



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят третья сессия

Женева, 8–11 марта 2011 года

Пункт 4.10.16 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по исправлению 1 к Правилам № 119 (огни подсветки поворота)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят четвертой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/46 с поправками, содержащимися в приложении XI к докладу. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/64, пункт 37).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 3, пункт 3.3 изменить следующим образом:

- "3.3 На любом огне подсветки поворота, за исключением тех, которые оснащены лампой(ами) накаливания, значения силы света, измеренные по истечении одной минуты и 30 минут функционирования, должны соответствовать минимальным и максимальным требованиям. Распределение силы света по истечении одной минуты функционирования можно рассчитать на основе значения распределения силы света по истечении 30 минут функционирования посредством использования в каждой точке испытания соотношения между значениями силы света, измеренными в точке $45^{\circ}L\ 2.5^{\circ}D$ по истечении одной минуты и 30 минут функционирования для левого огня (угол L следует заменить углом R для правого огня)".
-