



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 17 (прочность сидений)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 26). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/5 с поправками, указанными в приложении V к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

- "2.9 "Откидное сиденье" означает сиденье, обычно находящееся в сложенном состоянии, которое лицо, находящееся в транспортном средстве, может легко откинуть и которое предназначено для использования в случае необходимости".

Пункт 5.2.1 изменить следующим образом:

- "5.2.1 Любую предусмотренную систему регулировки и перемещения оснащают автоматическим устройством фиксации.

Системы фиксации подлокотников и других устройств, устанавливаемых для обеспечения комфортабельности, не являются обязательными, кроме тех случаев, когда наличие таких устройств при столкновении может повысить риск травмирования лиц, находящихся в транспортном средстве.

Откидные сиденья автоматически фиксируются в положении для использования лицами, находящимися в транспортном средстве".

Пункт 5.3.4 изменить следующим образом:

- "5.3.4 Все сиденья, которые могут сдвигаться вперед или же оборудованы откидными спинками, и откидные сиденья автоматически фиксируются в положении для использования лицами, находящимися в транспортном средстве.

Эти требования не применяют к откидным сиденьям, установленным в зонах для инвалидных колясок или в зонах для стоящих пассажиров, на транспортных средствах категорий M₂ или M₃, относящихся к классу I, II или A, и к откидному(ым) сиденью(ям), установленному(ым) в проходах транспортных средств категорий M₂ или M₃".

Включить новый пункт 6.1.4 следующего содержания:

- "6.1.4 Откидные сиденья подвергают испытанию в положении для использования лицами, находящимися в транспортном средстве".
-