



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации (мопеды))

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят шестой сессии в целях включения фар с модулем СИД классов А и В. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2001/65 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRE/66, пункт 28). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом..

Пункт 6.2.1 а), включить новую сноску* следующего содержания:

"6.2 Фара ближнего света

6.2.1 Число

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- а) Правилами № 113*;
- б) классом А, предусмотренным в Правилах № 112;
- с) Правилами № 1;
- д) Правилами № 56;
- е) Правилами № 57;
- ф) Правилами № 72;
- г) Правилами № 76;
- h) Правилами № 82.

* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч."