to		100 M	amba -		4 1	100
OF CON IN SIGN PROMODEL COST BY RE	1 11 11	AND THE S	_	_		
DITTE OF STREET, SCHOOLSE, IS NOT THE	Et 11 M. (HAR)	1000 15 6	0520520	\$2000 C		historyd
NOTE OF STREET, STREET	H 11 H	THE REPORT OF THE PARTY OF	* 62 * 62 *	位"位"	010	_
THE RESIDENCE AND RESIDENCE AND RESIDENCE		1200/5m (JING) (100 000			
in it has the process and there was not not the	the street or second	TO THE MODELL	1919			
MIT ON THE POPULAR SPIRE . THE REAL PROPERTY .	NO. OF REAL PROPERTY.	12/41/2017/06	_22_22			-
	M IS M	A 12 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20				
	H 41 600	The state of the state of				and an
	NC -12 DI 1689	機性的。他也	sister a de	2 San In	a la	-
	to the statement	date mentaces		- Inchilli	12	-
The I		11	Digital D			8X 1



Основные принципы развития системы контроля за режимами труда и отдыха водителей Main principles of development of the monitoring system behind modes of work and rest of drivers

- Гармонизация требований и методов контроля с соответствующими международными требованиями и методами, предусмотренными ЕСТР
- Использование передовых технических средств контроля

Иностранное транспортное средство



Международные требования к режимам труда и отдыха водителей

Российское транспортное средство



Российские требования к режимам труда и отдыха водителей

Дорога общего пользования





Изменение законодательства

Legislation change

Изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Изменения в Административный кодекс РФ.

Данные проекты предусматривают:

обязательность установки устройств контроля за режимами труда и отдыха водителей, параметрами движения транспортных средств;

усиление ответственности перевозчиков за нарушения режимов труда и отдыха и не применение контрольных устройств.

В развитие закона «О безопасности дорожного движения» должно быть разработано Постановление Правительства РФ.

В развитие ТР «О безопасности колесных транспортных средств» должен быть разработан Порядок оснащения транспортных средств.

Changes in the Federal law «About safety of traffic»

Changes in the Administrative code of the Russian Federation.

The given projects provide:

compulsion of installation of control units behind modes of work and rest of drivers, parameters of movement of vehicles:

strengthening of responsibility of carriers for infringements of modes of work and rest and not application of control devices.

In law development «About safety of traffic» the Governmental order of the Russian Federation should be developed.

In development TP «About safety of wheel vehicles» the Order of equipment of vehicles should be developed.



Дизайн карт цифрового тахографа для стран СНГ Design of cards digital tachograf for the CIS countries

Карта водителя DRIVER CARD



Карта мастерской WORKSHOP CARD



Карта контролера CONTROL CARD



Карта предприятия COMPANY CARD





Оснащение транспортных средств контрольными устройствами

Equipment of vehicles by control devices

Обязательность оснащения транспортных средств в РФ установлена Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств". Данное требование применяется в отношении транспортных средств, выпускаемых в обращение с 23 сентября 2010 года, а для находящихся в эксплуатации, с 23 января 2012 г.





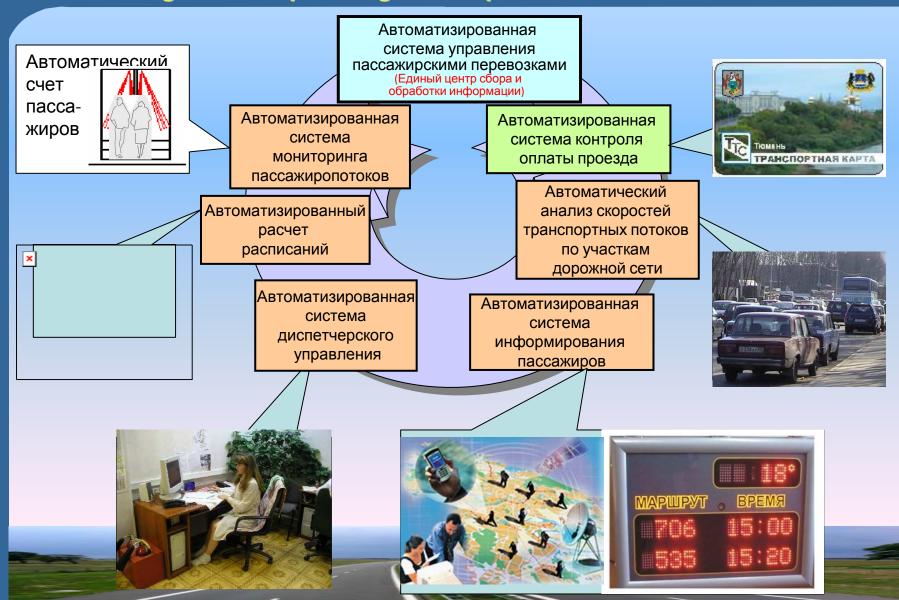


Гармонизации системы контроля за режимами труда и отдыха водителей в пределах РФ с международными требованиями Monitoring system harmonizations behind modes of work and rest of drivers within the Russian Federation with the international requirements

