

Группа Экспертов Евразийских Транспортных Путьей Сообщения,
6-ая сессия

5-7 июля 2011 года, Алматы, Казахстан

ЕАТС ФАЗА II

Определение приоритетных проектов

Презентация подготовлена

Внешним консультантом

Профессором Димитриосом Цамбуласом

*Департамент Планирования и Проектирования
Перевозок*

*Национальный Технический Университет, Афины,
Греция*

Содержание

- Масштаб упражнения по определению приоритетов
- Полученная информация
- Методология – классификация проектов
- Приоретизация результатов по странам
- Обобщенные результаты
- Предлагаемые шаги для завершения упражнения по определению приоритетов

Охват

- Цель заключается в представлении последовательно и реалистичной краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной **инвестиционной стратегии для сформулированных направлений ЕАТС Фаза II.**
 - Обзор и обновление проектов, определенных в рамках ЕАТС Фаза I.
 - Анализ информации о новых проектах, основанной на данных, полученных от стран.
 - Определение приоритетности проектов посредством применения предлагаемой методологии.
 - Выработка нового инвестиционного плана для ЕАТС Фаза II.

Полученный вклад

- Из 27 стран, участвующих в настоящем проекте:
 - **Страны, которые представили данные:**
Азербайджан, Армения, Болгария, Китай, бывшая Югославская Республика Македония, Грузия, Германия, Греция, Литва, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Российская Федерация, Таджикистан, Турция
 - **Страны, которые не представили данные:**
Беларусь. Иран, Финляндия, Люксембург, Туркменистан, Украина, Узбекистан

Категория инфраструктуры проекта

- По типу инфраструктуры:
 - Автодорожные проекты (ROD)
 - Железнодорожный проект (RLW)
 - Морские проекты (MAR)
 - Проекты внутренних водных путей (INL)
 - внутренние/трансграничные и другие проекты (INM)

Категория приоритетности проекта

■ Категория I

- Проекты, финансирование которых гарантируется и выполняемые, и их завершение ожидается в ближайшем будущем (**до 2013 года**).

■ Категория II

- Проекты, которые, возможно, будут профинансированы или их планы утверждены, и ожидается, что скоро приступят к реализации этих проектов (**до 2016 года**).

■ Категория III

- Проекты, требующие дополнительного изучения для заключительного определения перед вероятным финансированием и реализацией (**до 2020 года**).

■ Категория IV

- Проекты, требующие дальнейшего изучения для заключительного определения и установления графика перед возможным финансированием, включая проекты с недостаточным объемом данных (наибольшая вероятность, что эти проекты будут выполняться **после 2020 года**)

■ Завершенные проекты

■ Резервная категория

- Проекты, имеющие другие важные направления и представляющие потенциальную ценность, которые могут быть

Ключевые предположения

- Предусмотрено применение методологии на основе данных, полученных от каждой страны.
- Применение методологии не всегда было приемлемо из-за ограниченности имеющихся данных.
- Если новые данные не были получены, консультант пытался:
 - Собрать недостающую информацию из других источников
 - Выполнить анализ на основе ряда предположений, которые подробно описаны и обоснованы.
- Проектные затраты отражены в миллионах долларов США.

Общее количество проектов

- В целом, **404** проекта предложены странами-участницами:
 - **287** проектов были выявлены как предложенные для направлений **ЕАТС Фаза II**
 - **117** проектов имеют национальное значение (резерв).

Country	Total	EATL	Reserve
Afghanistan	35	6	29
Armenia	13	10	3
Azerbaijan	6	6	
Belarus			
Bulgaria	23	11	12
China	18	18	
Finland			
Georgia	18	14	4
Germany	5	4	1
Greece	5	3	2
Iran	7	6	1
Kazakhstan	13	10	3
Kyrgystan	16	11	5
Latvia	16	16	
Lithuania	55	48	7
Luxemburg			
Mongolia	1		1
Pakistan	26	24	2
Republic of Moldova	7	5	2
Romania	7	6	1
Russian Federation	70	50	20
Tajikistan	32	12	20
The former Yugoslav Republic of Macedonia	6	6	
Turkey	18	15	3
Turkmenistan			
Ukraine			
Uzbekistan	7	6	1
Total	404	287	117



