


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике**

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 21 и 22 октября 2013 года

**Доклад Рабочей группы по интермодальным
перевозкам и логистике о работе ее пятьдесят шестой
сессии**
Добавление
А. Программа работы на 2014–2015 годы
Подпрограмма: 02 Транспорт
Направление деятельности 6: Интермодальные перевозки и логистика

| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i> | <i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i> |
|--|--|
| 1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям. | Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению). |
| 2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне. | |
| 3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final). | |



| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i> | <i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i> |
|--|---|
| 4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой в области применения новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года. | |
| 5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. | |
| 6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте. | |
| 7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики. | |
| 8. Пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы. | |
| Основные действия со стороны Отдела транспорта: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов. • Поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП. • Оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики. • Представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций. | |

Итоги/виды деятельности

а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

- 6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят седьмая сессия в 2014 году и пятьдесят восьмая сессия в 2015 году) (8 заседаний).

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (7) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы ответственности, а также вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, обеспечение выполнения и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

b) *Публикации и другие информационные материалы*

6.2 Ведение веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1).

В. Двухгодичная оценка*Двухгодичная оценка*

*Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы
и определение целей на 2014–2015 годы*

| <i>Направление деятельности</i> | <i>Ожидаемые достижения</i> | <i>Показатели достижения</i> | <i>Фактические показатели результативности</i> |
|---|---|---|--|
| 6. Интермодальные перевозки и логистика | Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортных-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению). | IA 6.a а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух годовых совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24). | |
| | | <i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2011 год: 35 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 25 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 30 | 30 |
| | | IA 6.a б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему ¹ | |
| | | <i>Показатели результативности:</i> Исходные данные за 2011 год: 2 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 1 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 1 | 0 |

¹ Принятых Договаривающимися сторонами на сессиях Рабочей группы.

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы
и определение целей на 2014–2015 годы*

| <i>Направление деятельности</i> | <i>Ожидаемые достижения</i> | <i>Показатели достижения</i> | <i>Фактические показатели результативности</i> |
|---------------------------------|-----------------------------|---|--|
| | | IA 6.a. c) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы <i>Показатели результативности:</i> Завершение работы: 2013 год | Завершена |