



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части (GRRF)

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–24 февраля 2012 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Тормозные системы: Правила № 13

и Правила № 13-Н (торможение)

Круг ведения неофициальной группы по автоматизированным соединениям между транспортными средствами

**Представлено неофициальной группой по
автоматизированным соединениям между транспортными
средствами (АСТ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной группой по автоматизированным соединениям между транспортными средствами (АСТ).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Круг ведения неофициальной группы GRRF по автоматизированным соединениям между транспортными средствами (АСТ)

A. Введение

1. Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) решила учредить группу в составе заинтересованных экспертов для введения альтернативных требований относительно сигналов, связанных с тормозными системами, в контексте соединений между буксирующим и буксируемым транспортными средствами.

2. В Правилах № 13 предусматривается, что связанные с торможением сигналы, подаваемые с буксирующего транспортного средства на буксируемое транспортное средство, следует обеспечивать при помощи стандартного соединителя ISO 7638. При использовании системы автоматизированных сцепных устройств (САС) этого сделать невозможно.

B. Задачи

3. Задачи неофициальной группы по АСТ состоят в следующем:

- a) подробное рассмотрение возможности подготовки измененного текста Правил № 13 по связанным с торможением сигналам, подаваемым в контексте соединений между буксирующим и буксируемым транспортными средствами, с учетом существующих и появляющихся новых технологий АСТ, составов модульных транспортных средств (автопоездов) и полностью интегрированных систем контроля за составами транспортных средств;
- b) выполнение руководящих указаний, изложенных в документе TRANS/WP.29/1044;
- c) разработка соответствующих предписаний Правил, которые основываются на существующих положениях, касающихся торможения, но в разумных пределах нацелены на стимулирование принятия более жестких норм. Этого надлежит добиваться последовательно с учетом реальной ситуации и в сотрудничестве с различными организациями из разных стран. Следует предпринимать все возможные усилия для обеспечения того, чтобы подготовленный текст был понятен пользователям, не являющимся многоопытными экспертами в области разработки правил, касающихся торможения;
- d) охват транспортных средств категорий N₁, N₂, N₃, O₃ и O₄;
- e) рассмотрение на первом этапе альтернативных требований по АСТ в связи с транспортными средствами категорий N₁, N₂, N₃, O₃ и O₄; на втором этапе группа, возможно, рассмотрит также альтернативные требования о составах модульных транспортных средств и полностью интегрированных системах контроля за составами транспортных средств.
- f) подготовка поправки к Правилам № 55 с предложением по новому определению сцепных устройств АСТ.

С. Правила процедуры

4. Неофициальная рабочая группа является подгруппой GRRF и открыта для участия всех членов GRRF.
5. Работой неофициальной рабочей группы будут руководить председатель и секретарь.
6. Официальным языком неофициальной рабочей группы является английский язык.
7. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов неофициальной рабочей группы заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
8. Решения будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатель группы представляет Рабочей группе GRRF различные точки зрения. Председатель может обращаться к GRRF с просьбой дать надлежащие указания.
9. Информация о ходе работы неофициальной группы будет регулярно доводиться до сведения GRRF председателем или его/ее представителем, по возможности в качестве неофициального документа.
10. Все рабочие документы будут распространяться в цифровом формате. Документы о работе совещаний будут предоставляться в секретариат ЕЭК ООН для опубликования на вебсайте Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

Д. План работы и график работы

11. Цель неофициальной группы состоит в представлении ее первоначального предложения GRRF в качестве неофициального документа на сессии, которая состоится в сентябре 2012 года, и ее окончательного предложения в качестве окончательного документа на сессии GRRF, которая состоится в феврале 2013 года.
-