



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Сто пятьдесят пятая сессия**

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.11.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
исправлений к действующим правилам,  
представленных GRE**

### **Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 04 к правилам № 10 (электромагнитная совместимость)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят пятой сессии для внесения редакционных исправлений. В его основу положен неофициальный документ GRE-65-19, воспроизведенный в приложении VI к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRE/65, пункт. 28). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт. 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 6.8.1* исправить следующим образом:

"6.8.1       Метод испытания

Устойчивость ЭСУ, являющегося репрезентативным для своего типа, проверяется методом (методами), соответствующим(и) стандарту ISO 7637-2 (второе издание 2004 года), как указано в приложении 10, с применением испытательных уровней, приведенных в таблице 1.

..."

*Пункт 6.9.1* исправить следующим образом:

"6.9.1       Метод испытания

Создание помех ЭСУ, являющемуся репрезентативным для своего типа, проверяется методом (методами), соответствующим(и) стандарту ISO 7637-2 (второе издание 2004 года), как указано в приложении 10 в отношении уровней, приведенных в таблице 2."

*Добавление 1*

*Пункты 4 и 5* исправить следующим образом:

"4.    ISO 7637-1: "Транспорт дорожный – электрические помехи, вызываемые проводимостью и взаимодействием – Часть 1: Определения и общие принципы", второе издание 2002 года.

5.    ISO 7637-2: "Транспорт дорожный – электрические помехи, вызываемые проводимостью и взаимодействием – Часть 2: Электрическая проводимость в переходном режиме по проводам электропитания на транспортных средствах с номинальным питающим напряжением 12 вольт или 24 вольт", второе издание 2004 года."

---