Страновой Анализ

Афганистан

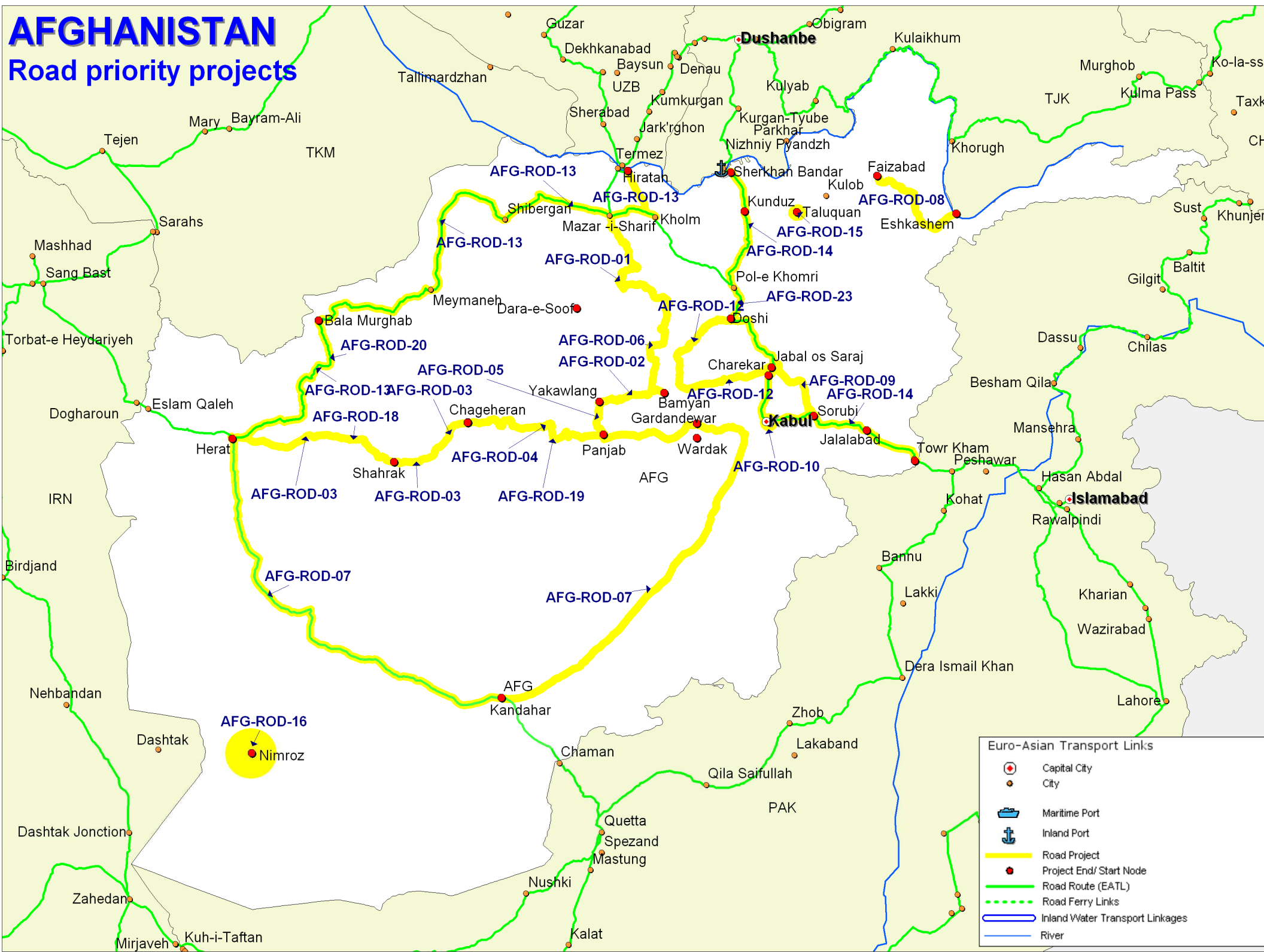
- **23 автодорожных проектов**
 - **6 проектов предложены для направлений ЕАТС**
 - 1 проект имеет выделенное финансирование - Категория I
 - 5 проектов классифицированы как Категория IV из-за отсутствия информации о финансировании
- **12 железнодорожных проектов**
 - Все проекты национального значения
- **Согласно имеющейся информации, 1% финансирования гарантирован.**

Афганистан – краткая информация о результатах











			Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve	
No. of projects		35	1			5		29	
Cost* of projects		>3020	3			>225		>2792	
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	23	1		5		17	
		Cost of projects	>2149	3		>225		1921	
	<i>RLW</i>	No. of projects	12					12	
		Cost of projects	>871					>871	
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

AFGHANISTAN

Road priority projects



Euro-Asian Transport Links

-  Capital City
-  City
-  Maritime Port
-  Inland Port
-  Road Project
-  Project End/ Start Node
-  Road Route (EATL)
-  Road Ferry Links
-  Inland Water Transport Linkages
-  River

AFGHANISTAN

Rail priority projects



Афганистан - оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, представьте информацию о состоянии дел, датах начала и окончания, стоимости и источниках финансирования по:*
 - **AFG-ROD-10:** Кольцевая дорога города Кабул
 - **AFG-ROD-13:** Дорога Хиратан – Мазар-и-Шариф, Искан Калам Херат
 - **AFG-ROD-14:** Дорога Шеркан Бандар – Кундуз-Кабул-Жалалабад-Торкам: обновленную информацию для четырех магистралей
 - **AFG-ROD-20:** Ремонт дороги Кайзар – Бала Мургаб
 - **AFG-ROD-23:** Ремонт дороги Пул-и-Хамри-Доши

