



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**

##### **Семьдесят вторая сессия**

Женева, 20–24 февраля 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 90 (сменные тормозные накладки)**

### **Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки в сборе)**

#### **Представлено экспертом от ФЕПФМ\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ), предлагающим согласовать требования, предъявляемые к тормозным накладкам в сборе или накладкам барабанных тормозов, имеющим идентичные химические и физические характеристики. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

*Включить новый пункт 2.2.13 следующего содержания:*

**"2.2.13 Идентичная тормозная накладка в сборе означает сменную тормозную накладку в сборе, химические и физические характеристики которой идентичны (за исключением маркировки изготовителей транспортного средства и/или тормозной системы, которая отсутствует) характеристикам оригинальной тормозной накладки в сборе".**

*Включить новый пункт 2.2.14 следующего содержания:*

**"2.2.14 Идентичная накладка барабанного тормоза в сборе означает сменную накладку барабанного тормоза, химические и физические характеристики которой идентичны (за исключением маркировки изготовителей транспортного средства и/или тормозной системы, которая отсутствует) характеристикам оригинальной накладки барабанного тормоза".**

*Включить новый пункт 5.1.2 следующего содержания:*

**"5.1.2 В испытании идентичных сменных тормозных накладок в сборе и идентичных накладок барабанных тормозов в соответствии с требованиями пункта 5.2 нет необходимости, если подаватель заявки на официальное утверждение может доказать органу, предоставляющему официальное утверждение, что он/она поставляет тормозные накладки в сборе или накладки барабанных тормозов изготовителю транспортного средства или тормозной системы в качестве оригинального оборудования и что он изготавливает части в рамках той же производственной системы и системы обеспечения качества и в тех же условиях, что и в случае оригинальных частей".**

## II. Обоснование

Логика подсказывает, что в случае дисковых или барабанных тормозов тормозные накладки в сборе или накладки барабанных тормозов, химические и физические характеристики которых идентичны характеристикам оригинальных частей, могут считаться отвечающими всем правовым требованиям, касающимся транспортного средства. Таким образом, любое новое испытание в соответствии с требованиями настоящих Правил сопряжено, по всей видимости, с неоправданным расходом ресурсов и денежных средств.

Подаватель заявки, разумеется, должен в обязательном порядке доказать соответствующему органу, что химические и физические характеристики той части, в отношении которой он запрашивает официальное утверждение, идентичны соответствующим характеристикам оригинальной части, которую он продает изготовителю тормозной системы или непосредственно изготовителю транспортного средства.