



*Шестое заседание группы
экспертов по развитию
евроазиатских транспортных
связей*

Инфраструктура транспорта. Определение приоритетных проектов

Пункт 5b Повестки дня

**Министерство транспорта Российской Федерации
Департамент программ развития
Алексеев Алексей.**



г. Алматы, Республика Казахстан, 5-7 июля 2011 г.



Основные итоги развития транспорта Российской Федерации в 2010 году



- ▶ Коммерческий грузооборот вырос на **7,9%** к уровню 2009 года и составил **2,27** трлн. т–км
- ▶ Коммерческий грузооборот морского транспорта превысил уровень предкризисного 2008 года на **19,4%**, автомобильного – на **5,2%**
- ▶ Пассажирооборот вырос на **4,4%** к уровню 2009 года и составил 481,9 млрд. пасс-км
- ▶ Экспорт транспортных услуг по предварительной оценке вырос на **22,4%** и составил **13,2** млрд. долл. США
- ▶ Объем транзитных перевозок вырос к уровню 2009 года на **23%**



Министерство транспорта Российской Федерации



Федеральная автомобильная дорога «Амур» Чита – Хабаровск (Маршрут 1 EATL)



- Строительство магистрали было начато в 1966 году.
- Расчетная интенсивность движения - **3 тысячи автомобилей в сутки**.
- Автомобильная дорога связывает дорожную сеть Дальнего Востока с европейской сетью дорог, является частью евроазиатского коридора ТРАНССИБ (Владивосток — Москва — Санкт-Петербург (около 10 тысяч километров)).
- Обеспечивает регулярные транзитные перевозки от берегов Балтики до Тихого океана, из Приморья в страны Западной Европы.



Министерство транспорта Российской Федерации



Кольцевая автодорога вокруг Санкт-Петербурга от станции Горская до станции Бронка (Маршруты 1, 2а, 6,7 ЕАТЛ)



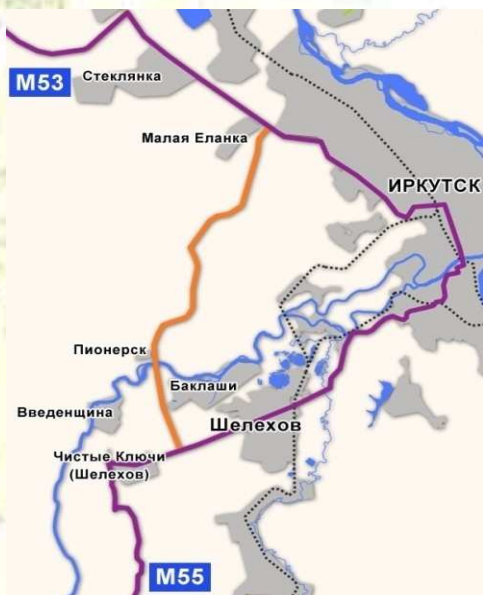
- Строительство КАД началось в 1998 году.
- Протяженность КАД, открытой для сквозного движения, составляет **115,91 км.** (26 транспортных развязок, **106** мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей общей протяженностью **26 тыс. погонных метров**).
- Крупнейшее инженерное сооружение на КАД – Большой Обуховский мост через реку Нева.
- Кольцевая автодорога - обход крупнейшего города Северо-запада России и элемент Панъевропейского коридора №9 и Коридора «Север-Юг»



Министерство транспорта Российской Федерации



Транспортный обход Иркутска протяженностью 24 километра (Маршрут 1 EATL)



- Протяженность введенного участка составляет **23,9 км.**
- Дорога имеет 2 полосы движения, расчетная скорость – **100-120 км/ч,**
- Магистраль соединяет две федеральные автодороги **М-53 и М-55 «Байкал»**, сокращает путь и время для транзитного транспорта в обход населенных пунктов,
- разгружает улично-дорожную сеть города Иркутск на 5000–7000 автомобилей в сутки.
- Входит в состав сети Азиатских автодорог, маршрутов EATL и Евроазиатского коридора ТРАНССИБ



Министерство транспорта Российской Федерации



Открыт для эксплуатации на платной основе реконструированный участок федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва – Новороссийск с 414 по 464 километр



- Дорога «Дон» (**автомагистраль E115**) находится в доверительном управлении у Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
- Реконструкция началась в 2008 году, стоимость проекта – **170 млн. долл. США** (федеральный бюджет)
- Участок дороги 1-ой технической категории с разделительной полосой движения, с разрешенной максимальной скоростью движения **110 км/час**,
- оборудован автоматизированной системой управления дорожным движением, а также системой видеонаблюдения.