Армения

- **5 автодорожных проектов:**
 - Все проекты относятся к предлагаемым маршрутам ЕАТС
 - Выделенное финансирование - Категория I
- **6 ж/д проектов:**
 - 3 проекта относятся к маршрутам ЕАТС
 - Категория IV (в состоянии тендерной процедуры, но финансирование еще не обеспечено)
 - 3 проекта национальной важности
- **2 других проекта по организации и технологии перевозок (центры логистики):**
 - Все проекты относятся к ЕАТС
 - Категория II (Транспортная Стратегия на 2009-2019 годы должна быть завершена в 2015 году)
- **Согласно имеющейся информации, 21% финансирования гарантирован.**

Армения - краткая информация о результатах

			Per Priority Category					Com- pleted	Reserve
			All	I	II	III	IV		
		No. of projects	13	5	2		3		3
		Cost* of projects	>2788,5	517	.*		>1894.95		>376,5
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	5	5					
		Cost of projects	517	517					
	<i>RLW</i>	No. of projects	6				3		3
		Cost of projects	>2271,5				>1894.95		>376,5
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects	2		2					
	Cost of projects	.*		.*					



Карты

Армения – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, представьте информацию о состоянии, датах начала и окончания, стоимости и источниках финансирования по:*
- **Ж/д проекты**
 - **ARM-RLW-01:** Гагарин – Мегри/граница с Ираном
 - **ARM-RLW-04:** Ремонт терминала Гюмри
 - **ARM-RLW-05:** Ремонт отрезка дороги Тбилиси – Ереван (включая семь мостов ж/д пути Ереван – Тбилиси)
- **Проекты центров логистики**
 - **ARM-INM-01:** Центр логистики в Ереване
 - **ARM-INM-02:** Международный центр логистики в Ахуряне

Азербайджан

- **4 автодорожных проекта:**

- Все проекты в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
- Выделенное финансирование - Категория I

- **2 ж/д проекта:**

- Все проекты в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
- Выделенное финансирование - Категория I

- **1 портовый проект:**

- Все проекты в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
- Выделенное финансирование - Категория I

- **Согласно имеющейся информации, 100% финансирования обеспечено.**

Азербайджан – краткая информация о результатах

		Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Com-pleted	Reserve
No. of projects		6	6					
Cost* of projects		>1788,48	>1788,48					
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	4	4				
		Cost of projects	938,48	938,48				
	RLW	No. of projects	1	1				
		Cost of projects	>450	>450				
	MAR	No. of projects	1	1				
		Cost of projects	400	400 ¹				
	INW	No. of projects						
		Cost of projects						
INM	No. of projects							
	Cost of projects							

Карты: автодорожная, ж/д

Беларусь

- Беларусь не представила какие-либо данные для изучения ЕАТС Фазы II.
- Согласно первоначальной информации, все проекты, представленные в рамках ЕАТС Фазы I, должны быть завершены.

Болгария

- **14 автодорожных проектов**
 - 3 проекта в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
 - 2 проекта классифицируются как Категория I
 - 1 проект классифицируется как Категория II
 - 11 проекта национальной важности
- **7 ж/д проекты**
 - 6 проектов в рамках предложенных маршрутов ЕАТС и выделенного финансирования - Категория I
 - 1 проект национальной важности
- **1 проект для морского порта, который был завершен**
- **1 проект по внутренним водным путям, по которому информация не была представлена, и он классифицируется как Категория IV**
- **Согласно имеющейся информации, 93% финансирования обеспечено.**

Болгария – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve
No. of projects			23	9	1		1		12
Cost of projects			>8097	>7365	332		-*		400
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	14	2	1				11
		Cost of projects	929	>323	332				274
	RLW	No. of projects	7	6					1
		Cost of projects	6975	6849					126
	MAR	No. of projects	1					1	
		Cost of projects	193					193	
	INW	No. of projects	1				1		
		Cost of projects	-*				-*		
INM	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Болгария – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, дайте информацию об источниках финансирования по:*
- **BGR-ROD-14:** Строительство автомагистралей Струма
- **BGR-INW-01:** Ремонт, реконструкция и модернизация порта Лом

Китай

■ 16 дорожных проекта:

- Все проекты в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
- Для 6 проектов финансирование выделено - Категория I
- Для оставшихся 7 проектов в соответствии с методологией установления приоритетности:
 - 6 проектов классифицируются как Категория II
 - 1 проект классифицируется как Категория III

■ 2 портовых проекта:

- Все проекты в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
- Выделенное финансирование - Категория I

■ Согласно имеющейся информации, **57%** финансирования обеспечено.