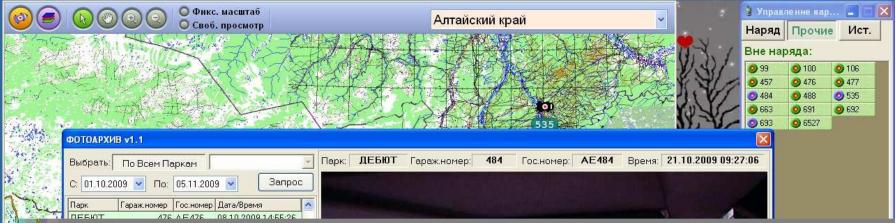


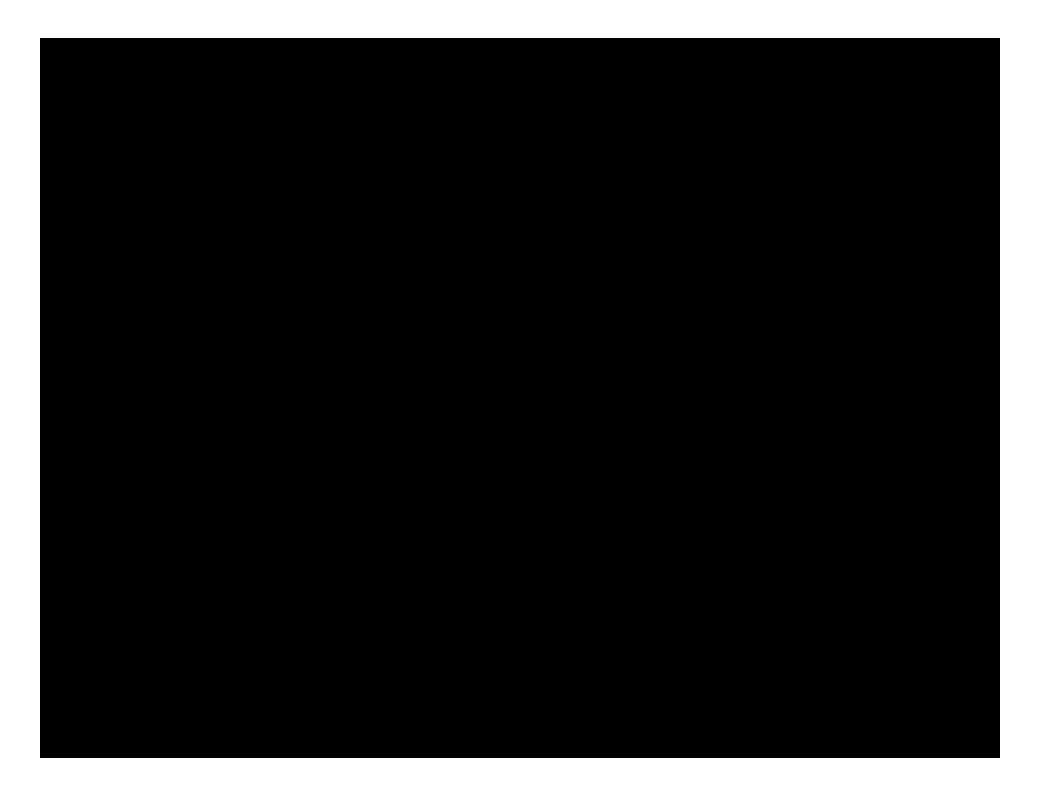


Комплекс автоматизированных систем для решения задач управления пассажирскими перевозками Complex of the automated systems for the decision of problems of management of passenger transportations



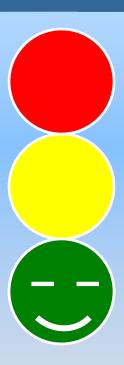








Министерство транспорта Российской Федерации



Докладчик:

КОТОВ ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ, зам. начальника отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

The lecturer:

KOTOV VLADIMIR SEMENOVICH the deputy the Chief of department of a technical policy of Department of a state policy in the field of automobile and city passenger transport