

Оценка и мониторинг деятельности коридоров

Группа экспертов ОБСЕ-
ЕЭК ООН: 6-я сессия
По Евро-Азиатским
транспортным сообщениям

Ванг Хонг
Региональный офис
в Алматы
Азиатский Банк Развития

Алматы, 5-7 июля 2011 года

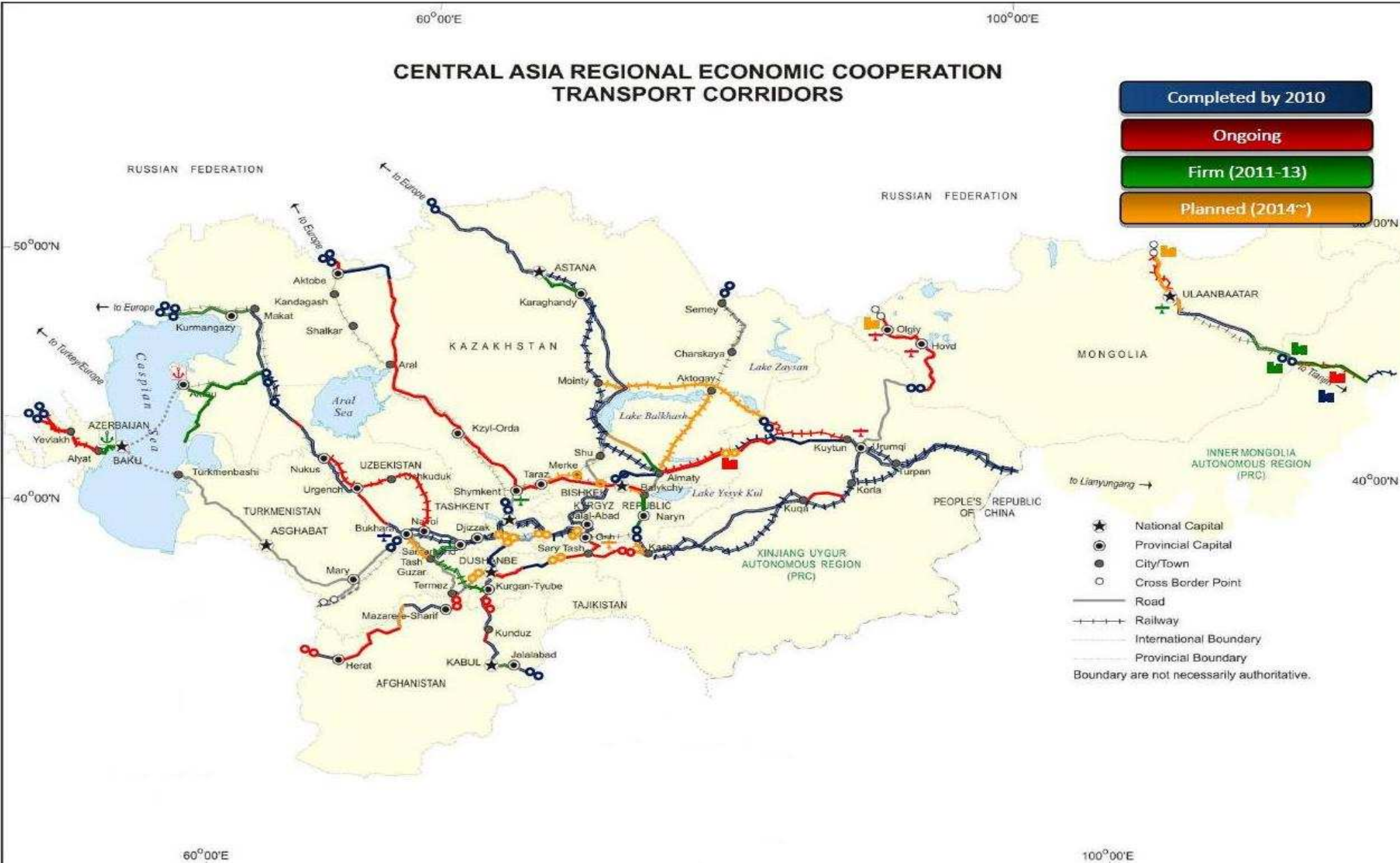


Общая информация

- С о д е й с т в и е к о м п л е к с н о й
т о р г о в л е
 - С о в м е с т н ы е с т р а т е г и я и
п л а н д е й с т в и й п о
с о д е й с т в и ю т р а н с п о р т у и
т о р г о в л е в **2007** и **2008** г о д а х
 - К о р и д о р ы, и н в е с т и ц и и и
т е х н и ч е с к а я п о м о щ ь
 - О ц е н к а и М о н и т о р и н г
д е я т е л ь н о с т и к о р и д о р о в
(СРММ)
 - М а т р и ц а р е з у л ь т а т о в
Ц А Р Э С

