



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов****Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2011 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Коэффициент К транспортных средств, находящихся
в эксплуатации¹****Препровождено правительством Германии****I. Первоначальная ситуация/обоснование**

1. В разделе 5 добавления 2 к приложению 1 к СПС указываются две различные процедуры, которые компетентный орган может применять для испытания транспортных средств, находящихся в эксплуатации, а именно: измерение коэффициента К в соответствии с пунктами 2.1.1–2.3.2 или оценка транспортного средства экспертом на основе визуального осмотра и технической экспертизы.

2. Дальнейшая подробная информация приведена в подразделе 5.1. В подразделе 5.3 "Решения" отмечается, что результаты измерения коэффициента К должны быть "удовлетворительными". В таком случае транспортное средство может быть оставлено в эксплуатации в первоначально установленной категории на новый период сроком шесть лет. Если заключения эксперта после визуального осмотра являются благоприятными, то транспортное средство может быть оставлено в эксплуатации в первоначально установленной категории на новый период сроком три года. В настоящее время в СПС никакого другого определения термина "удовлетворительный" не содержится.

¹ Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8; подпрограмма 02.11).

3. Кроме того, первоначальный коэффициент К (который получен, например, в результате типового испытания), составляющий $0,40 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ или $0,70 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ на момент ввода транспортного средства в эксплуатацию, не может использоваться в качестве исходного значения с учетом того, что изотермические свойства этого транспортного средства находятся под воздействием процесса обычного физического износа. Для большинства полуприцепов первоначальный коэффициент К, полученный в результате типового испытания, находится в диапазоне $0,35 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$ – $0,40 \text{ Вт/м}^2\cdot\text{К}$.

4. Для обеспечения транспортным операторам справедливых условий функционирования и их безопасной работы в государствах – участниках СПС значения коэффициента К предлагается определять по истечении шести и девяти лет.

II. Предложение

5. В конце подраздела 5.3 i) предлагается включить следующий текст с таблицей:

"Результаты считаются удовлетворительными, если значения коэффициента К эксплуатируемого транспортного средства не превышают следующих пределов:

<i>Первоначальная категория</i>	<i>IR</i>	<i>IN</i>
Продолжительность эксплуатации	Коэффициент К (\leq) [$\text{Вт/м}^2\cdot\text{К}$]	Коэффициент К (\leq) [$\text{Вт/м}^2\cdot\text{К}$]
6 лет	0,50	0,90
9 лет	0,60	1,10