



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать первая сессия

Женева, 27–31 августа 2012 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Поправки для вступления в силу 1 января 2015 года

Мягкие контейнеры для массовых грузов

Передано Международной ассоциацией по опасным грузам и контейнерам (АСПОГ)

Введение

1. Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовыми правилами (семнадцатое пересмотренное издание) предусмотрено использование мягких контейнеров для массовых грузов (BK3).
2. Вопросы использования мягких контейнеров для массовых грузов (BK3) также обсуждались на осенней сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в 2011 году. На этом совещании было принято решение рассматривать использование мягких контейнеров для массовых грузов в контексте каждого конкретного вида транспорта (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124, пункты 25–27, и Add.1, а также ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1).
3. Вопросы использования мягких контейнеров для массовых грузов (BK3) на морском транспорте были рассмотрены на совещании Подкомитета ИМО по опасным грузам, навалочным грузам и контейнерам (DSC) 19–23 сентября 2011 года. Было принято решение, что перевозка мягких контейнеров для массовых грузов (BK3) допускается при том условии, что они плотно установлены

в трюмах судов и что они не перевозятся внутри грузовых транспортных единиц. Условия морской перевозки мягких контейнеров для массовых грузов содержатся в главах 4.3, 7.6 и 7.7 МКМПОГ.

4. Таким образом, и Рекомендациями ООН, и МКМПОГ допускается перевозка мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) при определенных условиях всеми видами транспорта (кроме воздушного), однако Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ решения еще не принято (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42, пункт 9). АСПОГ предлагает, чтобы Комитет по вопросам безопасности обсудил условия использования мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) на внутренних водных путях и выработал на этот счет решения и рекомендации.

Предложение

5. Предлагается, чтобы Комитет по вопросам безопасности рассмотрел условия, при которых допускается перевозка мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) на внутренних водных путях, учитывая при этом соответствующие положения, уже выработанные для Рекомендаций ООН и МКМПОГ.

6. По результатам рассмотрения и обсуждения предлагается также выработать соответствующие поправки к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ. Для выработки текста поправок предлагается взять за основу неофициальный документ INF.35, представленный на двадцатой сессии Комитета по вопросам безопасности.

7. Дополнительная информация о конструкции, испытаниях и использовании мягких контейнеров для массовых грузов изложена в неофициальном документе INF.9, подготовленном для нынешней сессии.
