



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 28 февраля – 1 марта 2012 года

Пункт 9 с) предварительной повестки дня

**Вопросы, нуждающиеся в рассмотрении  
и требующие принятия решений со стороны**

**Комитета: Безопасность дорожного движения**

**План осуществления Десятилетия действий  
по обеспечению безопасности дорожного движения  
Европейской экономической комиссии Организации  
Объединенных Наций (2011–2020 годы)**

**Записка Секретариата****Введение**

1. Ежегодно в мире в дорожно-транспортных происшествиях погибает почти 1,3 млн. человек. Это более 3 500 человек в день! Дорожно-транспортный травматизм относится к числу ведущих причин смерти детей и молодежи. Кроме того, ежегодно приблизительно 20–50 млн. человек получают в результате ДТП несмертельные травмы.
2. В резолюции A/58/289 "Повышение безопасности дорожного движения во всем мире" в рамках глобального мандата Организации Объединенных Наций по повышению безопасности дорожного движения Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), другим региональным комиссиям Организации Объединенных Наций и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) было предложено выступать в качестве координатора по вопросам безопасности дорожного движения по всей системе Организации Объединенных Наций. Такой мандат был подтвержден в октябре 2005 года в резолюции A/60/5 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций.
3. Принимая во внимание срочный характер проблемы повышения глобальной безопасности дорожного движения, в марте 2010 года Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций провозгласила период 2011–2020 годов

Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Генеральная Ассамблея в своей резолюции 64/255 "Повышение безопасности дорожного движения" призвала к проведению интенсивной работы по снижению числа случаев смерти на дорогах путем активизации деятельности на национальном, региональном и глобальном уровнях. Для поддержки в деле достижения этих целей в сотрудничестве с Партнерством Организации Объединенных Наций по дорожной безопасности и другими заинтересованными сторонами был подготовлен руководящий документ – Глобальный план ООН для осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

4. Несмотря на то, что в последнее десятилетие уровень смертности на дорогах в регионе ЕЭК ООН снижается, в ряде субрегионов число смертельных случаев все еще устойчиво высоко и продолжает расти. Начало осуществления в этом году Десятилетия действий выдвинуло проблемы безопасности дорожного движения на первый план, при этом страны региона ЕЭК ООН принимают меры по проведению эффективной политики безопасности дорожного движения, а международное сообщество координирует свои усилия, с тем чтобы реализация Десятилетия действий привела к реальному улучшению ситуации.

5. За последние 60 лет ЕЭК ООН активно участвовала в глобальной и региональной деятельности в области безопасности дорожного движения, занимаясь разработкой и обновлением правовых документов Организации Объединенных Наций, а также предоставляя правительствам региональную техническую помощь. ЕЭК добилась существенных результатов в рассмотрении основных факторов повышения безопасности дорожного движения: поведение участников дорожного движения, транспортные средства и инфраструктура, а также поддержка правительств в гармонизации и применении правил дорожного движения и соответствующих мер, в производстве безопасных автотранспортных средств, снижении риска ДТП при перевозке опасных грузов и опасных материалов и в обеспечении того, чтобы в дорожном движении принимали участие только транспортные средства, содержащиеся в надлежащем техническом состоянии, и квалифицированные водители. Кроме того, соглашения в области транспортной инфраструктуры, разработанные под эгидой ЕЭК ООН, позволили создать в Европе взаимосвязанные и более безопасные общеевропейские сети автомобильного транспорта.

6. В настоящем документе ЕЭК ООН представляет свой План действий для осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы). Этот план непосредственно увязан с Глобальным планом осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (2011–2020 годы) и направлен на реализацию широкого круга целей ЕЭК ООН в области безопасности дорожного движения путем рассмотрения приоритетных сфер деятельности, а также принятия последовательных мер, в том числе и в будущем, по каждой цели в своем географическом районе и за его пределами. Этот план будет ежегодно рассматриваться и обновляться для обеспечения прогресса в выполнении поставленных задач и достижения показателей результативности.

7. Этот консолидированный План действий включает конкретные шаги, инициативы и меры для нескольких рабочих групп ЕЭК ООН. Этот план прошел обсуждение и был принят на шестьдесят второй сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1), являющейся главным координирующим органом в области безопасности дорожного движения. План соответ-

ствуем ранее принятой WP.1 "дорожной карте" (ECE/TRANS/WP.1/2008/5/Rev.1), в которой детально излагаются стратегические направления деятельности Рабочей группы по повышению глобальной безопасности дорожного движения и перечислены мероприятия по программе работы на период 2012–2016 годов. Этот план включен в повестку дня КВТ для его рассмотрения и принятия.

