



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.9.13 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRE**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам 123 (адаптивные системы переднего освещения (АСПО))

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Приводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят шестой сессии в целях упрощения требований, предъявляемых к фотометрическим испытаниям, уточнения требований к тепловым испытаниям и пересмотра определения "модули СИД". В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/38 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/39 с поправками, содержащимися в пункте 20 доклада, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/57 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRE/66, пункты 19, 20 и 39). Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.2.2 k) ii) изменить следующим образом:

- "2.2.2 ...
- k) ...
- ii) Чертеж с указанием размеров и основных электрических и фотометрических значений, а также номинального светового потока и – по каждому модулю СИД – указание того, является ли он съёмным;
- ..."

Пункт 5.3.3 изменить следующим образом:

- "5.3.3 Устройство генерирования (основного) луча ближнего света класса С оснащается только съёмными источниками света или съёмными или несъёмными модулями СИД."

Включить новый пункт 5.3.4 следующего содержания:

- "5.3.4 В случае съёмного модуля СИД к удовлетворению технической службы должна быть продемонстрирована возможность снятия и замены этого модуля СИД, как это предусмотрено в пункте 1.4.1 приложения 10."

Включить новый пункт 5.15 следующего содержания:

- "5.15 Модуль СИД должен:
- a) сниматься с его устройства только с помощью инструментов, если только в информационном листке не указано, что модуль СИД не является съёмным, и
- b) быть спроектирован так, чтобы, несмотря на использование инструмента(ов), его нельзя было заменить механическим способом иным официально утвержденным съёмным источником света."

Приложение 1, пункт 9.2.1 изменить следующим образом:

- "9.2.1 Номер и конкретный идентификационный код(ы) модуля(ей) СИД и для каждого модуля СИД указание, является ли он съёмным: да/нет²"

Приложение 3, таблицу 1 изменить следующим образом:

"

предписанные требования в кд			Положения/градусы				луч ближнего света						
			горизонт.		верт.		класс С		класс V		класс E		класс W
№	Элемент	в/от	Д	в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	
Часть А	1	B50L	L 3.43		U 0.57	50 ⁴	350	50	350	50	625 ⁸	50	625
	3	BR	R 2.5		U 1	50 ⁴	1750	50	880	50	1750	50	2650
	8a	S50 + S50LL + S50RR ⁵			U 4	190 ⁷				190 ⁷		190 ⁷	
	9a	S100 + S100LL + S100RR ⁵			U 2	375 ⁷				375 ⁷		375 ⁷	
	18	E _{max} ³				16900	44100	8400	44100	16900	79300 ⁸	29530	70500 ²

Часть В (режимы подсветки поворотов): часть А таблицы 1 применяют при условии замены строк № 1, 2, 7, 13 и 18 следующими строками

Часть В	1	B50L	L 3.43		U 0.57	50 ⁴	530		530				790
18	E _{max} ⁶					10100	44100	5100	44100	10100	79300 ⁸	20300	70500 ²

"

Приложение 4, пункты 2.2.1 и 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.1 Результат, выраженный в миллирадианах (мрад), считают приемлемым для фары ближнего света только в том случае, когда абсолютное значение $\Delta r_1 = |r_3 - r_{60}|$, измеренное на фаре, не превышает 1,0 мрад ($\Delta r_1 \leq 1,0$ мрад) при перемещении вверх и не более 2,0 мрад ($\Delta r_1 \leq 2,0$ мрад) при перемещении вниз.

2.2.2 Однако, если это значение при:

<i>перемещении</i>	
вверх	более 1,0 мрад, но не более 1,5 мрад (1,0 мрад < $\Delta r_1 \leq 1,5$ мрад)
вниз	более 2,0 мрад, но не более 3,0 мрад (2,0 мрад < $\Delta r_1 \leq 3,0$ мрад)

то проводят испытание еще одного образца фары в соответствии с предписаниями пункта 2.1 после трехразового последовательного прохождения цикла, указанного ниже, для стабилизации положения механических частей фары, установленной на опоре в таком же положении, в каком она должна устанавливаться на транспортном средстве:

фару ближнего света включают на один час (напряжение устанавливают в соответствии с предписаниями пункта 1.1.1.2),

по истечении одного часа фару этого типа считают приемлемой, если абсолютное значение Δr , измеренное на данном образце, отвечает требованиям, содержащимся в пункте 2.2.1 выше."

Приложение 5, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

"1.2.1.1 В случае указанных ниже значений луча ближнего света и режимов его использования допускаются соответственно следующие максимальные неблагоприятные отклонения:

- a) максимальные значения в точке B50L: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);
- b) максимальные значения в зоне III и на сегменте BLL: 255 кд (эквивалентно 20%) и 380 кд (эквивалентно 30%);
- c) максимальные значения на сегментах E, F1, F2 и F3: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);
- d) минимальные значения в BR, P, в группах S 50 + S 50LL + S 50RR и S 100 + S 100LL + S 100RR и минимальные значения, предписанные в сноске 4/ к таблице 1 в приложении 3 к настоящим Правилам (B50L, BR, BRR, BLL): половина от требуемого значения (эквивалентно 20%) и три четверти от требуемого значения (эквивалентно 30%)."

Приложение 7, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

- "1.2.1.1 В случае указанных ниже значений луча ближнего света и режимов его использования допускаются соответственно следующие максимальные неблагоприятные отклонения:
- a) максимальные значения в точке B50L: 170 кд (эквивалентно 20%), и 255 кд (эквивалентно 30%);
 - b) максимальные значения в зоне III и на сегменте BLL: 255 кд (эквивалентно 20%) и 380 кд (эквивалентно 30%);
 - c) максимальные значения на сегментах E, F1, F2 и F3: 170 кд (эквивалентно 20%), и 255 кд (эквивалентно 30%);
 - d) минимальные значения в BR, P, в группах S 50 + S 50LL + S 50RR и S 100 + S 100LL + S 100RR и минимальные значения, предписанные в сноске 4/ к таблице 1 в приложении 3 к настоящим Правилам (B50L, BR, BRR, BLL): половина от требуемого значения (эквивалентно 20%) и три четверти от требуемого значения (эквивалентно 30%)".
-