



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 16–18 октября 2013 года

Пункт 10 а) предварительной повестки дня

Прогулочное плавание

Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов

Записка секретариата

I. Мандат

1. На своей тридцать седьмой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат собрать информацию о национальных правилах, регулирующих доступ прогулочных судов к внутренним водным путям, и о том, где с этими правилами можно ознакомиться (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/74, пункт 11). На основе информации, полученной от правительств государств-членов в ответ на соответствующую просьбу, секретариат опубликовал перечень правовых актов, регулирующих плавание прогулочных судов в регионе ЕЭК (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2011/17, пункты 5–9).

2. Секретариат приводит ниже обновленную информацию о национальных нормах, регулирующих доступ прогулочных судов к внутренним водным путям в регионе ЕЭК.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эту информацию и предложить правительствам, которые еще не сделали этого¹, представить такую информацию в секретариат до 6 ноября 2013 года.

¹ Речь идет о правительствах следующих стран: Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Италия, Люксембург, Польша, Республика Молдова, Румыния, Словакия, Украина, Франция, Хорватия и Швейцария.

II. Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов по национальным водным путям государств – членов ЕЭК ООН

A. Беларусь

4. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Республики Беларусь регулируется следующими правовыми актами:

а) "Правила плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь" (постановление № 60 Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 года, Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 61, 8/14238, 7 апреля 2006 года);

б) "Правила пользования маломерными судами, гидроциклами, судами с подвесными двигателями и базами для их стоянок" (постановление № 812 Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 года, Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 157, 5/25408, 22 июня 2007 года).

5. С этими документами можно ознакомиться в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь. Они доступны в государственной Белорусской инспекции речного судоходства и Государственной инспекции по маломерным судам. Их можно загрузить на русском языке на следующем веб-сайте:

а) www.pravo.by/pdf/2006-61/2006-61%28017-079%29.pdf;

б) www.pravo.by/pdf/2007-157/2007-157%28043-088%29.pdf.

B. Болгария

6. В Болгарии удостоверения, необходимые для прогулочного плавания, регламентируются постановлением № 6 о компетенции моряков в Республике Болгария Министра транспорта, опубликованным в ГВ № 101 от 4 декабря 2007 года.

7. Текст этого постановления на болгарском и английском языках имеется на веб-сайте www.marad.bg. В приложении 24 к этому постановлению содержится образец международного удостоверения на право управления прогулочным судном в соответствии с резолюцией № 40.

C. Чешская Республика

8. Закон № 114/1995 Чешской Республики "О внутренних водных путях" (сборник законов) и постановление № 224/1995 "О квалификации операторов" (сборник законов) на чешском языке могут быть загружены на веб-сайте www.mdcz.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa+CR+-+vodni/.

D. Венгрия

9. В Венгрии действуют три нормативных документа, касающихся прогулочных водных судов и их использования:

- a) указ 2/2000. (VII. 26.) KoViM, проектирование, строительство и сертификация прогулочных водных судов;
- b) указ 15/2001. (IV. 27.) KoViM, профессиональная квалификация в области судоходства;
- c) указ 57/2011. (XI. 22.) NFM, правила перевозки по водным путям.

Е. Литва

10. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Литвы регулируется следующими правовыми актами:

- a) приказ Министра транспорта Литвы № 3-327 от 10 сентября 2008 года "Правила судоходства в государственном морском порту Клайпеды";
- b) приказ № V-72 директора Управления по безопасности мореплавания Литвы от 7 июня 2010 года;
- c) приказ Министра транспорта Литвы № 3-13 от 18 января 2006 года "Положение о регистрации судов внутреннего водного транспорта";
- d) приказ Министра транспорта Литвы № 3-335 от 1 июля 2002 года "Положение о расследовании инцидентов, затрагивающих внутренние водные транспортные суда".

11. Эти правовые акты могут быть загружены на литовском языке на веб-сайте http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.forma_1.

Е. Нидерланды

12. В Нидерландах применимое законодательство зависит от географического района. Органы власти Нидерландов публикуют отдельную брошюру с указанием географических районов, на которые распространяются различные правила.

13. К числу основных документов, касающихся прогулочных судов, относятся:

- a) правила плавания прогулочных судов, которые применяются в большинстве районов Нидерландов и включены в регламент полиции Нидерландов ("Binnenvaartpolitierglement" (BPR));
- b) основные правила, изложенные в статье 1.09 и главе 8 BPR;
- c) статья 8.06 BPR, регулирующая плавание маломерных судов, способных развивать скорость более 20 км/ч относительно поверхности воды. В целом, плавание со скоростью свыше 20 км/ч запрещено на всех фарватерах, за исключением указанных в особых правилах о быстроходных моторных судах ("Regeling snelle motorboten").

