



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 19–23 марта 2012 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Запрещение совместной погрузки в пункте 7.5.2.1
МПОГ/ДОПОГ****Передано правительством Швеции^{1, 2}****Введение**

1. Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается согласно положениям пункта 7.5.2.1 МПОГ/ДОПОГ.
2. В сноске d к таблице, приведенной в пункте 7.5.2.1, говорится, что разрешается совместная погрузка бризантных взрывчатых веществ и нитрата аммония (№ ООН 1942 и 2067), а также других веществ при условии, что груз в целом рассматривается в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1 для целей размещения информационных табло, разделения, укладки и определения максимально допустимой нагрузки.
3. При ведении взрывных работ в Швеции обычно используется № ООН 3375 АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ, СУСПЕНЗИЯ или ГЕЛЬ, которые обладают почти такими же свойствами, как № ООН 1942 и 2067. совме-

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2012/17.

стная погрузка № ООН 3375 и бризантных взрывчатых веществ уже разрешается в смесительно-зарядные машины (MEMU) в соответствии с положениями, содержащимися в разделе 4.7.1 ДОПОГ, но не разрешается в упаковках в соответствии с пунктом 7.5.2.1.

4. В этой связи правительство Швеции считает, что № ООН 3375 следует рассматривать так же, как и № ООН 1942 и 2067, и что следует разрешить совместную погрузку упаковок, содержащих № ООН 3375 и бризантные взрывчатые вещества. Однако груз следует по-прежнему рассматривать в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1.

5. Если Совместное совещание согласится, то Швеция хотела бы включить № ООН 3375 в сноску d к таблице в рамках положений пункта 7.5.2.1 по совместной погрузке.

Предложение

6. Добавить слова "и нитрата аммония эмульсии, суспензии или геля (№ ООН 3375)" в сноску d в пункте 7.5.2.1 следующим образом (новый текст подчеркнут):

"^d Разрешается совместная погрузка бризантных взрывчатых веществ (за исключением № ООН 0083 взрывчатого вещества бризантного, тип С) и нитрата аммония (№ ООН 1942 и 2067) и нитрата аммония эмульсии, суспензии или геля (№ ООН 3375), а также нитратов щелочных металлов и нитратов щелочноземельных металлов при условии, что груз в целом рассматривается в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1 для целей размещения информационного табла, разделения, укладки и определения максимально допустимой нагрузки. К нитратам щелочных металлов относятся нитрат цезия (№ ООН 1451), нитрат лития (№ ООН 2722), нитрат калия (№ ООН 1486), нитрат рубидия (№ ООН 1477) и нитрат натрия (№ ООН 1498). К нитратам щелочноземельных металлов относятся нитрат бария (№ ООН 1446), нитрат бериллия (№ ООН 2464), нитрат кальция (№ ООН 1454), нитрат магния (№ ООН 1474) и нитрат стронция (№ ООН 1507)."

Обоснование

7. Уровень безопасности не снизится, т.к. предлагаемую совместную погрузку следует рассматривать как погрузку бризантных взрывчатых веществ класса 1 и ее также можно сравнить с другими уже разрешенными совместными погрузками.

8. Совместная погрузка № ООН 3375 и бризантных взрывчатых веществ уже разрешается положениями раздела 4.7.1 ДОПОГ, касающимися смесительно-зарядных машин (MEMU).

9. Предлагаемая совместная погрузка приведет также к сокращению числа перевозок по сравнению с числом перевозок, которое потребовалось бы в случае отдельной транспортировки этих веществ.