8. В целях продвижения вперед и осуществления Плана действий в области безопасности дорожного движения ЕЭК ООН, а также для достижения целей Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения необходимо изыскать дополнительные ресурсы в рамках стратегического партнерства и тесного сотрудничества с основными заинтересованными сторонами.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
<b>ЦЕЛЬ I: Укрепление политической воли и поддержка правительственных стратегий</b>					
Целевые показатели сокращения числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Руководство глобальным проектом региональных комиссий Организации Объединенных Наций "Повышение глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных целевых показателей, сокращение числа жертв дорожно-транспортных происшествий" (финансируемым по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА)). Опубликован доклад о глобальной безопасности.		Секретариат	2008–2009 годы; 2010 год	
	Участие ЕЭК ООН в определении региональных и национальных целей и целевых показателей в регионе Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА) (Проектная рабочая группа СПЕКА по развитию транспортной инфраструктуры и облегчению пересечения границ – проект программы работы на 2012–2013 годы, апрель 2011 года, Алматы, Казахстан).	ЕЭК ООН будет следить за ходом реализации национальных целей и целевых показателей.	Проектная рабочая группа СПЕКА (ПРГ) по развитию транспортной инфраструктуры и облегчению пересечения границ (ТПГ), Секретариат	2011–2016 годы	Число достигнутых региональных и национальных целевых показателей; создание на национальном уровне базы данных по дорожно-транспортным происшествиям.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Содействие установлению региональных и национальных целей и целевых показателей в регионе ОЧЭС.		Секретариат	2012 год	Число достигнутых региональных и национальных целевых показателей.
Политическое обязательство по обеспечению дорожной безопасности, содержащееся в рамочных документах национального развития: национальные стратегии, рамочная программа ООН по оказанию помощи в целях развития (РПООНПР), документы о стратегии сокращения масштабов нищеты (ДССН)	Четыре страны ЕЭК ООН: Беларусь, Сербия, Турция и Украина, в которых проводятся страновые программы РПООНПР, включили элемент по обеспечению безопасности дорожного движения (4 из 14 стран).	В зависимости от наличия ресурсов и финансирования партнерами (Детский фонд Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ)/ Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) в рамках страновых программ РПООНПР (Беларусь, Сербия, Турция, Украина), возможно, будут проведены такие мероприятия, как рабочее совещание по наращиванию потенциала, просветительские программы и экспертные обзоры обеспечения безопасности дорожного движения на национальном уровне в Беларуси.	Секретариат	2011–2016 годы	Число национальных стратегий обеспечения безопасности дорожного транспорта.
		Будут приняты меры по включению элементов безопасности дорожного движения в страновые программы РПООНПР в регионе ЕЭК ООН.	Секретариат	2011–2020 годы	Число новых стран, проводящих страновые программы РПООНПР, включающие элемент безопасности дорожного движения, с участием ЕЭК ООН.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
Оценка готовности к проведению Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения	Подготовлена и представлена методология оценки готовности для пилотного проекта для стран Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) в целях реализации Плана действий для осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Проведение оценки начала пилотного проекта на основе вопросников.	Осуществление плана оценки готовности в регионе ОЧЭС в сотрудничестве с Постоянным международным секретариатом (ПМС) ОЧЭС и властями стран – членов ОЧЭС.	Секретариат	2011–2013 годы	Завершение и публикация оценки субрегиональной готовности ОЧЭС. Число стран, осуществляющих план оценки готовности.
		Распространение методики оценки готовности за пределами региона ОЧЭС.	Секретариат	2011–2020 годы	Число стран, проводящих оценку готовности и проводящих подготовку/осуществление плана оценки.
Статистика дорожно-транспортных происшествий	Ежегодное обновление, сбор и распространение данных о дорожно-транспортных происшествиях. Некоторые показатели формируются на основе базы данных ЕЭК ООН и распространяются в электронной форме, как, например, число погибших на миллион жителей, число раненых на миллион жителей, число погибших на 10 000 легковых автомобилей, число раненых на 10 000 легковых автомобилей, тяжесть дорожно-транспортных происшествий (число погибших	Улучшение международной сопоставимости статистики и рассмотрение документа "Статистические показатели в области безопасности дорожного движения".	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	на 1 000 ДТП), распределение погибших/раненых по категориям участников дорожного движения.				
	В целях улучшения международной сопоставимости данных разработаны надлежащие общие методологии и терминология для гармонизации статистики безопасности дорожного движения (Глоссарий по статистике транспорта).	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.
	Для обеспечения качественной, актуальной, удобной для пользователей и своевременной транспортной статистики в области безопасности дорожного движения была разработана и ведется онлайн-вая База статистических данных о транспорте ЕЭК ООН.	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.
	ЕЭК ООН содействовала координации статистической деятельности международных организаций в области статистики безопасности дорожного движения в целях распространения эффективной практики и увязки распространяемых данных, сведения к минимуму дублирования в работе и сокращения статистической нагрузки на страны – члены ЕЭК ООН.	Работа продолжается.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	ЕЭК ООН служит форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендует методы решения статистических проблем, включая проблемы наличия, качества данных и обмена данными в области статистики дорожно-транспортных происшествий.	Постоянно	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.
	WP.6 предпринимает особые усилия по совершенствованию имеющихся данных дорожно-транспортных происшествий с использованием Интернета; МТФ и Евростатом был совместно разработан общий вопросник.	Будут приняты меры по улучшению качества данных в области безопасности дорожного движения, в частности путем повышения качества данных по типам столкновений и гармонизации методологии классификации столкновений в целях получения данных, относящихся к дорожно-транспортным происшествиям, совершенным под воздействием наркотиков и алкоголя.	WP.6	2012–2013 годы	Разработка и утверждение статистических показателей результативности в области безопасности дорожного движения.
Провозглашение Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)	В сотрудничестве с правительством Сербии ЕЭК ООН инициировала Десятилетие действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном уровне (Белград, 27–29 апреля 2011 года) в партнерстве с Министерством внутренних дел, Министерством инфра-	Для оценки прогресса будут изучены возможности организации ежегодных последующих мероприятий.	Секретариат	2011–2020 годы	Число организованных последующих мероприятий.



Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности
	структуры и Агентством по дорожной безопасности.				
	В Нью-Йорке в мае 2011 года Комиссией Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (КУР) было проведено мероприятие по случаю провозглашения Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения, которое было организовано в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Экономической комиссией для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК). На мероприятии с речью выступил представитель США.		Секретариат	2011 год	
Дорожная безопасность – неотъемлемый элемент устойчивой мобильности	Для восемнадцатой сессии Комиссии по устойчивому развитию (КУР) был опубликован документ (2009 год), озаглавленный "Деятельность ЕЭК ООН в поддержку устойчивого развития транспорта", в котором отмечается, что в понятие устойчивого развития также входит безопасность дорожного движения.		Секретариат		

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Для девятнадцатой сессии КУР был опубликован дискуссионный документ (2011 год) с изложением передовой практики, который был озаглавлен "Транспорт на благо устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН", в котором была особо выделена тема безопасности дорожного движения. Этот документ был представлен в ходе КУР-19 на параллельном мероприятии региональных комиссий Организации Объединенных Наций.	Будет стимулировать более широкое использование общественного транспорта.	Секретариат	2012–2015 годы	Для региона ЕЭК ООН подготовлен и опубликован дискуссионный документ по вопросу о преимуществах использования общественного транспорта.
	В Праге (2009 год), Скопье, Батуми (2010 год) и Киеве (2011 год) было проведено четыре региональных рабочих совещания по теме устойчивой мобильности в городах и интеграции стратегий в области охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику в рамках Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), которая осуществляется ЕЭК ООН и Европейским отделением ВОЗ. ОПТОСОЗ и Европейское отделение ВОЗ опубликовали методологию проведения	На 2012 и 2013 годы запланировано проведение двух региональных рабочих совещаний по аналогичным темам в рамках "эстафеты" ОПТОСОЗ.	ОПТОСОЗ	2012–2014 годы	Утверждение серии рабочих совещаний в рамках "эстафеты" ОПТОСОЗ государствами – членами ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ на четвертом региональном совещании. Совещание высокого уровня в 2014 году.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	анализа "затраты – выгоды" для велосипедного движения.	Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья по оценке этой серии рабочих совещаний и формулировке указаний по дальнейшей деятельности. 2014 год.	ОПТОСОЗ	2014 год	Уровень и число участников на совещании высокого уровня.
Ведущие национальные организации по вопросам безопасности дорожного движения	Подготовлен дискуссионный документ о повышении уровня безопасности дорожного движения и координирующих структурах.	Будет содействовать созданию и сформулирует рекомендации для стран в отношении рамочного механизма в ходе совещаний WP.1 и на других форумах.	WP.1	2011 год	Число новых стран, создающих ведущую национальную организацию по вопросам безопасности дорожного движения.
		Организация в Ереване субрегионального рабочего совещания по вопросам наращивания потенциала.	WP.1	2012 год	Число участников и эффективность рабочего совещания по наращиванию потенциала.
Присоединение к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения	Мониторинг осуществления конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения: Конвенция о дорожном движении 1949 года (96 ДС); Протокол о дорожном движении 1949 года (39 ДС); Европейское соглашение 1950 года, дополняющее	Будут разработаны показатели осуществления конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	2011–2020 годы	Число новых ДС конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения и число правил Организации Объединенных Наций/ГТП Организации Объединенных Наций, принятых на национальной основе странами, не являющимися

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	<p>Конвенцию 1949 года о дорожном движении и Протокол 1949 года о дорожных знаках и сигналах (14 ДС);</p> <p>Конвенция о дорожном движении 1968 года (70 ДС);</p> <p>Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года (62 ДС);</p> <p>Соглашение 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (46 ДС);</p> <p>Соглашение 1998 года о принятии глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (31 ДС);</p>				<p>сторонами какого-либо соглашения.</p>

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответствен- ный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (33 ДС);				
	Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (32 ДС);				
	Протокол о дорожной разметке 1973 года (25 ДС);				
	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (25 ДС);				
	Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) 1975 года (37 ДС);				
	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 года (47 ДС);				
	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 года (50 ДС).				

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Повышение осведомленности и техническая помощь в целях присоединения.	Рабочие совещания по укреплению национального и регионального потенциала и консультации по содействию присоединению новых стран.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	Постоянно	Число новых ДС конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций о безопасности дорожного движения; обеспечение соответствия между конвенциями и соглашениями Организации Объединенных Наций о безопасности дорожного движения и региональными и национальными законами.
Более эффективное осуществление конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения	Подготовлен доклад об уровне осуществления соглашения ЕСТР (2011 год).	Рабочие совещания по укреплению национального и регионального потенциала, а также консультации по содействию более эффективному осуществлению. Будут разработаны комплексные инструменты мониторинга осуществления.	WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	Постоянно	Число инструментов мониторинга осуществления конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения. Применение доклада в отношении Соглашения ЕСТР.
Рассмотрение существующих конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения для выявления областей, требующих внесения изменений	Анализ возможностей учета принципов подхода на основе безопасной системы в работе и в правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.		WP.1, WP.29, SC.1, WP.15	2012–2013 годы	Включение принципов безопасной системы в работу по обеспечению безопасности дорожного движения и в правовые документы Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
<b>ЦЕЛЬ 2: Защита участников дорожного движения</b>					
Защита уязвимых участников дорожного движения	<p>Поправка к Конвенции о дорожном движении 1968 года (инструкции по поведению пешеходов) с акцентом на вопросах повышения безопасности пешеходов, внесение изменений в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, касающихся поведения на пешеходных переходах; в 2008 году приняты правила о безопасности пешеходов, уделялось особое внимание развитию пешеходного движения в контексте ОПТОСОЗ и внесены изменения в Сводную резолюцию (СР.1).</p>	<p>Будут разработаны руководящие принципы использования школьных автобусов.</p>	WP.1	2011–2020 годы	<p>Публикация руководящих принципов; число стран, использующих эти руководящие принципы.</p>
		<p>Будут приняты новые испытательные инструменты, отвечающие требованиям биодостоверности, в правилах ООН для создания транспортных средств, в большей степени учитывающих интересы пешеходов.</p>	WP.29	2012–2013 годы	<p>Число ДС, применяющих правила ООН.</p>
	<p>Содействие безопасному велосипедному движению на основе ОПТОСОЗ и Конвенции 1968 года о дорожном движении; содействие безопасности велосипедистов и велосипедов.</p>	<p>Работа продолжается.</p>	WP.1, ОПТОСОЗ	2011–2020 годы	

