



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Шестидесят восьмая сессия

Женева, 16–18 октября 2012 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Правила № 37 (лампы накаливания)

**Предложение по дополнению 41 к поправкам серии 03
к Правилам № 37 (лампы накаливания)**

**Представлено экспертом от Брюссельской рабочей группы
1952 года***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Брюссельской рабочей группы 1952 года (БРГ) для включения в Правила № 37 новой категории источников света автожелтого цвета с двойной нитью накала PY21/5W. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 1, перечень категорий ламп накаливания и их спецификаций изменить следующим образом:

"...

Группа 2

...

PY21W	PY21W/1	(P21W/2)
PY21/5W	PY21/5W/1-3	
PY24W	P24W/1-3	

..."

Перечень спецификаций для ламп накаливания и порядок их следования изменить следующим образом:

"...

...

PY21W/1
PY21/5W/1-3
PY27/7W/1

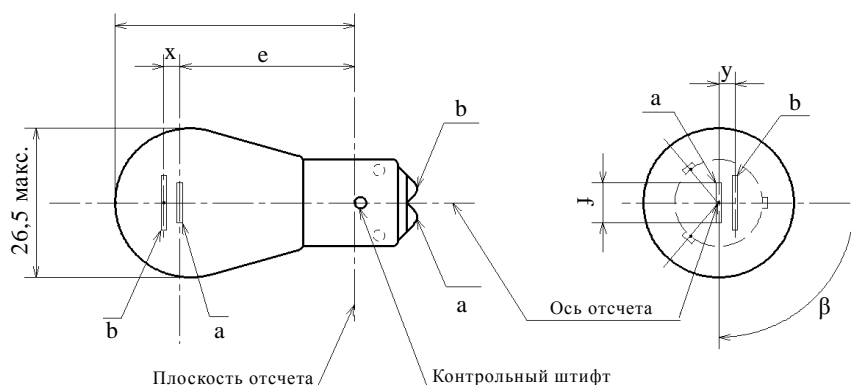
..."

Включить новые спецификации PY21/5W/1-3 между спецификацией PY21W/1 и спецификацией PY27/7W/1 следующего содержания: (см. последующие страницы)

Категория PY21/5W

Спецификация PY21/5W/1

Чертежи служат исключительно для иллюстрации основных размеров (в мм) лампы накаливания



Размеры в мм	Лампы накаливания серийного производства ^{3/}			Эталонная лампа накаливания
	мин.	ном.	макс.	^{4/}
e		28,6 ^{1/}		28,6 ± 0,3
f			7,0	7,0 + 0/- 2
Боковое отклонение ^{2/}			^{1/}	0,3 макс.
x, y		^{1/}		2,8 ± 0,3
β	75°	90°	105°	90° ± 5°
[Цоколь BA15d-3 (100°/130°)] в соответствии с публикацией МЭК 60061 (сертификация 7004-[xxx]-1)				
Электрические и фотометрические характеристики				
Номинальные значения	Вольты	12		12
	Ватты	21	5	21/5
Испытательные значения	Вольты	13,5		13,5
Номинальные значения	Ватты	26,5 макс.	6,6 макс.	26,5 и 6,6 макс.
	Световой поток	270	21	
	± %	20	20	
Контрольный световой поток при напряжении около 13,5 В				Белый цвет: 440 лм и 35 лм Автожелтый цвет: 270 лм и 21 лм

^{1/} Эти размеры проверяются с помощью "системы шаблона". См. спецификации PY21/5W/2 и PY21/5W/3. "x" и "y" относятся к основной (с высокой номинальной мощностью) нити накала, а не к оси отсчета.

^{2/} Максимальное боковое отклонение центра основной (с высокой номинальной мощностью) нити накала относительно двух взаимно перпендикулярных плоскостей, которые проходят через ось отсчета и одна из которых проходит через ось контрольного штифта.

^{3/} Свет, испускаемый лампами серийного производства, должен быть автожелтым (см. также сноску 4/).

^{4/} Свет, испускаемый эталонными лампами накаливания, должен быть белым или автожелтым.

Предписания в отношении контрольного экрана

Это испытание позволяет определить, удовлетворяет ли лампа накаливания предъявляемым требованиям, посредством контроля на предмет:

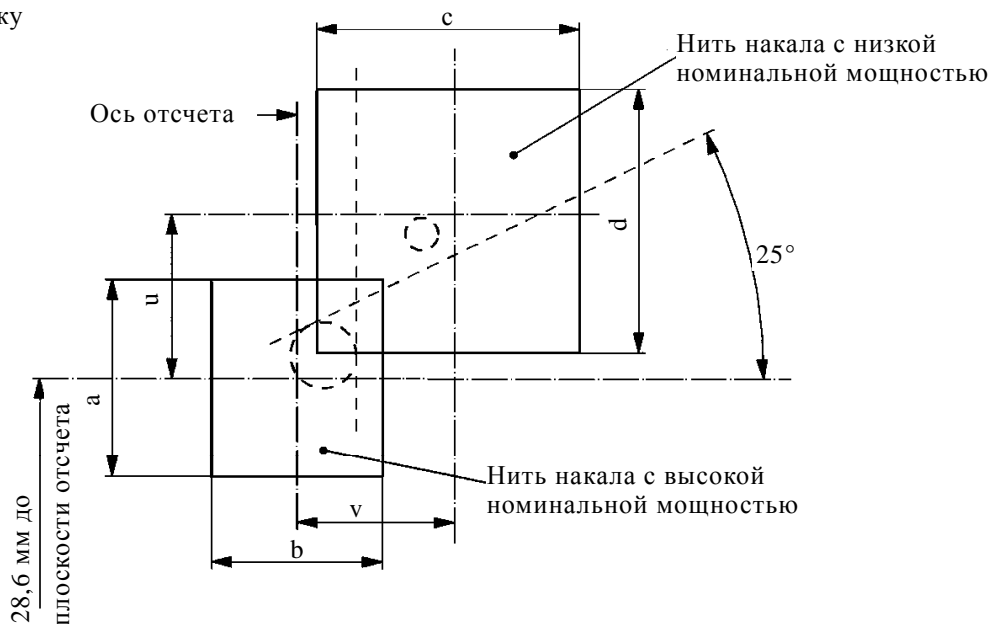
- a) правильного расположения основной (с высокой номинальной мощностью) нити накала относительно оси отсчета и плоскости отсчета и оси, перпендикулярной в пределах $\pm 15^\circ$, плоскости, проходящей через центры цокольных штифтов и оси отсчета; и
- b) правильного расположения вспомогательной (с низкой номинальной мощностью) нити накала относительно основной (с высокой номинальной мощностью) нити накала.

Метод испытания и предписания

1. Лампа накаливания устанавливается в патроне, который может поворачиваться вокруг своей оси; на этом патроне имеются либо градуированная круглая шкала, либо упоры, установленные в соответствии с допускаемыми пределами углового смещения (например, 15°). Затем патрон поворачивается таким образом, чтобы на экране, на который проектируется изображение нити накала, был получен вид конца основной нити накала. Вид конца этой нити накала должен быть получен в допустимых пределах углового смещения.
2. Вид сбоку
Когда лампа накаливания расположена цоколем вниз при вертикальной оси отсчета, контрольном штифте справа и основной нити накала, видимой с конца,
 - 2.1 проекция основной нити накала должна располагаться полностью внутри прямоугольника высотой "a" и шириной "b", центр которого совмещается с теоретическим центром нити накала;
 - 2.2 проекция вспомогательной нити накала должна располагаться полностью:
 - 2.2.1 внутри прямоугольника шириной "c" и высокой "d", центр которого находится на расстоянии "v" справа от теоретического центра основной нити накала и на расстоянии "u" над ним;
 - 2.2.2 над прямой линией, проходящей по касательной к верхнему краю проекции основной нити накала вверх слева направо под углом 25° ;
 - 2.2.3 справа от проекции основной нити накала.
3. Вид спереди
Когда лампа накаливания расположена цоколем вниз при вертикальной оси отсчета и рассматривается в направлении, перпендикулярном оси основной нити накала,
 - 3.1 проекция основной нити накала должна располагаться полностью внутри прямоугольника высотой "a" и шириной "h", центр которого совмещается с теоретическим центром нити накала;
 - 3.2 центр основной нити накала не должен смещаться относительно оси отсчета на расстояние, превышающее "k";
 - 3.3 центр вспомогательной нити накала не должен смещаться относительно оси отсчета более чем на ± 2 мм ($\pm 0,4$ мм для эталонных ламп накаливания).

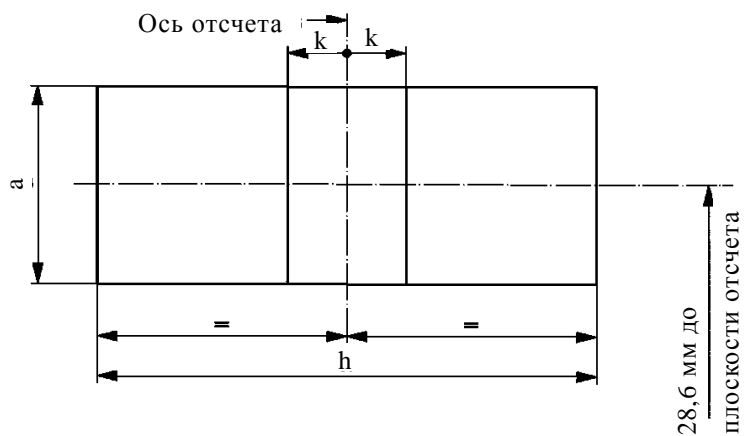
Размеры в мм

Вид сбоку



Обозначение	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>u</i>	<i>v</i>
Размеры	3,5	3,0	4,8		2,8	

Вид спереди



Обозначение	<i>a</i>	<i>h</i>	<i>k</i>
Размеры	3,5	9,0	1,0

II. Обоснование

1. В ходе сто пятьдесят третьей сессии Всемирного форума для согласования Правил в области транспортных средств (WP.29) было принято предложение о допущении использования передних габаритных фонарей автожелтого цвета на мотоциклах. Настоящее предложение нацелено на включение в Правила № 37 новой категории источников света автожелтого цвета с двойной нитью накала PY21/5W, предназначенных одновременно для подфарников и указателей поворота мотоциклов.

2. Основная конструкция этой лампы накаливания является такой же, как и в случае P21/5W, за исключением аспектов, касающихся света, светового потока и незаменимой конструкции цоколя. Длина лампы и положение нити накала в основном являются такими же, однако соответствующие значения различаются из-за иного положения контрольного штифта.