Китай – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve
No. of projects			18	8	9	1			
Cost* of projects			>7192,9	>4071,8	3002,7	118,4			
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	16	6	9	1			
		Cost of projects	>6288,9	>3167,8	3002,7	118,4			
	<i>RLW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>MAR</i>	No. of projects	2	2					
		Cost of projects	904	904					
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карта: автодорожная

Финляндия

- Финляндия не представила какие-либо данные для исследования EATC Фаза II.

Грузия

■ 16 дорожных проектов

- 12 проектов в рамках предложенных маршрутов ЕАТС
 - Для 6 проектов финансирование выделено - Категория I
 - Что касается других 6 проектов, информация об источниках финансирования отсутствует, и поэтому они классифицируются как Категория IV
- 4 проекта национальной важности

■ 2 ж/д проекта в рамках предлагаемых маршрутов ЕАТС:

- 1 проект с выделенным финансированием - Категория I
- Согласно имеющейся информации, другой проект относится к Категории II.

Грузия – краткая информация о результатах

			Per Priority Category					Com- pleted	Reserve
			All	I	II	III	IV		
No. of projects			18	7	1		6	4	
Cost* of projects			1227	772	399		.*	>56	
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	16	6			6	4	
		Cost of projects	>495	439			.*	>56	
	<i>RLW</i>	No. of projects	2	1	1				
		Cost of projects	732	333	399				
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Грузия – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста представьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования :*
- **GEO-ROD-10:** Руиси - Рикоти
- **GEO-ROD-11:** Рикоти - Зестафони
- **GEO-ROD-12:** Самтрedia - Григолети
- **GEO-ROD-13:** Тбилиси - Марнеули
- **GEO-ROD-15:** Рустави – Красный мост

Германия

- **2 дорожных проекта**

- В рамках маршрутов EАТС
- В соответствии с оценочной методологией, они классифицируются как Категория IV.

- **3 ж/д проекта**

- 2 проекта в рамках маршрутов EАТС
- В соответствии с оценочной методологией :
 - 1 проект - как Категория III
 - 1 проект - как Категория IV
- 1 проект национального значения

- **Согласно имеющейся информации, финансирование не обеспечено.**

Германия – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve	
No. of projects		5			1	3		1	
Cost* of projects		>1734			717	>352		665	
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	2			2			
		Cost of projects	352			352			
	<i>RLW</i>	No. of projects	3			1	1	1	
		Cost of projects	>1382			717	.*	665	
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Германия – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста представьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования :*
- **GM-RLW-3:** Модернизация южной ветки Дрезден – Горлиц – Германско-Польская граница

Греция

- **4 дорожных проекта**
 - 2 проекта в рамках маршрутов ЕАТС, есть финансирование - Категория I
 - 2 проекта национальной важности
- **1 портовый проект**
 - В рамках направлений ЕАТС с выделенным финансированием - Категория I
- **Согласно имеющейся информации, 100 % финансирования гарантировано/обеспечено.**

Греция – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			5	3					2
Cost of projects			>865	763					>102
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	4	2					2
		Cost of projects	>807	705					>102
	RLW	No. of projects							
		Cost of projects							
	MAR	No. of projects	1	1					
		Cost of projects	58	58					
	INW	No. of projects							
		Cost of projects							
	INM	No. of projects							
		Cost of projects							

Карта: автодорожная

Иран

- **7 ж/д проектов**
 - 6 проектов в рамках предложенных маршрутов ЕАТС и
 - 5 классифицируются как Категория I
 - 1 классифицируется как Категория II
 - 1 проект имеет национальное значение
- Согласно имеющейся информации, 61% финансирования гарантирован/обеспечен.

Иран – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			7	5	1				1
Cost of projects			>3478	2128	1350				_*
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>RLW</i>	No. of projects	7	5	1				1
		Cost of projects	>3478	2128	1350				_*
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карта: ж/д

Иран – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, подтвердите проекты*
- *Пожалуйста, представьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования:*
- **IR-RLW-01:** Строительство Казвин-Рашт-Анзали-Астара
- **IR-RLW-03:** Строительство Бам-Чабахар
- **IR-RLW-04:** Строительство Захедан - Миржавех
- **IR-RLW-05:** Строительство Шираз - Бушехр
- **IR-RLW-06:** Строительство и модернизация Тегеран - Есфахан
- **IR-RLW-07:** Мианех – Бостанабад - Табриз

Казахстан

■ 9 дорожных проектов

- 8 проектов в рамках ЕАТС направлений, основанные на соответствующей информации, запланированы на выполнение, таким образом, они относятся к Категории I.
- 1 проект имеет национальное значение.