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности
	Подготовлен дискуссионный документ о выгодах от правильного использования шлемов и их специальной конструкции (Правила № 22), с тем чтобы шлемы закрывали всю голову и сводили к минимуму ударное воздействие в случае ДТП.	Работа продолжается.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих Правила № 22.
	Проведение просветительской деятельности среди молодежи как участников дорожного движения в сотрудничестве со Всемирной организацией движения скаутов (ВОДС), Институтом дорожной безопасности "Панос Милонас", Ирландской организацией скаутов и организацией скаутов Греции.	Будут осуществляться программы по безопасности на дорогах, предназначенные для молодежи, и мероприятия по наращиванию потенциала.	WP.1	2012–2014 годы	Число мероприятий по наращиванию потенциала в сфере безопасности дорожного движения, предназначенных для молодых участников дорожного движения.
		Будут разработаны рамки сотрудничества с ВОДС.			Расширение сотрудничества с ВОДС.
	Уделение особого внимания безопасной мобильности пожилых участников движения и принятие положений в Правилах № 16 ООН в отношении ограничителей нагрузки привязных ремней в целях снижения риска перелома ребер грудной клетки.		WP.29	2011–2020 годы	Увеличение числа ДС, применяющих Правила № 16.
	Содействие безопасности участников движения – инвалидов.		WP.1		



<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
Меры по борьбе с усталостью водителя		Будет проведен семинар по вопросу об усталости водителя.	WP.1	2011 год	Число участников семинара.
	Основное внимание уделялось Соглашению ЕСТР, в частности вопросам, касающимся продолжительной работы и отдыха профессиональных водителей.	Будет создана группа экспертов по ЕСТР.	SC.1	2012–2014 годы	Внесение поправок в Соглашение ЕСТР.

### **ЦЕЛЬ 3: Повышение безопасности транспортных средств**

Поощрение государств-членов применять и принимать правила, касающиеся безопасности транспортных средств, разработанные Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств Организации Объединенных Наций (WP.29)	Разработаны 127 правил Организации Объединенных Наций и 12 ГТП Организации Объединенных Наций, а также поправки, обеспечивающие учет технического прогресса.	ЕЭК ООН будет разрабатывать новые правила Организации Объединенных Наций, ГТП Организации Объединенных Наций и поправки, направленные на повышение безопасности транспортных средств.	WP.29	2011–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.
	Участие секретариата в рабочем совещании по рассмотрению сотрудничества по вопросам нормативного регулирования между членами Комитета по техническим барьерам в торговле (ТБТ) ВТО, 9 ноября 2011 года.	Мониторинг деятельности по итогам участия секретариата в рабочем совещании с Комитетом по ликвидации технических барьеров в торговле ВТО.	WP.29	2011–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности
	Участвующим странам было предложено применять правила, разработанные WP.29, и присоединиться к соглашениям 1958 и 1998 годов.				
Меры, принимаемые региональными организациями экономической интеграции (РОЭИ)/ДС, по замене региональных нормативных актов правилами/ГТП Организации Объединенных Наций	Регламент Комиссии (ЕС) № 407/2011 от 27 апреля 2011 года включает 62 правила ООН в приложение IV к регламенту ЕС № 661/2009, который касается требований к официальному утверждению типа конструкции в отношении общей безопасности транспортных средств и в котором перечислены правила Организации Объединенных Наций, применяемые в обязательном порядке.	Мониторинг деятельности после вступления в силу регламента ЕС.	WP.29	2011–2020 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.
Пассивная и активная безопасность	Разработаны и приняты Правила Организации Объединенных Наций и глобальные технические правила Организации Объединенных Наций по: детским удерживающим системам, предотвращению хлыстовых травм, защите в случае лобового, бокового и заднего столкновения, ремням безопасности и их креплениям, защите против поражения электротоком в электрических и гибридных транспортных средствах.	В целях улучшения защиты детей будут разработаны и приняты новые правила Организации Объединенных Наций по детским удерживающим системам.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Были приняты правила по пассивной безопасности (надежность в случае столкновений), ремням безопасности – 1970 год, защитным шлемам – 1972 год, детским удерживающим системам (ДУС) – 1981 год, испытаниям на лобовое и боковое столкновение – 1995 год, безопасности пешеходов – 2008 год, безопасности гибридных транспортных средств и электромобилей – 2010 год.	В целях включения новых положений по снижению тяжести хлыстовых травм будут внесены поправки в нынешние правила Организации Объединенных Наций и ГТП Организации Объединенных Наций, касающиеся подголовников.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.
		Для повышения безопасности электрических/гибридных транспортных средств и средств, работающих на водороде, будут приняты новые правила Организации Объединенных Наций/ГТП Организации Объединенных Наций и внесены поправки в существующие правила.	WP.29	2012 год	Число ДС, применяющих новые правила Организации Объединенных Наций.
		Будут разработаны поправки к правилам Организации Объединенных Наций по лобовому столкновению с уделением особого внимания защите пожилых пассажиров, женщин, а также структурным элементам транспортного средства	WP.29	2014 год	Ожидается одобрение этой деятельности GRSP и WP.29. Принятие поправок.

