



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 3–5 сентября 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Правила № 117 (шум, издаваемый шинами

при качении, и их сцепление на мокрых поверхностях)

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 117

**Представлено экспертом от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес¹**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) с целью согласования текста приложения 6 данных Правил ООН со стандартом ISO 28580. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 6, пункт 6.2, изменить следующим образом:

"6.2 Температура коррекции

Если измерений при иных температурах, чем 25 °С, нельзя избежать (допускаются только температуры не ниже 25 °С или не выше 30 °С), то производится температурная коррекция по следующей формуле:

$$F_{r25} = F_r [1 + K(t_{amb} - 25)],$$

где:

F_{r25} – сопротивление качению при 25 °С в ньютонах;

F_r – сопротивление качению в ньютонах;

t_{amb} – температура окружающей среды в градусах Цельсия;

K – величина, равная:

0,008 для шин класса С1,

0,010 для шин классов С2 и С3 с индексом несущей способности (ИНС) не более 121,

0,006 для шин класса С3 с индексом несущей способности (ИНС) больше 121."

II. Обоснование

1. Определения коэффициента температурной коррекции "К" в поправках серии 02 к Правилам № 117 и в стандарте ISO 28580 в настоящее время различаются. Данное различие связано с определением категории шин; если в стандарте ИСО делается ссылка лишь на индекс несущей способности, то в поправках серии 02 к Правилам № 117 делается ссылка на классы С1, С2 и С3.

ISO 28580: $RR(25\text{ °C}) = RR * [1 + K*(T_{amb} - 25)]$.

Постоянный коэффициент К:

ISO 28580	Поправки серии 02 к Правилам № 117	Предложение по внесению исправлений в поправки серии 02 к Правилам № 117
0,008 в случае шин для легковых автомобилей	0,008 в случае шин класса С1	0,008 в случае шин класса С1
0,010 в случае шин для грузовых автомобилей и автобусов с ИНС 121 или менее	0,010 в случае шин класса С2	С2 и С3: 0,010, когда ИНС не более 121, и С3: 0,006, когда ИНС > 121
0,006 в случае шин для грузовых автомобилей и автобусов с ИНС более 121	0,006 в случае шин класса С3	

2. В том случае, если температура окружающей среды при испытаниях RR отличается от контрольной температуры 25 °С, для исправления данных по температуре применяется уравнение, определенное в стандарте ISO 28580. Допустимый температурный диапазон составляет 25 +/- 5 °С. С учетом различий между поправками серии 02 к Правилам № 117 и стандартом ISO 28580, существующих в настоящее время, результаты испытаний RR по соответствующим шинам (например, шинам класса C2 с ИНС > 121) могут изменяться в пределах до 2% (в том случае, если температура при испытании отличается на 5 °С от контрольной температуры). Для устранения таких ненужных различий мы предлагаем внести исправление в поправки серии 02 к Правилам № 117, с тем чтобы вновь привести их в соответствие со стандартом ISO 28580.