■ 4 ж/д проекта

- 2 проекта в рамках ЕАТС направлений, основанные на соответствующей информации, запланированы на выполнение, таким образом, они относятся к Категории I.
- 2 проекта имеют национальное значение.

■ Согласно имеющейся информации, 100% финансирования гарантировано.

Казахстан – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			13	10					3
Cost* of projects			10489	8918					1571
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	9	8					1
		Cost of projects	7841	7411					430
	<i>RLW</i>	No. of projects	4	2					2
		Cost of projects	2648	1507					1141
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Кыргызстан

- **13 дорожных проектов**
 - 8 проектов в рамках ЕАТС
 - Для 7 проектов финансирование выделяется- Категория I
 - 1 завершен
 - 5 проектов национальной важности
- **3 ж/д проекта**
- Все проекты в рамках ЕАТС
 - На основе имеющейся информации:
 - 2 классифицируются как Категория II
 - 1 классифицируется как Категория IV
- **Согласно имеющейся информации, 21% финансирования гарантирован.**

Кыргызстан – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			16	7	2		1	1	5
Cost* of projects			2058,6	403,5	1415,6		100	32,8	106,7
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	13	7				1	5
		Cost of projects	543	403,5				32,8	106,7
	RLW	No. of projects	3		2		1		
		Cost of projects	1515,6		1415,6		100		
	MAR	No. of projects							
		Cost of projects							
	INW	No. of projects							
		Cost of projects							
INM	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Латвия

■ 6 дорожных проектов

- 3 проектов получают финансирование - Категория I
- По трем другим проектам, отсутствует информация об источниках финансирования и, следовательно, они классифицируются как Категория IV.

■ 10 ж/д проектов

- 8 проектов - финансирование выделено - Категория I
- По двум другим проектам, отсутствует информация об источниках финансирования и, следовательно, они классифицируются как Категория IV.

■ На основе имеющейся информации, 25% финансирования гарантировано.

Латвия – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			16	11			5		
Cost of projects			3683	925			2758		
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	6	3			3		
		Cost of projects	967	365			602		
	<i>RLW</i>	No. of projects	10	8			2		
		Cost of projects	2716	560			2156		
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Латвия – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, предоставьте информацию об источниках финансирования:*
- **Автодорожные проекты**
 - **LAT-ROD-03:** Отрезок дороги Приедаине – Кемери
 - **LAT-ROD-04:** Отрезок дороги Плавинас – Йекабпилс (объездная дорога Йекабпилс)
 - **LAT-ROD-05:** Отрезок дороги от пересечения с дорогой А4/А6 до пересечения съездной дорогой Кекава
- **Ж/д проекты**
 - **LAT-RLW-03:** Электрификация железнодорожной сети Латвии
 - **LAT-RLW-04:** Ввод системы коммуникации GSM-R

Литва

■ 12 дорожных проектов

- 9 проектов в рамках ЕАТС – принадлежат к Категории I
- 3 проекта национальной важности

■ 33 ж/д проекта

- 30 проектов в рамках ЕАТС- выделено финансирование - Категория I
- 3 проекта национальной важности

■ 6 морских проектов

- 5 проектов в рамках ЕАТС, финансирование выделено - Категория I
- 1 проект национальной важности

■ 4 проекта внутренних водных путей

- Все проекты в рамках ЕАТС, финансирование выделено - Категория I

Литва – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve
No. of projects			55	48					7
Cost* of projects			1720	1460					260
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	12	9					3
		Cost of projects	559	447					112
	RLW	No. of projects	33	30					3
		Cost of projects	987	844					143
	MAR	No. of projects	6	5					1
		Cost of projects	165	160					5
	INW	No. of projects	4	4					
		Cost of projects	9	9					
INM	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Люксембург

- Люксембург не представил какие-либо данные для исследования EATL Фаза II.

Республика Молдова

- **4 дорожных проекта**
 - 3 проекта в рамках ЕАТС, согласно предоставленной информации:
 - Для 2 проектов финансирование выделено - Категория I
 - 1 проект классифицируется как Категория III
 - 1 проект национальной важности
- **2 ж/д проекта**
 - 1 проект в рамках ЕАТС, но отсутствует информация об источниках финансирования и, следовательно, он классифицируется как Категория IV.
 - 1 проект национальной важности
- **1 проект по внутренним водным путям** в рамках ЕАТС с выделенным финансированием - Категория I
- **На основе имеющейся информации, 53% финансирования гарантировано.**

Молдова – краткая информация о результатах

			Per Priority Category					
		All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects		7	3		1	1		2
Cost of projects		849	399		40	317		93
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	4	2		1		1
		Cost of projects	208	149		40		19
	RLW	No. of projects	2				1	1
		Cost of projects	391				317	74
	MAR	No. of projects						
		Cost of projects						
	INW	No. of projects	1	1				
		Cost of projects	250	250				
INM	No. of projects							
	Cost of projects							