Коридоры

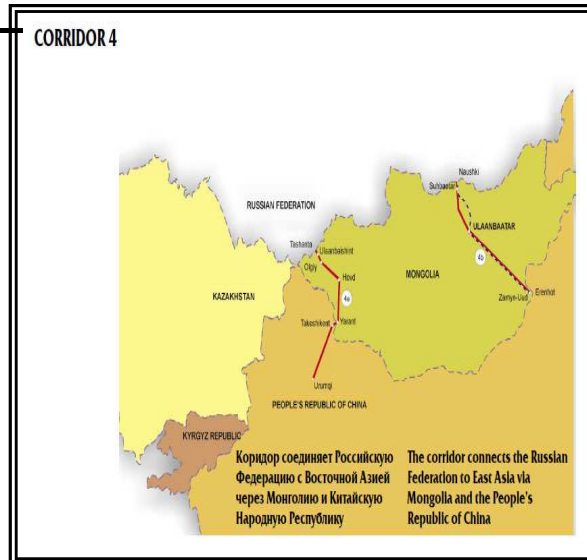
CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION TRANSPORT CORRIDORS



ФАКТЫ

I. Деятельность коридора

- ❑ Для автомобильного транспорта, проезд по Коридору 5 наиболее быстрый, а по Коридору 4 наиболее медленный
- ❑ Время проезда по Коридорам 4 и 6 переменчиво, поэтому тяжело прогнозировать время прибытия.
- ❑ С точки зрения затрат, понесенных во время транзита, коридор 5 является наименее дорогим, в то время как Коридор 6 – наиболее дорогой.



CORRIDOR 5

Маршрут следует через Китайскую Народную Республику, Кыргызскую Республику, Таджикистан и Афганистан.

The route covers the People's Republic of China, the Kyrgyz Republic, Tajikistan, and Afghanistan



Автомобильные и железные дороги коридора ЦАЭС
Road and railway along CAREC Corridor

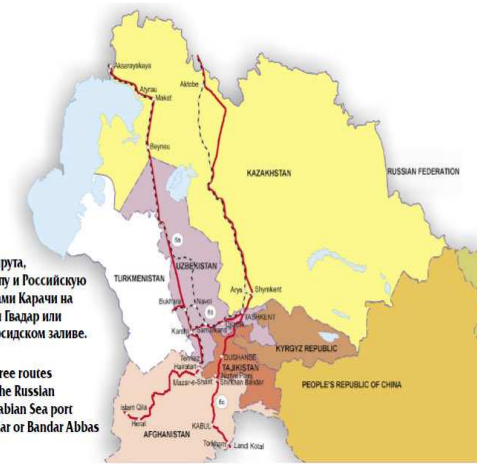
Железные дороги, не совпадающие с автомобильными
Railway not coinciding with road

Автомобильные дороги, не совпадающие с железными дорогами
Road not coinciding with railway

CORRIDOR 6

Включает три маршрута, связывающих Европу и Российскую Федерацию с портами Карачи на Аравийском море и Гвадар или Бандар Аббас в Персидском заливе.

Corridor includes three routes linking Europe and the Russian Federation to the Arabian Sea port of Karachi and Gwadar or Bandar Abbas in the Persian Gulf.



ФАКТЫ

II. Действия при пересечении границы



Действия, отнимающие много времени



АВТОТРАНСПОРТ	Ж/Д ТРАНСПОРТ
1. Таможенное сопровождение/эскорт	1. Изменение ширины ж/д колеи
2. Время ожидания в очереди	2. Время ожидания в очереди
3. Погрузка/разгрузка	3. Безопасность ж/д

Пересечение границы снижает наполовину скорость в большинстве коридоров

ФАКТЫ



III. Затраты и накладные расходы

НАИБОЛЕЕ ЗАТРАТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Ж/Д ТРАНСПОРТ
1. Перегрузка	1. Изменение ширины ж/д колеи
2. Погрузка и разгрузка	2. Погрузка и разгрузка
3. Таможенная очистка/таможенный досмотр	3. Перегрузка

