



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

Сто третья сессия

Женева, 2–5 октября 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (оборудование для сжиженного
нефтяного газа (СНГ))**

Предложение по поправкам к Правилам № 67 (оборудование для сжиженного нефтяного газа)

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью введения требований официального утверждения типа для систем переключения вида топлива на сжиженный нефтяной газ (СНГ). Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Часть II, включить новый пункт 17.1.2.1 следующего содержания:

"17.1.2.1 Независимо от положений пункта 17.1.2, если устройство регулирования расхода СНГ встроено в электронный блок управления двигателем и официально утверждено по типу конструкции при установке на транспортное средство в ходе официального утверждения типа транспортного средства на основании Правил № 67 (часть II) и Правил № 10, то отдельного официального утверждения типа БУД не требуется. Официальное утверждение типа транспортного средства осуществляется в соответствии с применимыми положениями, предусмотренными в приложении 14 к настоящим Правилам".

Часть II, включить новый пункт 17.6.1.3 следующего содержания:

"17.6.1.3 Дистанционно регулируемый рабочий клапан остается в открытом положении на этапе контролируемой остановки автоматической старт-стопной системы в течение не более 100 секунд".

Часть II, пункт 17.11.5, изменить следующим образом:

"17.11.5 Транспортные средства с конвертированным двигателем должны оборудоваться системой переключения на различные виды топлива, не допускающей как поступления газообразного топлива в бензобак, так и поступления бензина в резервуар с газообразным моторным топливом, в том числе в случае одиночного сбоя. Принятие данной меры должно быть продемонстрировано в ходе официального утверждения типа".

Приложение 14, включить новый пункт 2.1 следующего содержания:

"2.1 Дистанционно регулируемый рабочий клапан остается в открытом положении на этапе контролируемой остановки автоматической старт-стопной системы в течение не более 100 секунд".

II. Обоснование

1. К пункту 17.1.2.1:

Блоки управления двигателем (БУД) могут функционировать в нормальном режиме только в конкретных системах транспортных средств, для которых они сконструированы и откалиброваны. Поэтому БУД, предназначенные для использования на транспортных средствах, функционирующих на бензиновом и дизельном топливе, официально утверждаются по типу конструкции только при установке на транспортное средство в ходе официального утверждения типа транспортного средства. Никакого отдельного официального утверждения типа БУД – в отличие от нынешних требований к БУД для СНГ (или компримированного природного газа (КПГ)) – не предусмотрено. Блоки управления двигателем, в которых предусмотрена функция СНГ (для моновалентных или бивалентных газовых двигателей), следует официально утверждать по типу конструкции, как и в случае БУД, устанавливаемых на транспортных средствах,

функционирующих на бензиновом и дизельном топливе. Предлагаемая поправка предусматривает официальное утверждение типа электронного блока управления с функцией СНГ в ходе официального утверждения типа транспортного средства.

Официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил № 10 ООН является обязательным для БУД. Согласно пункту 4.1.1.1 настоящих Правил, может быть сделан выбор в пользу официального утверждения типа при установке на транспортное средство.

2. К пункту 17.6.1.3 и приложению 14:

Для ограничения выбросов CO₂ в системах транспортных средств, функционирующих также на КПП, будет использоваться старт-стопная функция двигателя. Поэтому число циклов открытия/закрытия клапанов резервуара КПП будет умножаться на десять.

Предлагается оставлять клапаны резервуара открытыми на регулируемом старт-стопном этапе, как и в случае этапа холостого хода двигателя транспортных средств, не оснащенных старт-стопной системой. В этой связи сохраняется такое же требование об износостойкости в отношении циклов открытия/закрытия клапанов, как и в случае систем, не являющихся старт-стопными. Автоматический клапан цилиндра остается в открытом положении для обеспечения правильного и безопасного функционирования клапана в течение всего срока эксплуатации транспортного средства. Таким образом можно предотвратить введение различающихся требований относительно износостойкости в контексте циклов открытия/закрытия для официального утверждения типа.

3. К пункту 17.11.5:

Функционирование в режиме смешанного топлива сопряжено с определенными преимуществами для биотопливных транспортных средств. При их эксплуатации в режиме использования смешанного топлива не возникает никакой угрозы для обеспечения безопасности. Однако по соображениям безопасности необходимо обеспечить, чтобы ни один из видов топлива не попадал в резервуар, предназначенный для другого вида топлива. В этой связи данное предложение заменяет ограничение на функционирование в режиме потребления смешанного топлива на основе введения запрета на поступление газообразного топлива в бак, предназначенный для бензинового или дизельного топлива, и на основе введения запрета на поступление бензинового или дизельного топлива в резервуар для газообразного топлива. Подобная вероятность должна быть исключена при всех значениях температуры и давления, а также в случае одиночного сбоя. Правилами № 67 ООН регулируются только аспекты, связанные с безопасностью. Обязательные требования относительно выбросов предусмотрены в Правилах № 83 ООН.