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности
		для повышения его безопасности и защиты других участников движения.			
		Будут созданы новые правила по: детским удерживающим системам (2012 год), испытаниям на боковой удар о столб (2012 год), безопасности транспортных средств, работающих на водороде и на топливных элементах (ТСВТЭ) (2012 год), согласованию манекенов (2013 год), сопоставимости краш-тестов (2015 год).	WP. 29	2012–2015 годы	Число ДС, применяющих правила Организации Объединенных Наций.
Конструкция транспортных средств (разработка технических положений, касающихся конструкции транспортных средств и их оборудования)	Разработаны технические предписания, касающиеся характеристик горения материалов, используемых в городских и междугородных автобусах.	Будут применяться положения Правил № 107 по повышению противопожарной безопасности городских и междугородных автобусов.	WP. 29	2 года для новых городских и междугородных автобусов	Число стран, применяющих Правила № 118/01.
	Разработаны технические предписания, касающиеся силовой конструкции городских и междугородных автобусов.	Будут применяться Правила № 107, содержащие положение о доступности мест для сидения для лиц с ограниченной мобильностью.	WP. 29	3–4 года для новых городских междугородных автобусов	Число стран, применяющих Правила № 107/04.
	Разработаны технические предписания, касающиеся систем непрямого обзора (зеркала и видеокамеры/ видеомониторы) на грузовых	Будут применяться положения Правила № 46, касающиеся систем видеокамер/видеомониторов, заменяющих все зеркала	WP. 29	2 года для новых транспортных средств	Число стран, применяющих Правила № 46/03.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	транспортных средствах и городских автобусах.	на транспортном средстве.			
	Разработаны технические предписания, касающиеся безопасных стекловых материалов, устанавливаемых на транспортном средстве, включая пластиковые материалы.	Будут применяться Правила № 43 в целях снижения скорости горения жестких пластиковых стекол.	WP. 29	2 года для новых транспортных средств	Число стран, применяющих Правила № 43/01.
Бесшумные автотранспортные средства (БАТС)	Разработан для принятия первый набор руководящих принципов, которые касаются технических аспектов БАТС (включенных в СР.3).	Будут приняты новые ГТП Организации Объединенных Наций для обеспечения слышимости электрических и гибридных транспортных средств.	WP. 29	2012–2013 годы	Число стран, применяющих эти правила Организации Объединенных Наций.
Соглашение о периодических технических осмотрах (1997 год)	Принято новое предписание о пригодности к эксплуатации транспортных средств.	Будут проводиться ежегодные рабочие совещания по наращиванию потенциала.	WP. 29	2012 год	Число проведенных рабочих совещаний по наращиванию потенциала.
	В приложение к Соглашению включены правила по вопросам безопасности.		WP.29	2012–2013 годы	Эффективное применение приложения к Соглашению, содержащего правила по вопросам безопасности.
<b>ЦЕЛЬ 4: Повышение безопасности перевозки опасных грузов</b>					
Безопасность перевозки опасных грузов	На вебсайте представлена практическая информация административного или технического характера об осуществлении конвенций (ДОПОГ, глава 1.9).	Ведется и будет продолжаться работа по разработке и распространению материалов в области профессиональной подготовки/наращивания потенциала.	WP.15	Постоянно	Наличие и обновление информации на вебсайте.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Расширение сотрудничества между Договаривающимися сторонами (ДОПОГ, глава 1.8).	Продолжение укрепления сотрудничества между ДС (ДОПОГ, глава 1.8).	WP.15	Постоянно	Эффективное сотрудничество между ДС.
	Предоставление подробной информации, касающейся обязательств по обеспечению безопасности, различным участникам перевозки опасных грузов (ДОПОГ, глава 1.4).	При необходимости будет обновляться по просьбе ДС.	WP.15	Постоянно – при необходимости будет обновляться каждые два года	Меры по обеспечению выполнения согласно национальному закону (контроль, санкции).
	Разработаны требования, касающиеся письменных инструкций, которые должны быть на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы, в целях информирования водителей о действиях в чрезвычайных ситуациях, которые им необходимо предпринимать для своей защиты (ДОПОГ, глава 5.4).	Продолжение рассмотрения этого вопроса.	WP.15	Постоянно – при необходимости будут обновляться каждые два года	Инструкции, размещенные на вебсайте ЕЭК ООН, на всех языках ДС. Инструкции, имеющиеся на транспортном средстве, на языке, понятном водителю.
	Разработаны требования, касающиеся конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, их допущения и проведения их периодического технического осмотра (ДОПОГ, часть 9).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно – при необходимости будут обновляться каждые два года	Число свидетельств ДОПОГ на транспортных средствах, выдаваемых или продлеваемых каждый год.
	Разработаны требования, касающиеся конструкции, испытаний, допущения и периодического технического	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения	WP. 15	Постоянно – при необходимости будут обновляться каждые 2 года	Эффективное применение (оцениваемое по результатам контроля, проводимого ДС).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	осмотра транспортного обслуживания, такого как цистерны, контейнеры, тара и т.д. (ДОПОГ, часть 6).	безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).			
	Разработаны требования, касающиеся безопасной погрузки, укладки, разделения опасных грузов на транспортных средствах и в грузовых контейнерах и их разгрузки (ДОПОГ, часть 7).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP. 15	Постоянно – при необходимости будут обновляться каждые 2 года	Эффективное применение (оцениваемое по результатам контроля, проводимого ДС).
	Разработаны требования, касающиеся эксплуатации транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ограничение скорости, использование стояночных тормозов и противооткатных башмаков, наблюдение за транспортными средствами...) (ДОПОГ, части 8 и 9).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP. 15	Постоянно – при необходимости будут обновляться каждые 2 года	Эффективное применение (оцениваемое по результатам контроля, проводимого ДС).
	Неофициальная рабочая группа по поручению Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/АС.1) рассмотрела информацию, полученную с помощью средств телематики, которая способствует повышению общей и эксплуатационной безопасности перевозок опасных грузов и облегчению таких перевозок, провела анализ затрат–выгод использования телематики в	Продолжение деятельности неофициальной рабочей группы на основе программы работы, принятой Совместным совещанием: предложения о поправках к ДОПОГ в целях включения предписаний для использования средств телематики при перевозке опасных грузов.	WP. 15	2010–2014 годы	Принятие поправок к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, с тем чтобы они вступили в силу в 2017 году, или руководящих принципов для первоначального использования на добровольной основе до внедрения всех необходимых технологий во всех ДС.