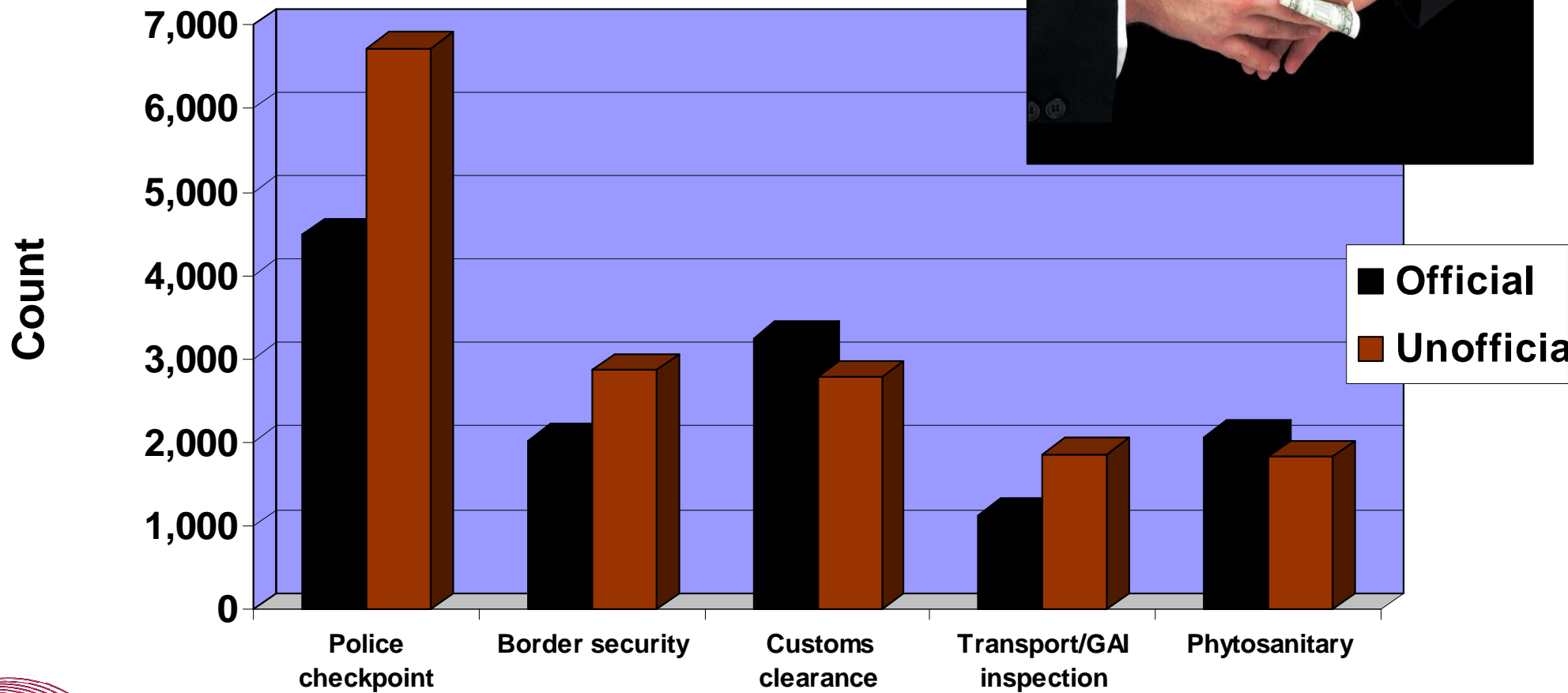
При перевозке 20-тонного груза на расстояние свыше 500 км, значительная часть транспортных расходов относится к операции по

Неофициальные платежи являются обычной практикой. Пять наиболее распространенных неофициальных платежей: КПП полиции, пограничный контроль, таможенный досмотр, ГАИ и фитосанитарный контроль.