Карты: автодорожная, ж/д

Молдова – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, представьте информацию об источниках финансирования:*
- **MD-RLW-02:** Электрификация 211-км железнодорожной магистрали: граница с Украиной – Бендеры – Кишинев – Унгени – граница с Румынией

Монголия

■ 1 ж/д проект национального значения

			Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Completed	Reserve	
No. of projects		1						1	
Cost* of projects		1760						1760	
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects							
		Cost of projects							
	RLW	No. of projects	1					1	
		Cost of projects	1760					1760	
	MAR	No. of projects							
		Cost of projects							
	INW	No. of projects							
		Cost of projects							
	INM	No. of projects							
		Cost* of projects							

Карта: ж/д

Пакистан

- **22 дорожных проекта**
 - 21 в рамках предложенных маршрутов ЕАТС, из которых согласно применению методологии по установлению приоритетности
 - 10 проектов с выделенным финансированием принадлежат к Категории I
 - 10 проектов классифицировались как Категория II
 - 1 проект классифицировался как Категория III
 - 1 проект имеет национальное значение
- **2 ж/д проекта**
 - 1 проект в рамках ЕАТС, но имеется ограниченная информация и он классифицируется как Категория IV
 - 1 проект имеет национальное значение
- **2 морских проекта** ав рамках ЕАТС
 - 1 проект завершен
 - 1 проект - имеется ограниченная информация и он классифицируется как Категория IV
- **На основе имеющейся информации, 56% финансирования гарантировано.**

Пакистан – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			26	10	10	1	2	1	2
Cost of projects			4449	2376	1334	133	.*	399	207
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	22	10	10	1			1
		Cost of projects	4050	2376	1334	133			207
	RLW	No. of projects	2				1		1
		Cost of projects	.*				.*		.*
	MAR	No. of projects	2				1	1	
		Cost of projects	>399				.*	399	
	INW	No. of projects							
		Cost of projects							
	INM	No. of projects							
		Cost of projects							

Карты: автодорожная, ж/д

Пакистан – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, представьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования:*
- **РАК-RLW-01:** Модернизация Квета – Кох-и-Тафтан
- **РАК-MAR-02:** Порт Казим

Румыния

- **1 дорожный проект** национальной важности
- **1 морской проект** в рамках ЕАТС – выделено финансирование - Категория I.
- **5 проектов внутренних водных путей** в рамках предложенных маршрутов ЕАТС:
 - 4 проекта – финансирование выделено - Категория I
 - 1 проект, который имеет ограниченную информацию. Таким образом, он классифицируется как Категория IV.

Румыния – краткая информация о результатах

		Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve
No. of projects		7	5			1		1
Cost of projects		9694	494			.*		9200
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	1					1
		Cost of projects	9200					9200
	<i>RLW</i>	No. of projects						
		Cost of projects						
	<i>MAR</i>	No. of projects	1	1				
		Cost of projects	196	196				
	<i>INW</i>	No. of projects	5	4			1	
		Cost of projects	>298	298			.*	
	<i>INM</i>	No. of projects						
		Cost of projects						

Карта: автодорожная

Румыния – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, представьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования:*
- **ROU-INW-04:** Активизация и развитие речной навигации – отрезок в порту Констанца

Российская Федерация

- **21 дорожный проект**
 - 17 проектов в рамках ЕАТС, которые согласно полученной информации, классифицируются как Категория II
 - 4 проекта национальной важности
- **39 ж/д проектов**
 - 23 проекта в рамках ЕАТС, которые согласно полученной информации:
 - 6 проектов классифицированы как Категория I
 - 10 проектов классифицированы как Категория II
 - 7 проектов классифицированы как Категория IV
 - 16 проектов национальной важности
- **5 морских проектов** в рамках предложенных маршрутов, по которым получена ограниченная информация, классифицируются как Категория IV
- **5 проектов по смешанным терминалам** в рамках ЕАТС, для которых финансирование выделено - Категория I.
- На основе имеющейся информации, 16% финансирования гарантировано.