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности
	ходе дорожной перевозки опасных грузов и соответствующие технические требования.				
	Стимулировалось использование мультимодальных решений путем согласования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.	Будет продолжена работа по гармонизации в целях реализации интермодальных транспортных решений.	WP. 15	Постоянно	Полная гармонизация МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ.
	Установлены ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели – категоризация дорожных туннелей и определение опасных грузов, запрещенных для перевозки по каждой категории (раздел 1.9.5 и глава 8.6 ДОПОГ) и разработка дорожных знаков и сигналов для обеспечения выполнения этих ограничений (сотрудничество между WP.15 и WP.1).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно	Эффективная категоризация автодорожных туннелей ДС ДОПОГ с использованием соответствующих дорожных знаков и сигналов, регулирующих перевозку опасных грузов, что отражено на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН.
	Разработаны требования, касающиеся подготовки (первоначальная подготовка и курсы повышения квалификации) и экзаменации водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (ДОПОГ, глава 8.2). Свидетельства о подготовке ДОПОГ, выданные любой ДС, признаются другими	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно	Число свидетельств ДОПОГ, выдаваемых или продлеваемых каждый год.



<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Сторонами для перевозки опасных грузов по их территории.				
	Разработаны требования, касающиеся подготовки работников, кроме водителей транспортных средств, в обязанности которых входит обеспечение перевозки опасных грузов (ДОПОГ, глава 1.3). Требования к предприятиям, занимающимся перевозкой опасных грузов, назначать консультанта по вопросам безопасности, в обязанности которого входит оказание содействия в предотвращении риска, связанного с их деятельностью (ДОПОГ, раздел 1.8.3).	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).	WP.15	Постоянно	Число свидетельств, выдаваемых или продлеваемых ежегодно, для консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, число работников, проходящих ежегодно подготовку на предприятиях.
	ДС ДОПОГ информировали секретариат ЕЭК ООН о происшествиях или авариях, связанных с перевозкой опасных грузов на их территории. В соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ секретариат передал эту информацию другим ДС.	В случае происшествия или аварии WP.15 может предложить соответствующие дополнительные требования по безопасности на основе исследования их причин и последствий.	WP. 15	Постоянно	Эффективное обсуждение WP.15 сообщений о происшествиях/авариях. При необходимости принятие новых требований или поправок к существующим требованиям на основе обсуждения сообщений об авариях/происшествиях.
	Разработаны требования для сообщения об опасности: требование, касающееся маркировки, знаков опасности	Продолжение рассмотрения этого вопроса (в свете совершенствования методов обеспечения	WP. 15	Постоянно	Надлежащая маркировка/знаки опасности/информационные табло/документация для груза

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	и/или информационных табло для груза и транспортных средств, и требования к документации в целях предоставления необходимой информации для реагирования на чрезвычайные ситуации аварийно-спасательными службами в случае происшествий/аварий (ДОПОГ, главы 5.2 и 5.3).	безопасности и уроков, извлеченных из опыта и последствий аварий).			и транспортных средств (оцениваемые по результатам контроля, проводимого ДС).
	Организация и участие в семинарах/рабочих совещаниях по информационно-пропагандистским вопросам и наращиванию потенциала.	Работа будет продолжаться и развиваться. Будет разработана "дорожная карта" относительно способов создания административных структур, требуемых для осуществления ДОПОГ.	WP. 15	2012–2013 годы	В 2014 году будут подготовлены руководящие принципы по созданию административных и технических структур в целях должного осуществления ДОПОГ Договаривающимися сторонами или странами, желающими применять ДОПОГ.