ФАКТЫ

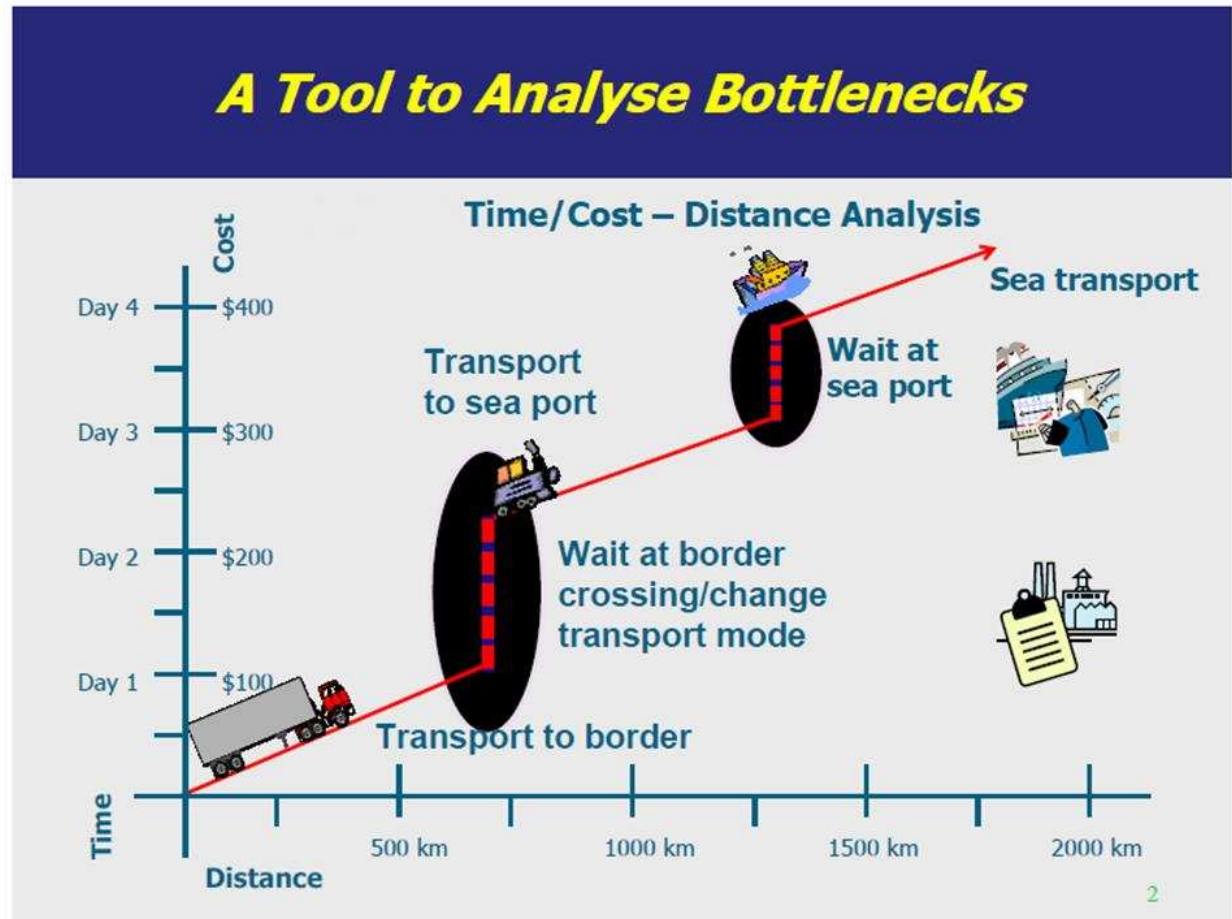


Top Five Activities Involving Unofficial Payments



СРММ методы

- Метод ЭСКАТО
Время/стоимость/
расстояние (ТСД)
 - Путевой бланк
водителя
 - ТСД Таблица
- Исследование о
временных
попусках (лето
2011 года)



Институциональная договоренность

- Меморандум о Взаимопонимании с партнерскими ассоциациями грузовых экспедиторов и перевозчиков
- АБР покрывает операционные затраты и расходы на наращивание потенциала
- Частота сборов
 - В среднем, 30 TCDs/партнерская ассоциация в месяц

Анализ и отчетность

- АБР проводит анализ данных и статистических данных
- Отчеты размещаются на вебсайтах Института ЦАРЭС и CFCFA (<http://www.carecinstitute.org> и <http://cfcfa.net>); годовой отчет представляется на Конференции Министров
- Обучение партнерских ассоциаций для выполнения анализа данных на национальном уровне

Партнерские ассоциации

■ 14 партнерских ассоциаций

– Представляющие 8 из 10 стран ЦАРЭС

- Афганистан (1)
- Азербайджан (1)
- Казахстан (2)
- Кыргызская Республика (2)
- Монголия (2)
- Китайская Народная Республика (Циньзян-Уйгурский автономный округ, округ Внутренней Монголии) (3)
- Таджикистан (1)
- Узбекистан (2)

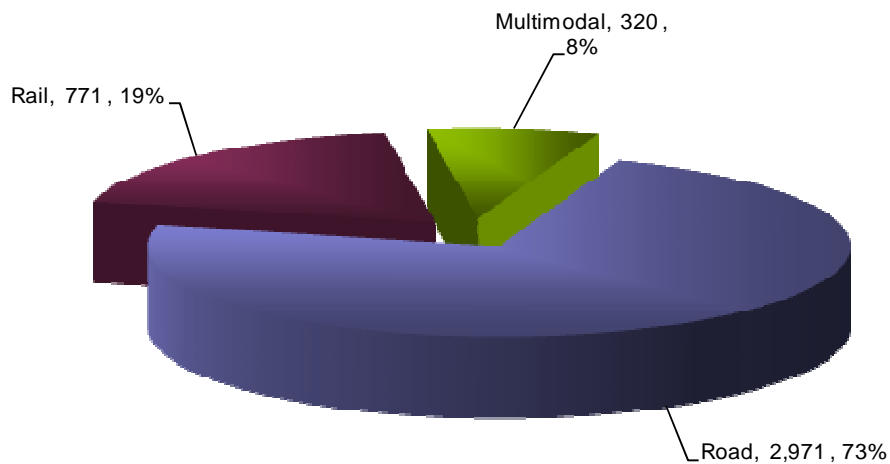
■ Члены ЦАРЭС Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов (CFCFA)

Сотрудничество с Международным Автодорожным Советом (ТРИ)

