



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Девяносто пятая сессия**

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок**

**в приложения А и В к ДОПОГ:**

**различные предложения**

### **Маркировка в виде табличек оранжевого цвета для прицепа, отцепленного от буксирующего его транспортного средства**

**Передано правительствами Франции и Швейцарии<sup>1</sup>**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Табличка оранжевого цвета, предписанная в пункте 5.3.2.1.1 для прицепа, отцепленного от буксирующего его транспортного средства, должна соответствовать погруженному грузу.

**Предлагаемое решение:** Изменить формулировку пункта 5.3.2.1.1.

---

<sup>1</sup> Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

## Введение

1. Пункт 5.3.2.1.1 требует, чтобы в ходе перевозки опасных грузов табличка оранжевого цвета оставалась прикрепленной к прицепу, когда он отцеплен от буксирующего его транспортного средства.
2. Кроме того, в случае автоцистерн или транспортных единиц с одной или несколькими цистернами, в которых перевозятся вещества под № ООН 1202, 1203 или 1223, пункт 5.3.2.1.3 допускает размещение спереди и сзади транспортного средства табличек, соответствующих наиболее опасному из перевозимых в цистернах веществ.
3. Например, в случае транспортной единицы, состоящей из автоцистерны, наполненной бензином под № ООН 1203, и прицепа, наполненного дизельным топливом под № ООН 1202, спереди и сзади транспортного средства разрешается прикреплять табличку оранжевого цвета, соответствующую № ООН 1203. Когда прицеп будет отцеплен от буксирующего его транспортного средства в соответствии с пунктом 5.3.2.1.1, он должен будет по-прежнему иметь табличку оранжевого цвета, на которой указан № ООН 1203, даже несмотря на тот факт, что установленная на прицепе цистерна содержит вещество под № ООН 1202.
4. Подобная возможная ситуация создает проблемы как для участников перевозки, поскольку они должны выполнять положения в отношении наблюдения и обеспечения безопасности, не соответствующие погруженному грузу, так и, возможно, для аварийных служб, поскольку сведения, указанные на табличке оранжевого цвета, не соответствуют погруженному грузу, что приводит к принятию аварийных мер, при которых не учитывается реальная опасность.
5. Во избежание возникновения подобных проблем необходимо, чтобы маркировка на прицепе соответствовала погруженному в него грузу.

## Предложение

6. Добавить в конце второго абзаца пункта 5.3.2.1.1 предложение следующего содержания: "В случае цистерн такая табличка должна соответствовать грузу, погруженному в цистерну".
-