



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 16–18 октября 2012 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 87 (дневные ходовые огни)**

### **Предложение по дополнению 17 к Правилам № 87 (дневные ходовые огни)**

#### **Представлено экспертом от Брюссельской рабочей группы 1952 года\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Брюссельской рабочей группы 1952 года (БРГ) для внесения поправок в предписания, касающиеся несрабатывания источника света. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 7.4 изменить следующим образом:

~~"7.4 В случае огня, содержащего более одного источника света, огонь должен отвечать требованиям в отношении минимальной силы света при выходе из строя любого из источников света; когда все источники света включены, величина максимальной силы света превышать не должна.~~

~~Группа источников света, соединенных проводами таким образом, что сбой в работе любого из них влечет за собой прекращение излучения света, рассматривается в качестве одного источника света.~~

### 7.4 Несрабатывание источника света

**7.4.1** **Одиночный огонь, содержащий более одного источника света (когда включены все источники света), должен отвечать требованиям в отношении минимальной силы света, причем величина максимальной силы света превышать не должна.**

**7.4.2** **В случае несрабатывания любого из источников света в единичном огне, содержащем более одного источника света, должно применяться одно из следующих предписаний:**

**a) сила света в точках таблицы нормального пространственного распределения силы света, определенных в приложении 3, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света; либо**

**b) сила света на исходной оси должна составлять не менее 50% от требуемой минимальной силы света, если в карточке сообщения указано, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном соответствующим сигнальным устройством.**

**7.4.3** **Любая группа источников света, соединенных проводами таким образом, что сбой в работе одного из них влечет за собой прекращение испускания света, рассматривается в качестве одного источника света".**

## II. Обоснование

1. На шестьдесят пятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) предложение БРГ об исключении пункта 7.4 из Правил № 87 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/16) не было принято и БРГ было предложено пересмотреть свой подход с учетом поступивших замечаний.

2. Дневные ходовые огни функционируют в течение всего периода эксплуатации транспортного средства в дневное время. В большом числе случаев они оснащаются не менее чем двумя источниками света СИД, и такое решение позволяет обеспечить безупречную видимость в течение продолжительного срока эксплуатации. Вместе с тем, как указывалось в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/16, пункт 7.4 ("правило n-1") препятствует принятию рентабельных решений в контексте нынешних и будущих конструкций таких дневных ходовых огней.

3. Пересмотренный вариант пункта 7.4 был подготовлен с учетом опасений, принятых к сведению на шестьдесят пятой сессии GRE. Его цель состоит в обеспечении сохранения определенной остаточной силы света огня после выхода из строя одного из источников света. Предлагаемая поправка будет стимулировать изготовителей транспортных средств к установке устройств с несколькими СИД в качестве дневных ходовых огней и, соответственно, будет содействовать безопасности дорожного движения.

---