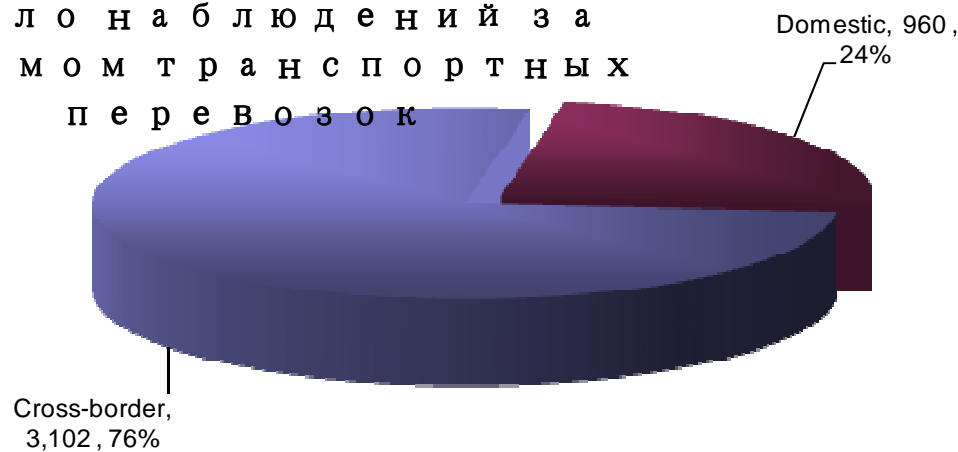


Данные 2010 года

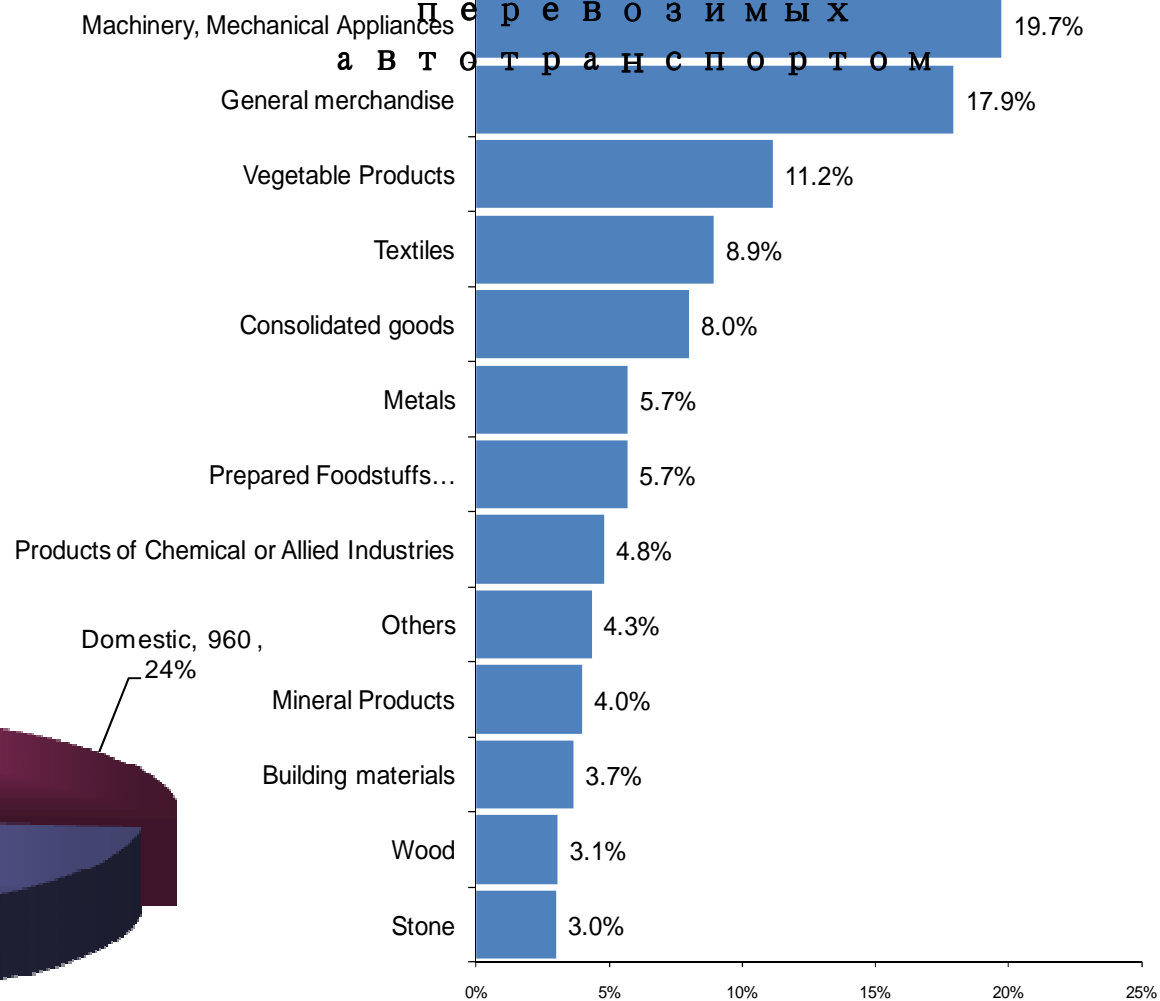
Число наблюдений за
видом транспорта



Число наблюдений за
