



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят шестой сессии в целях уточнения условий одновременного включения габаритных огней и дневных ходовых огней. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/63 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRE/66, пункт 11). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 6.19.7.4, изменить следующим образом:*

"6.19.7.4 Огни, указанные в пункте 5.11, не включаются, когда включены дневные ходовые огни, за исключением случаев, когда дневные ходовые огни функционируют в соответствии с пунктом 6.2.7.6.2, предусматривающим включение как минимум задних габаритных фонарей".

---