Российская Федерация – краткая информация о результатах

		Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve
No. of projects		70	11	27		12		20
Cost of projects		>148498	18025	76058		>18773		>35642
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	21		17			4
		Cost of projects	89913		72565			17348
	RLW	No. of projects	39	6	10		7	16
		Cost of projects	41345	785	3493		>18773	>18294
	MAR	No. of projects	5				5	
		Cost of projects	-*				-*	
	INW	No. of projects						
		Cost of projects						
INM	No. of projects	5	5					
	Cost of projects	17240	17240					

Карты: автодорожная, ж/д

Российская Федерация – оставшиеся вопросы

- **Пожалуйста, предоставьте информацию об источниках финансирования для всех ДОРОЖНЫХ и Ж/Д Проектов.**
- ***Пожалуйста, предоставьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования:***
 - **RUS-MAR-01:** морской порт Усть-Луга
 - **RUS-MAR-02:** морской порт Санкт-Петербурга
 - **RUS-MAR-03:** Мурманский морской порт
 - **RUS-MAR-04:** Восточный морской порт
 - **RUS-MAR-05:** Новороссийский морской порт

Таджикистан

- **22 дорожных проекта**
 - 9 проектов в рамках ЕАТС:
 - 6 проектов с выделенным финансированием - Категория I
 - 3 проекта, по которым предоставлена ограниченная информация, классифицированы как Категория IV
 - 13 проектов национального значения
- **8 ж/д проектов**
 - 2 проекта в рамках ЕАТС, по которым предоставлена ограниченная информация, классифицированы как Категория IV
 - 6 проектов национального значения
- **2 проекта по смешанным терминалам** в рамках ЕАТС, по которым предоставлена ограниченная информация, классифицированы как Категория IV
- **На основе имеющейся информации, 55% финансирования гарантировано.**

Таджикистан – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			32	6			6		20
Cost* of projects			4876	345			282		4249
Per type of infrastructure	ROD	No. of projects	22	6			3		13
		Cost of projects	1191	345			192		654
	RLW	No. of projects	8				2		6
		Cost of projects	3661				70		3591
	MAR	No. of projects							
		Cost of projects							
	INW	No. of projects							
		Cost of projects							
INM	No. of projects	2				1		1	
	Cost of projects	24				20		4	

Карты: автодорожная, ж/д

Таджикистан – оставшиеся вопросы

- *Пожалуйста, предоставьте информацию о состоянии дел, датах начала и завершения, стоимости и источниках финансирования:*
- **TJK-RLW-06:** Улучшение состояния отрезка ж/д Бекабад - Канибадам
- **TJK-RLW-08:** Модернизация карго-терминала ж/д станции Душанбе 1.
- **TKJ-INM-01:** Строительство международного терминала для перевозки пассажиров на автобусах в Душанбе
- **TKJ-INM-02:** Создание центров логистики в Республике Таджикистан

Бывшая Югославская Республика Македония

- **2 дорожных проекта**
 - Все проекты в рамках ЕАТС
 - Для всех выделяется финансирование - Категория I.
- **4 ж/д проекта**
 - Все проекты в рамках ЕАТС
 - На основе применения методологии, все проекты классифицируются как Категория II.
- **На основе имеющейся информации, 25% финансирования гарантировано.**

Бывшая Югославская Республика Македония – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Com- pleted	Reserve
No. of projects			6	2	4				
Cost* of projects			1355	341	1014				
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	2	2					
		Cost of projects	341	341					
	<i>RLW</i>	No. of projects	4		4				
		Cost of projects	1014		1014				
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: дорожная, ж/д

Турция

- **8 дорожных проектов**
 - Все проекты в рамках ЕАТС
 - Для 5 проектов финансирование выделяется, таким образом, они относятся к Категории I
 - На основе оценочной методологии, 3 проекта классифицированы как Категория II.
- **7 ж/д проектов**
 - Все в рамках ЕАТС
 - 5 проектов – финансирование выделено – таким образом, относятся к Категории I
 - На основе оценочной методологии, 2 проекта классифицированы как Категория IV
- **3 проекта по морским портам**
 - Все проекты национального значения
- **На основе имеющейся информации, 42% финансирования гарантировано.**

Турция – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
		All	I	II	III	IV	Completed	Reserve	
No. of projects		18	10	3		2		3	
Cost* of projects		>25556	10627	1171		3159		.*	
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	8	5	3				
		Cost of projects	12459	689	11771				
	<i>RLW</i>	No. of projects	7	5			2		
		Cost of projects	13097	9938			3159		
	<i>MAR</i>	No. of projects	3					3	
		Cost of projects	.**					.*	
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карты: автодорожная, ж/д

Туркменистан

- Туркменистан не представил какие-либо данные для исследования ЕАТС Фаза II.

Украина

- Украина не представила какие-либо данные для исследования ЕАТС Фаза II.