объемом транспортных
перевозок

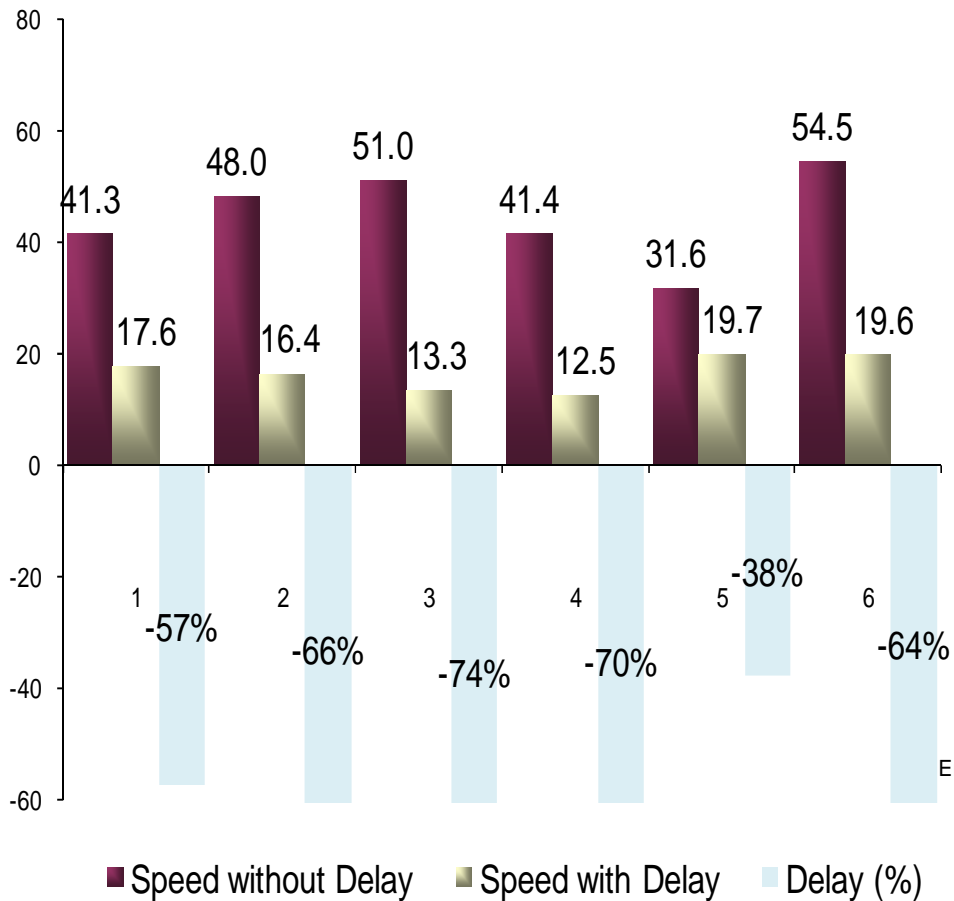


Вид товаров,
перевозимых
автотранспортом

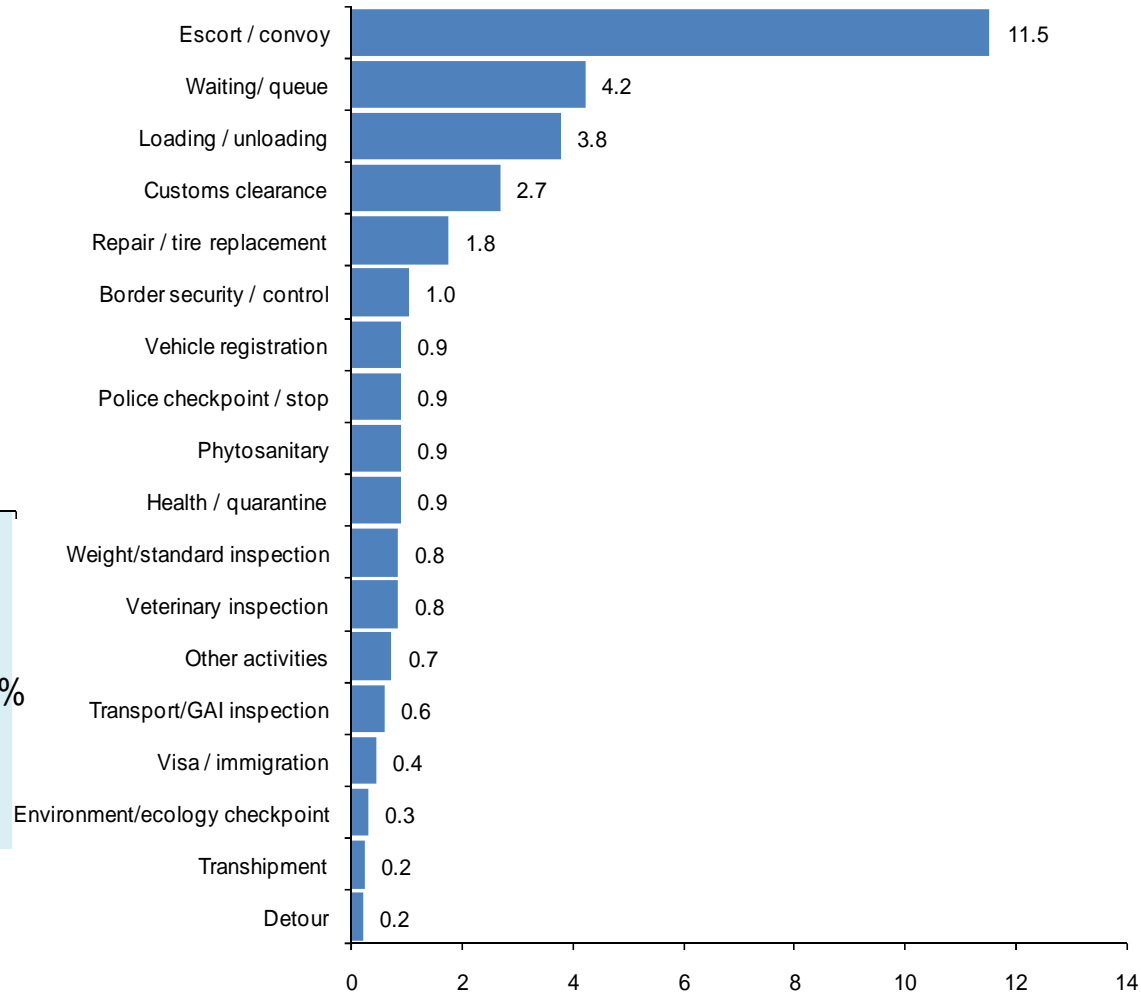