Министерство транспорта Российской Федерации



Мостовой переход через реку Дон в городе Ростов-на-Дону (Маршрут 3е ЕАТЛ)



- Длина моста **460 м**, протяженность судоходного пролета составляет **147** метров.
- Мост обеспечивает **6-полосное** движение автотранспорта и имеет общую ширину **36** метров.
- Расчётная интенсивность движения - **65 000** автомобилей в сутки.
- Мост располагается на участке Ростов - Батайск динамично развивающегося маршрута Ростов-на-Дону - Батайск - Азов – Новороссийск (дублер магистрали «Дон»)



Министерство транспорта Российской Федерации



Другие инвестиционные проекты, реализованные в России в 2010 году на евроазиатских маршрутах



Автомобильные дороги:

- Введен в действие реконструированный участок протяженностью **17** км на магистрали **Санкт-Петербург – Петрозаводск (маршрут 7 ЕАТЛ)**
- Введен в действие реконструированный участок протяженностью **27** км на магистрали **Москва – Нижн. Новгород – Казань - Уфа (маршрут 2 ЕАТЛ)**
- Введены в действие 5 мостов протяженностью **717** погонных метров



Министерство транспорта Российской Федерации



Другие инвестиционные проекты, реализованные в России в 2010 году на евроазиатских маршрутах



Железные дороги:

- Введены в действие реконструированные мосты через Обводный канал на направлении **Москва – Санкт-Петербург** (маршруты **1а, 2а, 5 ЕАТЛ**)
- Введены в действие реконструированные **малый и большой Новороссийский тоннели** на участке **Крымская – Новороссийск** (маршрут **8с ЕАТЛ**)



Министерство транспорта Российской Федерации



Другие инвестиционные проекты, реализованные в России в 2010 году на евроазиатских маршрутах



Внутренние водные пути:

- Завершена реконструкция **Самарского шлюза (маршрут 10 EATL)**
- Продолжается реконструкция Городецкого шлюза (**маршруты 10, 11 EATL**): ворота шлюзов №13-16 сданы в эксплуатацию, ворота шлюзов №21-24 продолжают реконструироваться;
- Реконструированы шлюзы 1-6 и расширение судоходной трассы Волго-Балтийского водного пути (**маршрут 10 EATL**)



Министерство транспорта Российской Федерации



На участке Москва – Нижний Новгород начал курсировать скоростной поезд "Сапсан". Время в пути от Москвы до Нижнего Новгорода сократилось с 4 часов 30 минут до 3 часов 30 минут



- Инфраструктура на участке Москва – Нижний Новгород была модернизирована в 2006 - 2010 годах, в т.ч.: реконструкция железнодорожных участков Москва – Железнодорожная, Петушки – Вязники,
- реконструкция восьми тяговых подстанций,
- путевое развитие 17 станций, модернизация постов электрической централизации, устройство автоблокировки более чем на 150 км, реконструкция 11 переездов,
- строительство и реконструкция 54 пассажирских платформ,
- переустройство почти 139 км контактной сети, установлено ограждение на 331 км участка и проведены др.



Министерство транспорта Российской Федерации



Открыто скоростное железнодорожное сообщение по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки



- С началом скоростного сообщения время в пути по железной дороге между Санкт-Петербургом и Хельсинки сократилось с 6 до 3,5 часов
- Максимальная скорость движения поездов «Аллегро» по территории России - 200 км/час, по территории Финляндии - 220 км/час.
- К лету 2011 г. предполагается повысить количество ежедневных рейсов с двух до четырех.
- Система скоростного сообщения Санкт-Петербург-Хельсинки является первой системой скоростного железнодорожного транспорта, которая связывает Россию с Европейским Союзом.



Министерство транспорта Российской Федерации



Формирование Таможенного Союза, Единого транспортного пространства (ЕТП) и Единого экономического пространства в рамках ЕврАзЭС





Министерство транспорта Российской Федерации



Корреспонденции взаимных внешнеторговых перевозок грузов автомобильным и железнодорожным транспортом государств-членов ЕврАзЭС в 2010 г., тыс. ТОНН

Государства	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Российская Федерация	Кыргызская Республика	Республика Таджикистан	Итого экспорт
Республика Беларусь		215	5952	108	90	6365
Республика Казахстан	706		29423	2378	1031	33538
Российская Федерация	7918	6038		1365	1473	16729
Кыргызская Республика	3	293	225		56	577
Республика Таджикистан	3	58	230	40		331
Итого импорт	8630	6604	35830	3891	2650	57605



Министерство транспорта Российской Федерации



Евразийские маршруты ЕАТЛ, на которых 1 июля 2011 года отменен таможенный и фитосанитарный контроль на границе между Россией и Казахстаном

Железнодорожные маршруты:

- 1f;
- 2, 2c;
- 5c, 5d
- 6d;
- 7
- 9, 9a, 9b

Автодорожные маршруты:

- 1d;
- 2, 2b, 2c, 2d, 2e;
- 3, 3a, 3d
- 6c, 6g;





Министерство транспорта Российской Федерации



Одним из примеров по развитию ИТС на Евроазиатских автодорожных маршрутах может являться проект по разработке и внедрению интегрированной интеллектуальной транспортной системы на международной трассе E18 соединяющей Санкт-Петербург и Хельсинки.





Министерство транспорта
Российской Федерации
Минтранс России

Шестое заседание группы
экспертов по развитию
евроазиатских транспортных
связей

Спасибо за внимание!