14. Эти правила имеются на веб-сайте www.wetten.nl.

Г. Российская Федерация

15. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Российской Федерации регулируется следующими основными правовыми актами:

а) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (№ 24 – ФЗ) от 7 марта 2001 года с изменениями, внесенными Федеральным законом № 36 – ФЗ от 23 апреля 2012 года и Федеральным законом № 131 – ФЗ от 28 июля 2012 года; включено определение прогулочного судна, т.е. судна, общее число людей на борту которого не должно превышать 18 человек, в том числе не более 12 пассажиров, и которое используется для некоммерческих целей и предназначено для отдыха на водоемах; определены порядок регистрации прогулочных судов и органы, ответственные за такую регистрацию;

б) Закон № 349 "Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания" от 31 мая 2005 года, в котором определены правила выдачи дипломов судоводителей прогулочных судов;

в) приказ Министра транспорта Российской Федерации № 129 от 14 октября 2002 года "Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации".

16. Плавание прогулочных судов под флагами иностранных государств регулируется следующими правовыми актами:

а) "Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств" (постановление правительства Российской Федерации № 472 от 12 мая 2012);

б) "О перечнях портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств, и внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств (распоряжение правительства Российской Федерации № 734-р от 5 мая 2012 года).

17. Кроме того, плавание прогулочных судов в пределах территории Российской Федерации регулируется следующими правовыми актами:

а) "Об учреждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (постановление правительства Российской Федерации № 633 от 12 августа 2010 года), в котором определены требования к судам, проекты которых были согласованы и контракты на строительство которых были заключены после 23 февраля 2012 года, а также к материалам и оборудованию для судов, построенных после 23 февраля 2012 года;

б) Технический регламент Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012), принятый решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 33 15 июня 2012 года, которое вступает в силу с 1 февраля 2014.

18. Эти документы имеются на веб-сайте www.consultant.ru.

19. Кроме того, Российский речной регистр издает руководство "Технические предписания по классификации, постройке и освидетельствованию прогулочных судов".

Н. Сербия

20. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Сербии регулируется следующими правовыми актами:

а) Руководство по определению мореходности судов и плавучих установок ("Официальный вестник" № 28/96);

- b) Руководство по программе подготовки и проведению экзамена для лиц, управляющих прогулочными судами ("Официальный вестник" № 18/97);
- c) Руководство по укомплектованию экипажей судов помимо судов торгового флота, предназначенных для внутреннего плавания ("Официальный вестник" № 49/06);
- d) Руководство по регистрации и лицензированию судов и плавучих установок ("Официальный вестник" № 111/07);
- e) Руководство по особым медицинским требованиям к лицам, допущенным к выполнению работ на судах торгового флота ("Официальный вестник" № 23/83 и № 27/83);

I. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии

21. Информация о правилах, применимых к прогулочным судам, публикуется Агентством морской и береговой охраны (АМБО) на следующем веб-сайте: www.dft.gov.uk/mca/mcga07-home/shipsandcargoes/mcga-shiptype/mcga-pleasurecraftandsmallships/pleasurevessel.htm.

22. Эксплуатация судов, подпадающих под директиву 94/25/ЕС Европейского союза (ЕС) о сближении законодательных актов, нормативных документов и административных положений государств-членов по вопросам прогулочных судов (с поправками, внесенными на основании директивы 2003/44/ЕС), регулируется Правилами, касающимися прогулочных судов, 2004 года. Эти правила не относятся к компетенции АМБО и Министерства транспорта. Текст указанных правил имеется на веб-сайте www.legislation.gov.uk/uksi/2004/1464/contents/made.

J. Турция

23. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Турции регулируется следующими правовыми актами:

a) Правила, касающиеся прогулочных судов (постановление № 26390 от 28 декабря 2006 года);

b) Правила, касающиеся эксплуатации плавсредств и судов на внутренних водных путях (постановление № 27745 от 31 октября 2010 года).

24. Эти правовые акты имеются на веб-сайтах Министерства транспорта, мореходства и коммуникаций Турецкой Республики (<https://atlantis.denizcilik.gov.tr/mevzuat/>) и "Официального вестника" (www.resmigazete.gov.tr/default.aspx).