



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

Допустимые изменения: перечень изменений в эксплуатируемых транспортных средствах, требующих или не требующих испытаний и выдачи нового свидетельства

Представлено правительством Франции

Обстоятельства

1. Транспортные средства с регулируемым температурным режимом в течение всего срока своей эксплуатации регулярно модифицируются, ремонтируются или видоизменяются.
2. В СПС предусмотрено, что значительные изменения предполагают выдачу нового свидетельства, однако не указывается, что именно имеется в виду под значительными изменениями.
3. Представляется необходимым указать значительные изменения, требующие проверки рабочих характеристик и выдачи нового свидетельства.
4. В целях согласования методов работы экспертов по вопросам СПС Франция составила перечень этих изменений, который она предлагает включить в Справочник СПС.

Последствия предложения

Технические последствия применения данного метода

5. Данное изменение позволяет согласовать технические методы и обеспечить их безопасность. Оно позволяет также гарантировать, что изменение, способное повлиять на рабочие характеристики транспортного средства, не отразится на санитарной безопасности.

Экономические последствия применения данного метода

6. Настоящее предложение не сопряжено со значительными экономическими последствиями, но позволяет избежать ненужных испытаний в случае транспортных средств, не требующих проверок, и испытывать транспортные средства, которые в проверках действительно нуждаются. Данное уточнение позволяет также ограничить искажение конкуренции, которое может возникнуть из-за неоднородного применения Соглашения.

Предложение о поправке к Справочнику СПС

7. В Справочник СПС после первого пункта добавления 1 к приложению 1 предлагается включить следующую сводную таблицу, в которой отражены наиболее распространенные ситуации, встречающиеся на местах:

"Компетентному органу следует или не следует требовать контроля соответствия эксплуатируемых транспортных средств и выдачи нового свидетельства в соответствии с рекомендациями, содержащимися в нижеприведенной таблице:

Характер изменения	Подробное описание изменения	Изменение разрешено		Обязательное проведение испытания		Выдача нового свидетельства		Комментарий
		Да	Нет	Да	Нет	Да	Нет	
Замена установки	На новую установку эквивалентной или большей мощности	X			X	X		
	На установку меньшей мощности		X	Изменение может быть произведено под ответственность уполномоченного завода-изготовителя нового транспортного средства				
	На бывшую в употреблении установку эквивалентной или большей мощности	X		X		X		Если в протоколе испытания транспортного средства идентифицирована установка, то тип установки должен быть таким, который указан в протоколе испытания транспортного средства или добавлениях к нему
Замена шасси		X			X	X		

Характер изменения	Подробное описание изменения	Изменение разрешено		Обязательное проведение испытания		Выдача нового свидетельства		Комментарий
		Да	Нет	Да	Нет	Да	Нет	
Замена испарителя	На идентичный	X			X		X	
	На такой же или с бóльшей поверхностью теплообменника	X			X	X		Тип испарителя должен быть таким, какой указан в протоколе испытания установки или добавлениях к нему
	На испаритель с меньшей поверхностью теплообменника		X	Изменение может быть произведено под ответственность уполномоченного завода-изготовителя нового транспортного средства				
Замена продолжительно-го клапана, вентиляторов, плит или трубопроводов в эвтектических устройствах	На идентичный компонент, описанный в протоколе испытания или добавлениях к нему	X			X		X	
	Замена всей стенки	X		X			X	
	Замена двери	X			X		X	
	Восстановление полиэфирного покрытия	X			X		X	
Ремонт кузова	Тщательное восстановление обволакивающего геля	X			X		X	
	Изменение числа, категории или классов камер транспортного средства	X		X		X		Обязательный демонтаж второго испарителя или изъятие эвтектического устройства
	Переход от двухкамерного транспортного средства с разными температурными режимами к транспортному средству с одним температурным режимом и с изотермической камерой или без нее	X		X		X		
	Замена изотермического режима на охлаждающий (для одной камеры или всего транспортного средства)		X	X				Изменение может быть произведено под ответственность уполномоченного завода-изготовителя нового транспортного средства

<i>Характер изменения</i>	<i>Подробное описание изменения</i>	<i>Изменение разрешено</i>		<i>Обязательное проведение испытания</i>		<i>Выдача нового свидетельства</i>		<i>Комментарий</i>
		<i>Да</i>	<i>Нет</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>	<i>Да</i>	<i>Нет</i>	
	Замена охлаждающего режима на изотермический (для одной камеры или всего транспортного средства)	X		Только визуальный контроль		Обязательный демонтаж термического оборудования и ремонт с проставлением печати		
Изменение числа или типа отверстий			X	Изменение может быть произведено под ответственность уполномоченного завода-изготовителя нового транспортного средства				

[...]".