Время / Скорость

Скорость на дороге в км/час, задержка в %

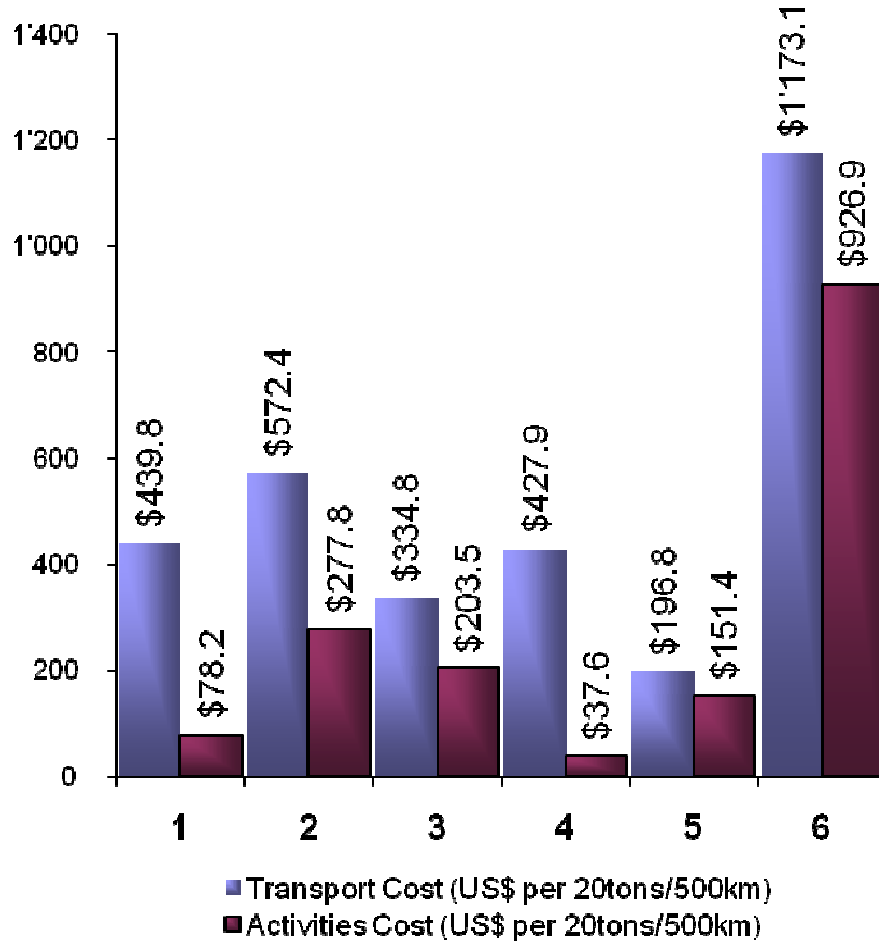


Средняя продолжительность дорожной деятельности (часов на 500 км)

