



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, предложенных GRRF**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 (торможение тяжелых транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят девятой сессии, с тем чтобы ввести требование об оснащении четырехосных транспортных средств категории N₃ системой электронного контроля устойчивости (ЭКУ), привести требования, касающиеся контрольного сигнала неисправности ЭКУ, в соответствии с требованиями Федерального стандарта безопасности автотранспорта (FMVSS) № 126 и уточнить требования в отношении периодического технического осмотра. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/3, ECE/TRANS/GRRF/2011/11 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2010/26/Rev.1 (все документы без поправок) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункты 10, 11 и 16). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.1.4.7 изменить следующим образом:

"5.1.4.7 Должна обеспечиваться возможность частой и незатруднительной проверки правильности... доступ".

Включить новый пункт 5.1.4.7.1 следующего содержания:

"5.1.4.7.1 В тех случаях, когда режим функционирования указывается водителю при помощи предупреждающих сигналов, как это предусмотрено в настоящих Правилах, должна обеспечиваться – в ходе периодического технического осмотра – возможность подтверждения правильности режима функционирования посредством визуального наблюдения за предупреждающими сигналами после включения питания".

Пункт 5.1.4.7.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.1.4.7.2.

Пункт 5.2.1.32 изменить следующим образом:

"5.2.1.32 С учетом положений пункта 12.4 настоящих Правил все транспортные средства нижеследующих категорий должны быть оснащены функцией обеспечения устойчивости транспортного средства:

- a) M₂, M₃, N₂ 12/;
- b) N₃ 12/, имеющие не более трех осей;
- c) N₃ 12/ с четырьмя осями, максимальной массой не более 25 т и кодом максимального диаметра колеса не более 19,5.

Функция обеспечения устойчивости должна включать функцию противоопрокидывания и контроль траектории движения и соответствовать техническим требованиям, изложенным в приложении 21 к настоящим Правилам".

Приложение 21, пункт 2.1.4, изменить следующим образом:

"2.1.4 Задействование функции обеспечения устойчивости транспортного средства... настоящих Правил.

Помимо этого, задействование систем, связанных с функцией обеспечения устойчивости транспортного средства (включая антибуковочное устройство, устройство стабилизации прицепа, блок управления тормозами на поворотах и другие аналогичные функции, которые срабатывают в зависимости от режима работы двигателя и/или тормозного момента на отдельном колесе и имеют общие компоненты с функцией обеспечения устойчивости), может также указываться водителю при помощи мигающего оптического предупреждающего сигнала.

Упомянутый выше сигнал... не вставая с сиденья".