



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят третья сессия**

Женева, 8–11 марта 2011 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят четвертой сессии. В его основу положен неофициальный документ № GRE-64-55, воспроизведенный в приложении VIII к докладу. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/64, пункт 29).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

- "5.6 В случае класса В передняя противотуманная фара должна быть оснащена одной лампой накаливания, официально утвержденной на основании Правил № 37, даже если эта лампа накаливания является несменной. Может использоваться любая лампа накаливания, официально утвержденная на основании Правил № 37, при условии, что:
- a) ее номинальный световой поток не превышает 2 000 люмен, и
  - b) в Правилах № 37 и в серии поправок, действующей на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, не предусмотрено никаких ограничений на применение этой лампы".

---