



GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM
ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG
VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRASSEN
BEIGEFÜGTE VERORDNUNG (ADN)
(SICHERHEITSAUSSCHUSS)
(21. Tagung, Genf, 27. bis 31. August 2012)
Punkt 8) der vorläufigen Tagesordnung)

Ausnahmegenehmigungen, Abweichungen und Gleichwertigkeiten

Antrag auf eine Ausnahmegenehmigung für die Beförderung von UN 1972 und Vorschlag für die Eintragung in Tabelle C^{1, 2}

Eingereicht von der Regierung der Niederlande

I. Einführung

1. Im Oktober 2011 wurde den ADN-Vertragsstaaten ein Vorschlag für eine Ausnahmegenehmigung für die Beförderung von UN 1972 FLÜSSIGERDAS sowie eine Eintragung in Tabelle C unterbreitet.
2. Einige Delegationen machten zu dem Vorschlag Anmerkungen. Der Vorschlag für eine Eintragung für UN 1972 in Tabelle C wurde auf der Grundlage dieser Anmerkungen geändert und ist diesem Dokument beigelegt. Der ursprüngliche Vorschlag für die Eintragung für UN 1972 (Informelles Dokument INF.8 für die zwanzigste Sitzung) wurde zurückgezogen.
3. Chemgas Shipping B.V. stellte zusätzliche Informationen bereit und legte einen Bericht vor, der im Informellen Dokument INF.4 für die aktuelle Sitzung wiedergegeben ist. Dieser Bericht wurde von Bureau Veritas validiert und enthält ergänzende Informationen über die Eigenschaften des betreffenden Stoffes und die notwendigen Anforderungen für die sichere Beförderung von UN 1972.

¹ Von der UN-ECE in Englisch, Französisch und Russisch unter dem Aktenzeichen TRANS/WP.15/AC.2/2012/24 verteilt.

² Entsprechend dem Arbeitsprogramm des Binnenverkehrsausschusses für den Zeitraum 2010-2014 (ECE/TRANS/208, Par. 106; ECE/TRANS/2010/8, Tätigkeitsprogramm 02.7 b).

II. Änderungsvorschlag

4. Für Tabelle C wird folgende Eintragung vorgeschlagen:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
<i>UN-Nummer oder Stoffnummer</i>	<i>Benennung und Beschreibung</i>	<i>Klasse</i>	<i>Klassifizierungscode</i>	<i>Verpackungsgruppe</i>	<i>Gefahren</i>	<i>Tankschiffstyp</i>	<i>Ladestandszustand</i>	<i>Ladentanktyp</i>	<i>Ladentankausstattung</i>	<i>Öffnungsdruck des H.-J.-Ventils in kPa</i>	<i>max. zul. Tankfüllungsgrad in %</i>	<i>relative Dichte bei 20 °C</i>	<i>Art der Probenehmeneinrichtung</i>	<i>Pumpenraum unter Deck erlaubt</i>	<i>Temperaturklasse</i>	<i>Explosionsgruppe</i>	<i>Explosionsschutz erforderlich</i>	<i>Ausrüstung erforderlich</i>	<i>Anzahl der Kegel/Lichter</i>	<i>Zusätzliche Anforderungen oder Bemerkungen</i>
1972	METHAN, TIEFGEKÜHLT, FLÜSSIG oder FLÜSSIGERDAS, TIEFGEKÜHLT, mit hohem Methangehalt	2	3F		2.1	G	1	1					1	nein	T1	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31; 40
