



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****161-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2013 года

Пункт 2.4 предварительной повестки дня

**Координация и организация работы – Двухгодичная  
оценка за период 2012–2013 годов и программа  
работы на 2014–2015 годы и на 2014–2018 годы****Проект программы работы на 2014–2018 годы****Записка секретариата\*****I. Мандат**

1. На шестьдесят первой сессии (8–11 февраля 1999 года) Комитет по внутреннему транспорту просил свои вспомогательные органы указывать в программе работы приоритеты 1, 2 или 3 на уровне элементов работы, а также результат, ожидаемый по каждому элементу работы, и проводить различие между элементами работы, имеющими постоянный характер, и элементами с ограниченными сроками (TRANS/1999/7, пункт 35, и ECE/TRANS/128, пункт 130).
2. Используя в качестве основы программу работы на 2010–2014 годы, подпрограмма 02.4: разработка и согласование правил в области транспортных средств (см. ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1, ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8), секретариат подготовил проект пересмотренной программы работы на 2014–2018 годы в соответствии с указаниями Комитета для рассмотрения Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Секретариат включил также деятельность, ограниченную во времени, с учетом изменений, предложенных Всемирным форумом в рамках обновления "Согла-

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

шения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года), разработки электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) и разработки международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКС).

## **II. Подпрограмма 02.4: разработка и согласование правил в области транспортных средств**

### **02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств**

Очередность 1

*Пояснение:* Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) с помощью своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся механических транспортных средств, их оборудования и частей, согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность, направленную на повышение безопасности дорожного движения и экономию энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды, а также на устранение технических барьеров в торговле автотранспортными средствами.

*Планируемая работа:* Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP)

### **Постоянная деятельность**

а) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года) и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашение 1998 года) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН и глобальные технические правила ООН (ГТП ООН) в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:

- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противотуманных систем;
- ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
- iii) торможения и ходовой части;
- iv) освещения и световой сигнализации;
- v) шума;
- vi) пассивной безопасности.

*Результат, ожидаемый к концу 2015 года:*

В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ООН; принятие 75 поправок к существующим правилам ООН.

В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для включения двух технических правил в Компендиум потенциальных правил, которые должны стать ГТП ООН; разработка новых ГТП ООН; введение двух новых ГТП ООН в Глобальный регистр.

Очередность: 1

b) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3, Специальная резолюция № 1 и Общая резолюция № 1) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами.

*Результат, ожидаемый к концу 2015 года:*

Принятие двух поправок к существующим резолюциям

Очередность: 1

#### **02.4.2 Правила, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств**

*Пояснение:* Всемирный форум WP.29, которому будут оказывать помощь его шесть вспомогательных рабочих групп, будет заниматься обновлением двух предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности, а также взаимного признания результатов таких осмотров.

*Планируемая работа:* Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP)

Очередность: 1

#### **Постоянная деятельность**

c) В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" (Соглашение 1997 года) Всемирный форум рассмотрит вопрос об обновлении предписаний ООН № 1 (выбросы) и 2 (безопасность) в целях расширения их области применения и ужесточения их требований.

*Результат, ожидаемый к концу 2015 года:*

Рассмотрение проектов поправок к предписаниям ООН № 1 и 2

Очередность: 1

## **Мероприятия, ограниченные во времени**

d) Обновление "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных подтверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года), включая разработку в рамках Соглашения 1958 года международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКС) применительно к механическим транспортным средствам и их прицепах.

*Результат, ожидаемый к концу 2015 года:*

Принятие/дальнейшее рассмотрение поправок к Соглашению, включающему систему МОУТКС.

Очередность: 1

e) Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

*Результат, ожидаемый к концу 2015 года:*

Представление Всемирному форуму предложения по разработке электронной базы данных (ДЕТА), включая потребности в финансовых и людских ресурсах для управления этой базой данных.

Очередность:  
[1/2]