#### **ЦЕЛЬ 5: Технологии – на службу безопасной мобильности**

Инновации – ИТС	Разработана Стратегия ИТС ("дорожная карта").	В целях повышения безопасности дорожного движения будет оказываться содействие практической реализации решений в области ИТС.	Секретариат, WP.1, SC.1, WP.5, WP.15, WP.24, WP.29	2011–2020 годы	Опубликование пакета документов по стратегии ИТС: информационный документ, памятная записка по стратегическим вопросам, "дорожная карта". Осуществление "дорожной карты" по ИТС.
-----------------	---	---	--	----------------	--

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Обновление действующих правил и создание новых правил для продвижения решений в области ИТС в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	Будут проводиться рабочие совещания по наращиванию потенциала.	WP.29	2011–2020 годы	Число проведенных рабочих совещаний по наращиванию потенциала.
		Будет проведено обсуждение аспектов безопасности движения колонн транспортных средств.	WP.1	2011–2020 годы	Обсуждение в рамках WP.1.
	Рассмотрены вопросы, относящиеся к системам ОСПВ, в ходе сотрудничества WP.1 и WP.29.	Будут проводиться рабочие совещания по рассмотрению этих вопросов, на которых будут выдвинуты рекомендации.	WP.1, WP.29	2011–2015 годы	Поправки к Конвенции о дорожном движении 1968 года.
	Исследованы факторы повышения безопасности перевозок опасных грузов с использованием систем мониторинга и слежения, путем объединения усилий грузоотправителей, транспортных операторов, аварийно-спасательных служб, правоприменительных и контролирующих организаций и регуляторов.		WP.15		
Знаки с изменяющимся сообщением (ЗИС)	Создана неофициальная специальная группа экспертов по знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС) для оценки возможности их применения.		WP.1	2011–2015 годы	Поправки к Конвенции о дорожном движении 1968 года, Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и к сводным резолюциям (СР.1, СР.2).

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	Начато исследование и выпущен дискуссионный документ по задачам в области ЗИС (2011 год)		Секретариат	2012 год	Опубликование дискуссионного документа по задачам в области ЗИС.
<b>ЦЕЛЬ 6: Обеспечение безопасности дорог</b>					
Дорожные знаки и сигналы	Постоянное обновление сводных резолюций о дорожном движении и сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах (СР.1, СР.2).	WP.1 будет проведен глобальный обзор дорожных знаков и сигналов.	WP.1	2011–2020 годы	Опубликование обзора дорожных знаков и сигналов.
Аудиты безопасности дорожного движения в процессе развития инфраструктуры	Внесение поправок в СМА – включение приложения по аудиту безопасности дорожного движения (2011 год).	Будут проведены консультации и налажено сотрудничество с МФУ для включения компонента безопасности дорожного движения в их программы предоставления займов.	SC.1	2011–2020 годы	Вступление в силу поправки к СМА; в программы предоставления займов МФУ включена ссылка на правовые документы ООН в области безопасности дорожного движения.
ТЕА	В пересмотренные генеральные планы ТЕА и ТЕЖ включена глава, посвященная безопасности дорожного движения (2011 год).	Будут проведены возможные экспериментальные мероприятия для обеспечения безопасной инфраструктуры ТЕА (первоначально в Польше и Турции: рабочие совещания по современным методам обеспечения инфраструктуры безопасных дорог).	Канцелярия директора Отдела транспорта	2011–2012 годы	Создание статистической базы данных для сетей ТЕЖ и ТЕА.
Безопасность автодорожных и железнодорожных туннелей	Разработаны рекомендации (2002–2003 годы) по минимальным требованиям к безопасности железнодорожных и автодорожных туннелей.	Будут рассмотрены и обновлены действующие рекомендации в отношении минимальных требований к безопасности	WP.24, WP.1	2012–2014 годы	Публикация обновленных рекомендаций.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
		в железнодорожных туннелях.			
Безопасность на железнодорожных переездах	Проведена оценка безопасности на железнодорожных переездах.	Для рассмотрения вопросов безопасности на железнодорожных переездах будет создана многопрофильная группа экспертов.	WP.24, WP.1, канцелярия директора Отдела транспорта	2012–2013 годы	Создание статистической базы данных о сети ТЕЖ.
	Сотрудничество в рамках Международного дня повышения осведомленности о правилах поведения на железнодорожных переездах (МДОПЖДП); содействие участию ЕЭК ООН в мероприятиях по линии МДОПЖДП (Варшава, 2011 год).	По мере необходимости будет продолжена текущая деятельность в сотрудничестве с МДОПЖДП.	WP.1	2011–2020 годы	Продолжение сотрудничества с МДОПЖДП.

#### **ЦЕЛЬ 7: Повышение безопасности перевозки грузов**

Безопасная укладка и обработка интермодальных транспортных единиц	Международная морская организация (ИМО), Международная организация труда (МОТ) и ЕЭК ООН приняли международное руководство (1997 год) по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (контейнеры, грузовой транспорт).	Начато рассмотрение руководства 1997 года (совместная деятельность ИМО, МОТ и ЕЭК ООН при участии промышленности и профсоюзов) для обеспечения охвата всех видов наземного и морского транспорта.	WP.24	2011–2013 годы	Новое пересмотренное руководство, принятое ИМО, МОТ и ЕЭК ООН.
---	---	---	-------	----------------	--

