



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 26–29 июня 2012 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов**

**поправок к действующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 18 к Правилам № 54 (пневматические шины для автотранспортных средств и их прицепов)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят второй сессии в целях уточнения приемлемых уровней эффективности торможения при различных положениях ключа зажигания. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/14 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 27). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 Категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения);".

Пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

"2.2.1 "Обычная шина" означает шину, предназначенную для обычного использования на дорогах;"

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.2 "Зимняя шина" означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение".

Пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

"2.2.3 "Шина специального назначения" означает шину, предназначенную для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального использования. Эти шины предназначены прежде всего для приведения транспортного средства в движение и поддержания его движения в условиях бездорожья".

Добавить новый пункт 2.2.3.1 следующего содержания:

"2.2.3.1 "Профессиональная внедорожная шина" является шиной специального назначения, которую используют в основном для работы в тяжелых внедорожных условиях".

Добавить новые пункты 2.30–2.31.2 следующего содержания:

«2.30 "Коэффициент пустотности" означает соотношение площади пустот в опорной поверхности и площади этой опорной поверхности, которое рассчитывают по чертежу формы.

2.31 "Класс шины" означает одну из следующих групп:

2.31.1 Шины класса C2: шины, имеющие индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не ниже "N;"

2.31.2 Шины класса C3: шины, имеющие:

- a) индекс несущей способности для одиночной шины не ниже 122; или
- b) индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не выше "M"».

Пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 Надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина"».

Пункт 3.1.9 изменить следующим образом:

"3.1.9 В случае шин, которые могут быть восстановлены, на каждой из боковин обозначение "≡" "Ω" диаметром не менее 20 мм или слово "REGROOVABLE" в виде рельефных или выдавленных букв;"

Пункт 3.1.12 изменить следующим образом:

"3.1.12 Надпись "MPT" (либо "ML") и/или "POR", если шина относится к категории "специальных" шин.

"ET" означает усиленный протектор, "ML" – добычу полезных ископаемых и лесозаготовку", "MPT" – универсальный грузовой автомобиль и "POR" – профессиональное транспортное средство повышенной проходимости;<sup>4</sup>".

Добавить новые пункты 6.3–6.3.2 следующего содержания:

"6.3 Рисунок протектора шины

6.3.1 Для классификации в качестве "шины специального назначения" шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, и должна иметь следующие характеристики:

Для шин класса C2: глубина рисунка протектора  $\geq 11$  мм и коэффициент пустотности  $\geq 35\%$ .

Для шин класса C3: глубина рисунка протектора  $\geq 16$  мм и коэффициент пустотности  $\geq 35\%$ .

6.3.2 Для классификации в качестве "профессиональной внедорожной" шина должна иметь все следующие характеристики:

a) Для шин класса C2:

- i) глубина рисунка протектора  $\geq 11$  мм;
- ii) коэффициент пустотности  $\geq 35\%$ ;
- iii) максимальная категория скорости  $\leq Q$ .

b) Для шин класса C3:

- i) глубина рисунка протектора  $\geq 16$  мм;
- ii) коэффициент пустотности  $\geq 35\%$ ;
- iii) максимальная категория скорости  $\leq K$ ".

Приложение 1, пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Категория использования: обычная/зимняя/специального назначения<sup>2</sup>".

Приложение 1, добавить новый пункт 5.4 следующего содержания:

"5.4 Класс шины: C2/C3<sup>2</sup>"

Приложение 1, изменить нумерацию пунктов 5.4–5.5 (прежних) на 5.5–5.6.

Приложение 3, схема маркировки шин, добавить новую маркировку следующего содержания:

" .....  
 ↓  
 с \_\_\_\_\_ ET; ML; MPT; POR  
 ↑  
 ....."  
 \_\_\_\_\_