



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.7.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях обновления определения "типа" и устранения двойственности в положениях, касающихся определения соответствия производства. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/7 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/3 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRE/67, пункты 24 и 36). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 1.4 изменить следующим образом:

- "1.4 "передние противотуманные фары различных типов" означают передние противотуманные фары, которые различаются в таких существенных аспектах, как:
- 1.4.1 фабричная или торговая марка;
 - 1.4.2 различные "классы" (В или F3), определенные на основе особых фотометрических предписаний;
 - 1.4.3 характеристики оптической системы (базовая оптическая схема, тип/категория источника света, модуль СИД, РСО и т.д.);
 - 1.4.4 добавление элементов, способных изменить оптические результаты путем отражения, преломления, поглощения и/или искажения в ходе эксплуатации, и регулятор силы света, если таковой имеется;
 - 1.4.5 категория используемой(ых) лампы (ламп) накаливания в соответствии с перечнем, приведенным в Правилах № 37 и Правилах № 99, и/или конкретный(ые) идентификационный(ые) код(ы) модуля СИД либо светогенератора (если это применимо);
 - 1.4.6 Однако устройство, предназначенное для установки с левой стороны транспортного средства, и соответствующее устройство, предназначенное для установки с правой стороны транспортного средства, должны рассматриваться в качестве относящихся к одному и тому же типу."

Приложение 2, пункт 2.3 изменить следующим образом:

- "2.3 для периодических отчетов фотометрические измерения в целях проверки соответствия должны давать данные по крайней мере в отношении точек 8 и 9, максимальное значение на линиях 1 и 5 и минимальное значение на линиях 6, 8 и 9, как указано в пункте 6.4.3 настоящих Правил."