



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сороковая сессия

Женева, 15–17 февраля 2012 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

**Резолюция № 61 «Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском уровне технических
предписаний, применимых к судам внутреннего
плавания»**

Поправки к главе 20В, «Особые положения, применяемые к судам «река-море» плавания»

Записка Группы экспертов-добровольцев по Резолюции № 61

I. Мандат

1. В ходе своей пятидесятой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) поручила Группе экспертов-добровольцев по Резолюции № 61, «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1), рассмотреть возможность разработки специальных требований к судам типа «река-море» (ECE/TRANS/SC.3/174, пункт 33).

2. Предложение о проекте Главы 20 В по особым положениям, применяемым к судам «река–море» плавания, подготовленное Группой экспертов-добровольцев и одобренное на тридцать девятой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/78, пункт 28), было принято на пятьдесят пятой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/191, пункт 35). Новая глава была опубликована в первой серии поправок к первому пересмотренному изданию Резолюции № 61 (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1/Amend.1).

3. На её пятой встрече 6–9 сентября 2011 в Будапеште, Группа экспертов-добровольцев, продолжая работу над предписаниями, касающимися судов «река-море» плавания, разработала предложение по новому разделу 20 В-8, «Специальные требования к судам, предназначенным для включения в толкаемые «река-море» составы», предоставленное ниже.

4. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение и дать соответствующие инструкции Группе экспертов-добровольцев или секретариату.

II. Проект раздела 20В-8, «Специальные требования к судам, предназначенным для включения в толкаемые «река-море» составы»

20В-8.1 Определения

20В-8.1.1 Толкаемый состав с врезанным упором – состав, у которого толкач на определенную длину входит в кормовой вырез баржи и там счаливается с ней.

20В-8.1.2 Толкаемый состав с транцевым упором – состав, у которого корма толкаемой баржи выполнена без выреза для захода толкача; при этом толкач имеет в носовой части надлежащее толкающее устройство, выполненное как составной элемент сцепного устройства.

20В-8.1.3 Неподвижное соединение – сцепление, при котором толкач после счаливания с баржей образует единое конструктивное целое, исключаящее всякое взаимное перемещение обоих судов состава относительно друг друга.

20В-8.1.4 Ограниченно–подвижное соединение – сцепление, при котором между толкачом и баржей допускается взаимное перемещение с одной или двумя степенями свободы (килевая или килевая и вертикальная качки).

20В-8.2 Требования к конструкции

20В-8.2.1 При рассмотрении мореходности и при расчетах прочности состав судов рассматривается как единый плавучий объект.

20В-8.2.2 Общие силы между обеими конструкциями должны восприниматься системой контактных поверхностей их корпусных конструкций. При неподвижном соединении сцепление должно фиксироваться, по меньшей мере, одним механическим запорным устройством.

20В-8.2.3 Сцепные устройства для ограниченно-подвижного соединения в дополнение к пункту 16-1.2 (кроме подпункта ii) должны отвечать следующим требованиям:

- i) сцепное устройство должно обеспечивать сцепку и расцепку плавучих средств с местного поста управления или из рулевой рубки;
- ii) сцепное устройство должно обеспечивать возможность расцепки плавучих средств на волнении согласно их зоне плавания в соответствии с пунктом 20В-1.1.1 при затоплении одного (любого) отсека баржи или толкача и при статическом крене 15°;
- iii) сцепное устройство должно обеспечивать возможность расцепки плавучих средств при ветре и волнении при нагрузках не менее рабочих;

iv) если привод системы сцепления является гидравлическим, то в закрытом положении он должен стопориться механически с дистанционной индикацией на пульте управления.

20В-8.3 Суда, используемые для толкания

20В-8.3.1 Суда, используемые для толкания, должны отвечать требованиям к плавучим средствам согласно их зоне плавания в соответствии с пунктом 20В-1.1.1, а также требованиям пункта 16-1.1.

20В-8.3.2 При ограниченно-подвижном соединении толкача и баржи толкач должен быть приспособлен также для буксировки баржи.

20В-8.3.3 Якорное устройство толкача должно соответствовать характеристике снабжения согласно пункту 20В-6.2.

20В-8.3.4 Швартовное устройство толкача должно соответствовать характеристике снабжения согласно пункту 20В-6.3.

20В-8.4 Баржа

20В-8.4.1 Баржа должна соответствовать требованиям пункта 16-2, а также пунктов 20В-3, 20В-4, 20В-5, 20В-6.2, 20В-6.3.

20В-8.4.2 Для неподвижного соединения при расчете продольной прочности баржи за длину между носовым и кормовым перпендикулярами должна приниматься длина между носовым перпендикуляром баржи и кормовым перпендикуляром толкача.