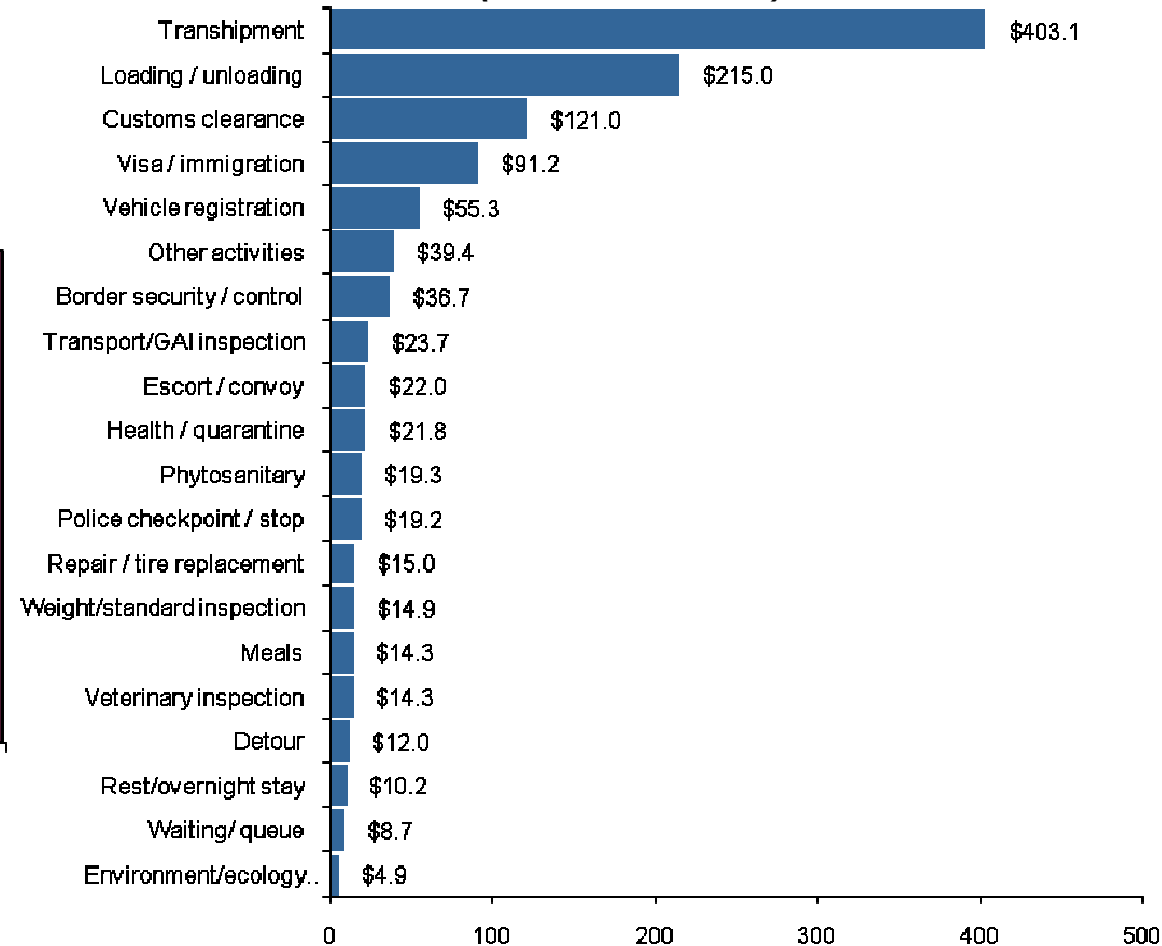


Автодорожные затраты

Стоимость перевозки груза по дороге
US\$ на 20тонн/500км)



Стоимость автодорожной
деятельности
(US\$ на 500 км)



Неофициальные платежи

Неофициальные платежи на автомобильных дорогах

Действие	Официально			Неофициально	
	Остановки	Итого	%	Итого	%
Экологические посты	295	94	31.9%	201	68.1%
Инспекция ГАИ	2,998	1,134	37.8%	1,864	62.2%
КПП полиции	11,202	4,483	40.0%	6,719	60.0%
Пограничный контроль	4,899	2,031	41.5%	2,868	58.5%
Контроль за весом/стандартом	2,343	990	42.3%	1,353	57.7%
Фитосанитарный контроль	3,900	2,073	53.2%	1,827	46.8%
Таможенный досмотр	6,034	3,250	53.9%	2,784	46.1%
Служба карантина	3,311	1,853	56.0%	1,458	44.0%
Регистрация ТС	2,250	1,318	58.6%	932	41.4%
Ветеринарный контроль	2,468	1,468	59.5%	1,000	40.5%
Виза-Иммиграционная служба	765	570	74.5%	195	25.5%
Ремонт / замена колеса	344	279	81.1%	65	18.9%
Сопровождение	51	45	88.2%	6	11.8%
Погрузка/разгрузка	3,716	3,435	92.4%	281	7.6%
Объезд	67	65	97.0%	2	3.0%
Очередь/ожидание	4,415	4,386	99.3%	29	0.7%
Перегрузка	56	56	100.0%	0	0.0%

Пункты пересечения границы (ППГ)

- ППГ являются главным препятствием

- Пункты пересечения
границы и развитие
принципа единого
окна (Проект
улучшения услуг на
границе в регионе –
RIBS)

- Региональный

кредит формируется,

З а к л ю ч и т е л ь н ы е к о м м е н т а р и и

- Инициативы по содействию торговле, такие как улучшение инфраструктуры пунктов пересечения границы, модернизация таможенной службы, система единого окна, могут существенно сократить задержки и издержки вдоль коридоров
 - Сингапур сократил время с 3-4 дней до 15 минут; от 24 бланков до 1 бланка как только они внедрили автоматизированную систему
 - В среднем, время на обработку данных в пунктах пропуска на границе в Азербайджане сократилось с 4 дней до 3 часов; формы – от 40 страниц до 2 страниц после того, как они приняли свою систему единого окна
- Большой объем данных от СРММ позволяет ЦАРЭС провести подробный анализ

Рекомендации

- Улучшить ИНФРАСТРУКТУРУ и подвижной состав/транспортные средства
- Улучшить ОПЕРАЦИИ в пунктах пересечения границ, сводя к минимуму или устраняя нормативно-правовые барьеры и обременительные процедуры
- Использовать ТЕХНОЛОГИЮ, чтобы лучше прогнозировать время прибытия грузов

Спасибо



В а н г Х о н г
Г л а в н ы й с п е ц и а л и с т
п о р е г и о н а л ь н о м у
с о т р у д н и ч е с т в у
П р е д с т а в и т е л ь с т в о
м и с с и и в
К а з а х с т а н е — А л м а т ы
Т е л : +7 727 3300 962
Ф а к с : +7 727 3300 954
Email: hwang@adb.org