



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 21 и 22 октября 2013 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН
по укладке грузов в интермодальные транспортные
единицы (грузовые транспортные единицы)**

Ход работы Группы экспертов по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Записка секретариата

I. Введение

1. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с результатами/видами деятельности по кластеру 6 – Интермодальные перевозки и логистика – программы работы по подпрограмме "Транспорт" на 2012–2013 годы (ECE/TRANS/2012/9 и Rev.1), которые были приняты Комитетом по внутреннему транспорту 1 марта 2012 года и 28 февраля 2013 года, соответственно (ECE/TRANS/224, пункт 93; ECE/TRANS/236, пункт 72).

2. На своих пятьдесят третьей и пятьдесят четвертой сессиях Рабочая группа одобрила деятельность группы в составе экспертов от Международной морской организации (ИМО), Международной организации труда (МОТ) и Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), проводившуюся в целях пересмотра Руководства по укладке грузов в грузовые транспортные единицы и подготовки на его основе кодекса практики (ECE/TRANS/WP.24/2010/4 и ECE/TRANS/WP.24/2011/5).

3. В ноябре 2012 года Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.24/2012/2, в котором содержится подробная информация о работе второй сессии Группы экспертов, состоявшейся 19 и 20 апреля 2012 года.

4. Консультант МОТ г-н Билл Брассингтон также сообщил об основных итогах третьей сессии Группы экспертов (15–17 октября 2012 года) и о подготовке проекта кодекса практики для рассмотрения соответствующими органами этих трех организаций (ECE/TRANS/WP.24/131, пункты 54–59).

5. Настоящий документ содержит дополнительную информацию о работе третьей сессии и последующих мероприятиях в ее контексте, а также краткие сведения о мерах, которые необходимо принять для завершения работы над кодексом практики.

II. Третья сессия Группы экспертов

6. Группа экспертов провела свою сессию в Женеве 15–17 октября 2012 года под председательством г-на Кристофера Уэлша (Глобальный форум грузоотправителей). Обязанности заместителей Председателя исполняли г-н Йенс Хюгель (Международный союз автомобильного транспорта) и г-н Макото Урата (Международная федерация работников транспорта).

7. На сессии присутствовали эксперты от следующих стран: Бельгии, Германии, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Финляндии, Швеции и Японии.

8. На ней присутствовали эксперты от следующих неправительственных организаций: Объединения германских компаний, занимающихся дорожными перевозками, логистикой и удалением отходов (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung) (БГЛ), Европейского совета химической промышленности (ЕСФХП), Европейского совета грузоотправителей (ЕСГ), Профессионального союза ФНВ, Глобального форума грузоотправителей (ГФГ), Международной ассоциации по координации транспортно-грузовых операций (МАКТО), Международной ассоциации портов и гаваней (МАПГ), Международной палаты судоходства (МПС), Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), Международной федерации работников транспорта (МФРТ), "Мари-Терм АБ", Всемирного совета судоходства (ВСС) и "ЕТС консалтинг".

9. Были также представлены секретариаты МОТ, ИМО и ЕЭК ООН.

10. Группа экспертов рассмотрела второй проект кодекса практики, подготовленный секретариатом, приняв во внимание письменные замечания и предложения по поправкам, представленные экспертами от Германии, Словакии, Соединенных Штатов Америки, Швеции, Японии и ЕСФКП.

11. Группа экспертов внесла значительное количество поправок во второй проект, изменив, в частности, компоновку глав и приложений для сокращения основного текста.

12. Из-за нехватки времени Группа экспертов не смогла завершить рассмотрение проекта в ходе сессии. Для завершения этой работы после сессии были созданы предметные группы.

13. В начале 2013 года секретариат распространил третий проект кодекса практики, в котором нашли отражение поправки, внесенные на третьей сессии, а также поправки, подготовленные предметными группами. Эксперты имели возможность изучить этот документ до его представления в ИМО.

III. Дальнейшее рассмотрение проекта кодекса практики

14. В мае 2013 года секретариат представил проект кодекса практики Подкомитету ИМО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (ПОГ 18 ИМО) для его рассмотрения на восемнадцатой сессии в сентябре 2013 года.

15. Проект кодекса практики состоит из 13 глав (37 страниц) и 21 приложения (276 страниц). Он содержит руководящие указания не только для тех, кто отвечает за укладку и крепление грузов, но и для тех, кто принимает и распаковывает грузовые транспортные единицы. В этом кодексе также рассматриваются такие конкретные вопросы, такие как степень ответственности всех участников сбытовой цепи и коммуникация между ними, программы профессиональной подготовки и укладка опасных грузов.

16. Проект кодекса практики (только на английском языке) размещен в Интернете по адресу www.unecese.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/wp24/DSC-18-8-Draft-CTU-Code.pdf. Рабочая группа, возможно, пожелает его изучить, предложить изменения и/или поправки к проекту и представить рекомендации относительно дальнейшей деятельности.

IV. Дальнейшая деятельность

17. Проведение заключительной сессии Группы экспертов запланировано на 4 и 5 ноября 2013 года. Эксперты рассмотрят замечания и поправки, внесенные ПОГ 18 ИМО и Рабочей группой, и согласуют окончательный текст.

18. Затем секретариат подготовит окончательный вариант кодекса практики для утверждения руководящими органами упомянутых трех организаций, включая Комитет по внутреннему транспорту и для опубликования ИМО.

19. Дополнительная информация о работе Группы экспертов, а также документы, переданные для ПОГ 18 ИМО, размещены в Интернете по следующему адресу www.unecese.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html.