



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 марта 2012 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Правила № 19 ООН (передние противотуманные фары)

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04

Представлено экспертом Брюссельской рабочей группы 1952 года*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом Брюссельской рабочей группы 1952 года (БРГ) с целью устранения неопределенности в положениях, касающихся установления соответствия производства. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представляется в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 2, пункт 2.3 – изменить следующим образом:

"2.3 Для периодических отчетов фотометрические измерения в целях проверки соответствия должны давать данные по крайней мере в отношении точек 8 и 9, ~~максимальное значение на~~ и линий 1, 5, ~~и минимальное значение на линиях~~ 6, 8 и 9, как указано в пункте 6.4.3 настоящих Правил".

II. Обоснование

1. Формулировка пункта 2.3 приложения 2, включающая ссылки на измерение "максимальных" и "минимальных" значений, является неясной и противоречит требованиям пункта 6.4.3 основного текста Правил № 19.

2. На практике для установления того, соблюдается ли минимальное значение, указанное, например, для всей линии 6, необходимо найти максимальное значение на этой линии, а затем проверить, превышает ли оно минимальное значение, указанное в пункте 6.4.3. Однако это входит в обычную сферу компетенции испытательной лаборатории, поэтому, как и в случае с положениями, касающимися измерения для целей официального утверждения типа, нет никакой необходимости усложнять положения, касающиеся испытания на проверку соответствия производства (СП). По этой причине ссылки на "максимальные" и "минимальные" значения предлагается снять.