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
<b>ЦЕЛЬ 8: Преобразование процессов подготовки, обучения по вопросам безопасности дорожного движения и формирования безопасного поведения на дорогах в систему управления знаниями</b>					
Воздействие культурных различий на безопасность дорожного движения	Подготовка дискуссионного документа о связи культурных различий с вопросами безопасности дорожного движения.	Дискуссионный документ будет опубликован и представлен на консультации.	WP.1	2011 год	Публикация дискуссионного документа.
Компетентность профессиональных водителей	В СР.4 включены передовая практика и руководство по вопросам компетентности и критериям подготовки водителей.	Будет рассмотрен вопрос о необходимости пересмотра СР.4.	WP.1	2011–2020 годы	Пересмотр СР.4.
		В сотрудничестве с академией МСАТ будет разработано руководство по подготовке профессиональных водителей.	WP.1	2011–2020 годы	Разработка руководства.
Взаимное признание водительских удостоверений		Будет рассмотрена необходимость пересмотра документов о взаимном признании водительских удостоверений.	WP.1	2011–2020 годы	Рассмотрение вопроса о взаимном признании водительских удостоверений.
		Будут рассмотрены положения, касающиеся подделки водительских удостоверений.	WP.1	2011–2020 годы	Рассмотрение положений, касающихся подделки водительских удостоверений.
<b>ЦЕЛЬ 9: Извлечение уроков из дорожно-транспортных происшествий</b>					
Национальный банк данных по безопасности дорожного движения		Будет проведен круглый стол по политике и институциональным структурам.	WP.1	2011–2015 годы	Число участников круглого стола.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
Многопрофильное исследование аварий (МПИА)	Регулярные обсуждения в WP.1	Будет подготовлен дискуссионный документ по передовой практике МПИА.	WP.1	2011–2013 годы	Публикация дискуссионного документа о передовой практике МПИА.
		Будет подготовлено руководство по передовой практике.	WP.1	2011–2013 годы	Публикация руководства.
<b>ЦЕЛЬ 10: Смягчение последствий дорожно-транспортных происшествий</b>					
Страхование – система "Зеленой карты"	Через посредство СР.4 (приложение к "Зеленой карте") были включены рекомендации по системе "Зеленой карты".	Будет расширен географический охват действия системы "Зеленой карты".	SC.1	2011–2020 годы	Число новых стран, принявших систему "Зеленой карты".
		В сотрудничестве с другими региональными комиссиями ЕЭК ООН рассматривает вопрос о воздействии "узких мест" на глобальное страхование третьей стороны.	SC.1	2011–2020 годы	Рассмотрение "узких мест" и выдвинутых рекомендаций.
Совершенствование поставарийных мероприятий и оказание помощи		Будет подготовлен дискуссионный документ по вопросам проведения поставарийных мероприятий и оказания помощи.	WP.1	2011–2020 годы	Публикация дискуссионного документа.
<b>ЦЕЛЬ 11: Расширение осведомленности, мобилизация средств и пропаганда безопасности дорожного движения</b>					
Организация кампаний и наращивание потенциала	Продолжалось сотрудничество с баскетбольными ассоциациями ФИБА, Греческой баскетбольной федерацией и игроками из национальной баскетбольной команды	Будет продолжено проведение подобных совместных кампаний ФИБА-ЕЭК ООН, в том числе с НБА.	WP.1	2011–2020 годы	Число кампаний, организуемых совместно с ФИБА; сотрудничество с НБА и число проведенных кампаний.

Области	Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН	Будущие действия ЕЭК ООН	Ответственный орган	Сроки	Показатели результативности
	<p>Греции в рамках декларации "Совместная работа и честная игра на баскетбольных площадках и на наших дорогах"; ФИБА; ФИБА-Европа, ЕЭК ООН и правительство Польши подписали декларацию "О соблюдении правил". После этого подобные кампании были организованы в Турции (2010 год, Чемпионат мира ФИБА) и в Литве ("Евробаскет-2011").</p>				
	<p>Участие в Молодежной кампании "Движение скаутов за глобальную безопасность дорожного движения" в партнерстве со Всемирной организацией движения скаутов (ВОДС), которая была направлена на пропаганду безопасности дорожного движения на Всемирном слете скаутов, состоявшемся в августе 2011 года в Швеции в рамках международного экспериментального проекта по безопасности дорожного движения с участием Греции, Ирландии и других европейских партнеров.</p>	<p>Будет проведена серия рабочих совещаний-практикумов по вопросам безопасности дорожного движения.</p>	WP.1	2011–2020 годы	<p>Число проведенных рабочих совещаний и продолжение сотрудничества с ВОДС.</p>
	<p>Создан фильм, посвященный безопасности дорожного движения, который освещает инициативы в области</p>		WP.1	2011 год	<p>Число посетителей сайта YouTube, просмотревших фильм о безопасности дорожного движения.</p>



<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответственный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
	безопасности дорожного движения.				
	Организована кампания по подписанию плакатов о дорожной безопасности, направленная на повышение осведомленности о проблемах безопасности дорожного движения. Подписание плаката основными участниками, занимающимися проблемами безопасности дорожного движения, демонстрирует их приверженность делу борьбы за снижение числа раненых и погибших на дорогах.	Будет оказывать содействие проведению кампаний по подписанию плакатов в ходе будущих конференций.	WP.1	2011–2020 годы	Число организованных кампаний.
		Участие в организации Недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.	WP.1	2012–2020 годы	Число организованных мероприятий в рамках Недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.
		Применение целенаправленного подхода к мобилизации средств на деятельность в области безопасности дорожного движения, а именно: наращивание потенциала, поддержка Десятилетия действий Организации Объединенных Наций (2011–2020 годы)	WP.1	2011–2020 годы	Объем собранных финансовых средств.

<i>Области</i>	<i>Прошлые и нынешние действия ЕЭК ООН</i>	<i>Будущие действия ЕЭК ООН</i>	<i>Ответствен- ный орган</i>	<i>Сроки</i>	<i>Показатели результативности</i>
		в регионе ЕЭК, и продол- жение участия совместно с партнерами в мероприя- тиях по повышению ос- ведомленности.			