

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых
продуктов****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 22–25 октября 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

**Дополнительные комментарии в добавление 1 к
приложению 2 Справочника СПС, касающиеся
уточнения целесообразных мест размещения, а также
конструктивных параметров для безопасного
размещения измерительного устройства прибора для
измерения, регистрации и хранения значений
температуры воздуха в транспортном средстве в
процессе перевозки быстрозамороженных пищевых
продуктов**

Передано Российской Федерацией**РЕЗЮМЕ****Существо предложения:**

Добавление 1 к приложению 2 к СПС содержит требования к прибору, позволяющему производить измерение температуры воздуха в транспортном средстве при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов, предназначенных для потребления человеком, ее запись и хранение полученной информации (далее – прибор).

Однако добавление 1 к приложению 2 к СПС не содержит требований к местам размещения измерительного устройства прибора, а также требований к обеспечению его сохранности. Отсутствие этих требований обуславливает практику размещения измерительного устройства прибора в отдельных случаях в местах, где не обеспечивается выполнение некоторых норм и требований СПС.

В связи с вышесказанным необходимо конкретизировать возможные целесообразные места размещения измерительного устройства прибора, а также требования к обеспечению его сохранности.

Предлагаемое решение:

Внести дополнительные комментарии к добавлению 1 к приложению 2 Справочника СПС, содержащие возможные целесообразные места

размещения измерительного устройства прибора, а также требования к обеспечению его сохранности.

Справочная информация: Отсутствует.

Введение

1. На 66-й сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) Российской Федерацией был представлен официальный документ (ECE/TRANS/WP.11/2010/9), в котором предлагалась новая редакция добавления 1 к приложению 2 к СПС с уточнением терминологии в отношении измерительного и записывающего устройств прибора для измерения, регистрации и хранения значений температуры воздуха в процессе перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов (далее – прибор), требований к периодичности проведения таких измерений и регистрации температуры воздуха, а также места размещения измерительного устройства прибора в транспортном средстве.

2. WP.11 на 66-й сессии согласилась внести предложенные поправки с уточнением терминологии в первые три пункта добавления 1 к приложению 2 к СПС с небольшими изменениями, а также внести в Справочник СПС соответствующие комментарии по периодичности проведения таких измерений и регистрации температуры воздуха. Однако дополнительные положения добавления 1 к приложению 2 к СПС относительно места размещения измерительного устройства прибора Российской Федерации было предложено окончательно представить на 67-ю сессию WP.11 с учетом необходимости обеспечения сохранности измерительного устройства прибора, в том числе при проведении погрузочно-разгрузочных операций.

3. На 67-ю сессию WP.11 Российская Федерация представила официальный документ (ECE/TRANS/WP.11/2011/18), в котором были учтены высказанные на 66-й сессии замечания. В ходе обсуждения представленного Российской Федерацией документа ряд стран высказали новые замечания. Так, Германия сообщила, что ее собственная практика в отношении места размещения прибора для измерения температуры отличается от предложений Российской Федерацией в силу стремления обеспечить наибольшую сохранность данного прибора, в том числе при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Швеция выразила сомнение в необходимости столь детально указывать место установки прибора для измерения температуры воздуха. По итогам обсуждения представленного документа Российской Федерации было поручено представить на 68-ю сессию WP.11 пересмотренное и доработанное с учетом высказанных замечаний официальное предложение по данному вопросу.

4. Российская Федерация еще раз рассмотрела все аспекты, связанные с местом размещения измерительного устройства прибора и его сохранностью, и по результатам этого рассмотрения предлагает дополнить добавление 1 к приложению 2 Справочника СПС комментариями, содержащими возможные целесообразные места установки и требования к обеспечению сохранности измерительного устройства прибора.

5. Российская Федерация представляет на рассмотрение соответствующий официальный документ.

Предложения

6. Дополнить добавление 1 к приложению 2 Справочника СПС следующими комментариями:

"4. Измерительное устройство прибора целесообразно размещать в следующих зонах внутри кузова транспортного средства:

- при верхней системе раздачи холодного воздуха - вблизи (слева или справа) дверного проема, наиболее удаленного от холодильной установки, в его нижней части;

- при нижней системе раздачи холодного воздуха – в середине над верхней частью дверного проема, наиболее удаленного от холодильной установки;

- для иных транспортных средств или при выборе иного места установки измерительного устройства прибора – в зоне максимально высокой температуры воздуха в соответствии с требованиями пункта 2 приложения 2 к СПС.

5. Во избежание повреждения измерительного устройства прибора в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных операций движущимися частями техники или контакта с отдельными грузовыми местами, а также в процессе перевозки из-за смещения штабеля груза, его частичного или полного развала необходима его соответствующая защита.

Любое средство для защиты измерительного устройства прибора (например, защитный кожух и расположение измерительного прибора в защитном кожухе между смежными выступающими частями гофр при их наличии на стенах транспортного средства) не должно влиять на точность измерения температуры воздуха внутри транспортного средства.

С целью проверки работоспособности измерительного устройства прибора целесообразно до закрытия двери, участвующей в погрузке, произвести контрольное измерение температуры воздуха в транспортном средстве."

Обоснование

7. По мнению Российской Федерации крайне важно добиться исполнения требований СПС всеми Договаривающимися сторонами на согласованной основе с целью сохранения качества перевозимых скоропортящихся пищевых продуктов. Для этого, в том числе, необходимо конкретизировать положения СПС, касающиеся измерения температуры воздуха в транспортном средстве при перевозках быстрозамороженных пищевых продуктов.

8. После утверждения предлагаемых Российской Федерацией новых комментариев в Справочник СПС большинство вопросов, связанных с измерением и регистрацией температуры воздуха в транспортном средстве при перевозках быстрозамороженных пищевых продуктов, должно быть снято.

Издержки

9. Никаких дополнительных издержек.

Практическая осуществимость

10. Предлагаемые новые комментарии в Справочник СПС создадут условия для использования единых принципов измерения и регистрации температуры воздуха в транспортном средстве при перевозках быстрозамороженных пищевых продуктов.

Возможность обеспечения применения

11. Никаких проблем с возможностью обеспечения транспортных средств соответствующими приборами не предвидится. Промышленность стран, являющихся Договаривающимися сторонами СПС, выпускает широкий ассортимент подобных приборов. Дооборудование ими транспортных средств также не должно вызвать серьезных проблем.