Узбекистан

- Узбекистан не предоставил информацию для исследования в рамках ЕАТС Фаза II. Согласно другой имеющейся информации:
- **7 ж/д проектов**
 - 6 проектов в рамках ЕАТС, а именно
 - 4 проекта были классифицированы как Категория I
 - 2 проекта были классифицированы как Категория II
 - 1 проект имеет национальное значение.
- **64% финансирования обеспечено.**

Узбекистан – краткая информация о результатах

			Per Priority Category						
			All	I	II	III	IV	Completed	Reserve
No. of projects			7	4	3				
Cost of projects			1105	648	457				
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>RLW</i>	No. of projects	7	4	3				
		Cost of projects	1105	648	457				
	<i>MAR</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
	<i>INW</i>	No. of projects							
		Cost of projects							
<i>INM</i>	No. of projects								
	Cost of projects								

Карта: ж/д

Сводный анализ

- Из этих **287** проектов в рамках предлагаемых маршрутов ЕАТС Фаза II:
 - 3 проекта завершены
 - 170 проектов относятся к Категории I
 - 62 проекта относятся к Категории II
 - 4 проекта относятся к Категории III
 - 48 проектов относятся к Категории IV

Сводная таблица результатов

			All	Per Priority Category				
				I	II	III	IV	Completed
No. of projects			287	170	62	4	48	3
Cost of projects			188703					
Per type of infrastructure	<i>ROD</i>	No. of projects	141	78	40	3	19	1
		Cost of projects	109318	18619	89004	291	1371	33
	<i>RLW</i>	No. of projects	109	68	20	1	20	
		Cost of projects	59258	24042	8029	717	26470	
	<i>Other</i>	No. of projects	37	24	2		9	2
		Cost of projects	20127	19515			20	592

Резюме результатов по типу и стоимости проектов

- **Общая стоимость проектов: 188,7 миллиардов долларов США**
- **49% проектов – это автодорожные проекты, с оценочной стоимостью в 109 миллиардов долларов США, представляющие 58% общей стоимости инвестиций.**
- **38% проектов – это ж/д проекты, с оценочной стоимостью в 59 миллиардов долларов США, представляющие 31 % общей стоимости инвестиций.**
- **13% проектов – это другие проекты с оценочной стоимостью в 20 миллиардов долларов США, представляющие 11 % общей стоимости инвестиций.**

Резюме результатов по приоритетам и стоимости автодорожных проектов

- **55%** дорожных проектов относятся к Категории I, с оценочной стоимостью в размере **18,6 миллиардов долларов США**, представляющих **17%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **28%** дорожных проектов относятся к Категории II, с оценочной стоимостью в размере **89 миллиардов долларов США**, представляющих **81%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **2%** дорожных проектов относятся к Категории III, с оценочной стоимостью в размере **291 миллиардов долларов США**, представляющих **0.3%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **14%** дорожных проектов относятся к Категории IV, с оценочной стоимостью в размере **1,4 миллиарда долларов США**, представляющих **1.3%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов
- **1%** дорожных проектов **завершен**, с оценочной стоимостью в размере **33 миллионов долларов США**,

Резюме результатов по приоритетам и стоимости ж/д проектов

- **63%** ж/д проектов относятся к **Категории I**, с оценочной стоимостью в размере **24 миллиардов долларов США**, представляя **41%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **18%** ж/д проектов относятся к **Категории II**, с оценочной стоимостью в размере **8 миллиардов долларов США**, представляя **13%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **1%** ж/д проектов относится к **Категории III**, с оценочной стоимостью в размере **717 миллионов долларов США**, представляющих **1%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **18%** ж/д проектов относятся к **Категории IV**, с оценочной стоимостью в размере **26,5 миллиардов долларов США**, представляющих

Резюме результатов по приоритетам и стоимости других проектов

- **65%** других проектов относятся к **Категории I**, с оценочной стоимостью в размере **19,5 миллиардов долларов США**, представляющих **97%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **6%** других проектов относятся к **Категории II**, для которых не были представлены осметы расходов
- **24%** других проектов относятся к **Категории IV**, с оценочной стоимостью в размере **20 миллионов долларов США**, представляющих **0.1%** общей стоимости инвестиций для дорожных проектов.
- **5%** других проектов **завершены**, с оценочной стоимостью в размере **592 миллионов**, представляющих **2.9%** общей стоимости

Инвестиционный План Фазы II

ЕАТС

- **1 %** предлагаемых проектов для сети ЕАТС **завершен**
- **59 %** предлагаемых проектов для сети ЕАТС предполагается выполнить до **2013 года**
- **22 %** предлагаемых проектов для сети ЕАТС предполагается выполнить до **2016 года**
- **1 %** предлагаемых проектов для сети ЕАТС, возможно, будет завершен до **2020 года** и
- Что касается **48 %** предлагаемых проектов для сети ЕАТС, неизвестно когда они будут выполнены, так как необходимо провести изучение до определения, составления графика и выделения возможного финансирования.
- **33% финансирования обеспечено.**

Путь вперед

- **Страны, которые уже представили свой вклад:**
 - Им следует предоставить дополнительные данные и разъяснения.
- **Страны, которые не внесли свой вклад:**
 - Внести свой вклад/предоставить информацию?
- Пересмотр анализа по установлению приоритетов.
- Доведение до конца исследования.

Спасибо за внимание!