



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRB**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее пятьдесят третьей сессии с целью снижения общего уровня шума при проведении испытания с широко открытой дроссельной заслонкой по методу В путем устранения шума, производимого шинами при весьма высоком значении крутящего момента. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2011/7 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRB/51, пункт 5). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 10, пункт 2.2.2, изменить следующим образом (включая существующую сноску²)

"2.2.2 Для проведения испытания должны использоваться шины, которые являются репрезентативными для данного транспортного средства, а также отбираются изготовителем этого транспортного средства и указаны в приложении 9. Они должны соответствовать одному из размеров шин, предназначенных для установки на транспортном средстве в качестве первоначального оборудования. Эти шины уже доступны или будут доступны на рынке для коммерческой реализации одновременно с транспортным средством². Шины должны быть накачаны до давления, рекомендованного изготовителем транспортного средства с учетом испытательной массы транспортного средства. Глубина рисунка протектора шин должна составлять не менее 80% от его максимальной глубины.

² С учетом важной роли шин в общем распространении звука, в настоящих Правилах приняты во внимание предписания правил, касающихся звука, издаваемого шиной при движении по дороге. По просьбе изготовителя измерения, предусмотренные для официального утверждения и проверки СП, не проводятся на тяговых шинах, зимних шинах и специальных шинах в соответствии с Правилами № 117".