



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать первая сессия

Женева, 27–31 августа 2012 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня сессии¹

Добавление

Перечень документов по каждому пункту повестки дня и аннотации

1. Утверждение повестки дня

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/43 (секретариат) Предварительная повестка дня

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/43/Add.1 Перечень документов по каждому
(секретариат) пункту повестки дня и аннотации

Справочные документы

ECE/TRANS/220, Vol. I и II Издание ВОПОГ 2011 года

ECE/TRANS/220/Corr.1 Исправление к ВОПОГ 2011 года

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42 Доклад Комитета по вопросам
безопасности ВОПОГ о работе его
двадцатой сессии

¹ Распространена на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/43/Add.1.

2. Семьдесят четвертая сессия Комитета по внутреннему транспорту

Комитет по вопросам безопасности будет проинформирован об итогах семьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (Женева, 28 февраля – 1 марта 2012 года) (ECE/TRANS/224).

3. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

За период после последней сессии Комитета по вопросам безопасности к ВОПОГ не присоединилось ни одно новое государство. В настоящее время число Договаривающихся сторон составляет 17: Австрия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.

4. Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает рассмотреть итоги работы Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в ходе его весенней сессии 2012 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/126). Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает также рассмотреть доклад Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) о работе ее девяносто второй сессии (ECE/TRANS/WP.15/215) и дополнительный перечень предложенных поправок к ДОПОГ, принятых для вступления в силу 1 января 2013 года и содержащихся в документах ECE/TRANS/WP.15/213/Corr.1 и ECE/TRANS/WP.15/213/Add.1. Предложенные поправки, имеющие отношение к ВОПОГ, представлены в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/25.

5. Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ

а) Поправки для вступления в силу 1 января 2013 года

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает ознакомиться со сводным перечнем поправок к ВОПОГ, принятых для вступления в силу 1 января 2013 года (ECE/ADN/18 и /Corr.1), который, как ожидается, будет направлен Договаривающимся сторонам ВОПОГ 1 июля 2012 года. Дополнительные предложения об исправлениях к документу ECE/ADN/18 и к изданию ВОПОГ 2011 года представлены в документах ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/17, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/28, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/31 и неофициальном документе INF.9, касающемся "шлангов и шлангов в сборе".

б) Поправки для вступления в силу 1 января 2015 года

Были получены следующие предложения о поправках:

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/18 (ФЕТСА)	Погрузка тяжелого печного топлива на баржи
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/19 (Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ)	Остойчивость (аварийная)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/20 (Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ)	9.3.4 Альтернативные варианты постройки

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/21 (Дунайская комиссия)	Доклад неофициальной рабочей группы по перечню обязательных проверок
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/26 (Франция)	Поправки семантического характера
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/27 (Франция)	Предложение о поправках к главе 1.15
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/29 (АСПОГ)	Мягкие контейнеры для массовых грузов
Неофициальный документ INF.5 (АСПОГ)	Конструкция, испытания и использование мягких контейнеров для массовых грузов и фотографии
Неофициальный документ INF.35 (секретариат) (представлен на двадцатой сессии)	Поправки, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на его сентябрьской сессии 2011 года – мягкие контейнеры для массовых грузов
Неофициальный документ INF.37 (секретариат) (представлен на двадцатой сессии)	Мягкие контейнеры для массовых грузов
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/30 (ЕСРС)	№ ООН 1361 УГОЛЬ
Неофициальный документ INF.6 (Германия)	Перевозка угля навалом

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает также обсудить итоги совещаний неофициальных рабочих групп на основе информации, которая может быть представлена этими группами в связи с вопросами, обсуждавшимися на последней сессии. Следует упомянуть документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42, пункт 40 (защита против взрывов на танкерах), пункт 42 (средства для эвакуации), пункт 45 (стандарты), и деятельность неофициальной рабочей группы по веществам.

6. Каталог вопросов

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает рассмотреть доклад о работе девятого совещания неофициальной рабочей группы по каталогу вопросов (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/23) и представленный Германией неофициальный документ INF.7, касающийся мандата этой неофициальной рабочей группы. Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает также рассмотреть пересмотренный документ по руководящим принципам экзаменования экспертов в области ВОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/22).

Румыния передала информацию об организации подготовки и экзаменов по ВОПОГ (неофициальный документ INF.2).

7. Вопросы, касающиеся признания классификационных обществ

Доклад о работе совещания Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ, состоявшегося в Брюсселе 22 марта 2012 года, содержится в неофициальном документе INF.3.

С перечнем классификационных обществ, признанных Договаривающимися сторонами ВОПОГ, можно ознакомиться на следующей вебстранице: <http://unece.org/trans/danger/publi/adn/adnclassifications>. Со времени проведения двадцатой сессии Комитета по вопросам безопасности никакой новой информации о признании классификационных обществ от Договаривающихся сторон получено не было. Новым Договаривающимся сторонам ВОПОГ предлагается как можно скорее представить секретариату эту информацию.

8. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает рассмотреть специальное разрешение на перевозку сжиженного природного газа (СПГ), предложенное Нидерландами (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2012/24 и неофициальный документ INF.4).

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает также обсудить просьбы Нидерландов о предоставлении для ряда судов на пробной основе отступлений, которые позволят использовать сжиженный природный газ в качестве топлива (неофициальные документы INF.2, INF.3, INF.4 и INF.38, опубликованные в ходе двадцатой сессии).

9. Программа работы и график совещаний

Девятую сессию Административного комитета ВОПОГ планируется провести 31 августа 2012 года. Двадцать вторую сессию Комитета по вопросам безопасности планируется провести в Женеве 21–25 января 2013 года. Десятую сессию Административного комитета ВОПОГ планируется провести 25 января 2013 года. Крайним сроком представления документов для этих совещаний является 15 октября 2012 года.

10. Прочие вопросы

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает обсудить представленный Германией неофициальный документ INF.8, касающийся минимальных расстояний, которые должны соблюдаться судами на стоянке.

Комитету по вопросам безопасности предлагается обсудить в рамках этого пункта повестки дня любые другие соответствующие вопросы.

11. Утверждение доклада

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает утвердить доклад о работе своей двадцать первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
